

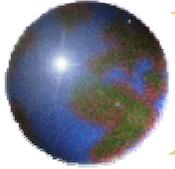
*Financement de l'entretien routier  
et gestion des fonds d'entretien  
routier*

*ENPC Paris du 23 au 29 juin 2004*

Mot d'Introduction par

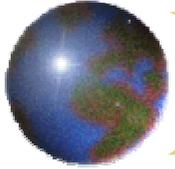
Stephen Brushett, SSATP

Responsable Thématique Gestion et Financement  
de la Route



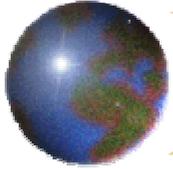
## *Le Programme de Politiques de transport en Afrique subsaharienne (SSATP)*

Le Programme de Politiques de Transport en Afrique subsaharienne, né d'un partenariat international, a pour mission de promouvoir la réforme du secteur des transports en Afrique subsaharienne et de faciliter le renforcement des capacités locales. De bonnes politiques, garantissant un système de transport sûr, fiable et économiquement sain, aident les plus démunis à accéder aux marchés et aux services et les pays à intégrer la compétition internationale.



## *Le Programme de politiques de transport en Afrique subsaharienne (SSATP)*

- ✦ Un programme de développement à long terme 2004-2007
  - ✦ Appui à l'élaboration des stratégies nationales favorisant la contribution du transport pour la réduction de pauvreté
  - ✦ Appui à l'intégration régionale par un meilleur rendement des principaux corridors de transport
  - ✦ Développement d'une gamme d'indicateurs de performance dans le secteur des transports
  
- ✦ Un plan d'activités détaillé pour 2004
  
- ✦ Des thèmes prioritaires
  - ✦ Services de transport abordables
  - ✦ Facilitation des transports régionaux
  - ✦ Gestion et financement de la route



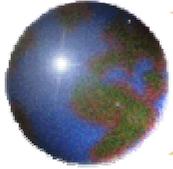
## *Gestion et financement de la route (GFR)*

Sa mission : encourager la formulation et la réalisation des réformes indispensables pour assurer la gestion et le financement durables des réseaux routiers en Afrique subsaharienne.

Ses interventions : gestion des réseaux routiers, renforcement des fonds routiers, amélioration des performances des agences routières, renforcement des capacités et amélioration de la formation professionnelle.

GFR: C'est l'IGR mais de plus! un champ d'intervention élargi, un partenariat renforcé, un accent particulier sur les associations africaines et leur rôle.

Nota – le réseau professionnel des coordonnateurs des programmes nationaux de l'IGR continuera à jouer son rôle



## *Initiative de gestion de la route*

Traiter et assurer la gestion de la route comme un service marchand, en se basant sur les quatre piliers suivants :

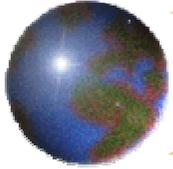
**Participation** – associer pleinement les usagers à la gestion de la route,

**Financement** – sécuriser les ressources de l'entretien routier à la hauteur des besoins,

**Responsabilité** – établir fermement les responsabilités de chacun des partenaires,

**Gestion**– généraliser les pratiques de gestion de type commercial, fondées sur la transparence.

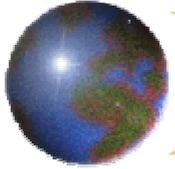
19 pays ont développé et mis en oeuvre au plan national des programmes IGR. Plus de 30 pays africains ont adopté des réformes sectorielles largement inspirées par l'IGR.



## *Objectifs Principaux*

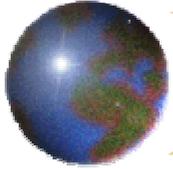
- ✦ Nourrir et animer le dialogue sur les réformes (les processus et les options possibles),
- ✦ Diffuser les connaissances, faire partager les expériences acquises,
- ✦ Évaluer l'impact réel de ces réformes, développer les outils de mesure de performance,
- ✦ Renforcer les capacités humaines – en termes de capacités d'analyse, de stratégie, de suivi-évaluation, etc.
- ✦ Appuyer les associations régionales et sectorielles à savoir: AFERA, AGEPAR, etc.

... c'est dans le cadre de ces objectifs que s'inscrit ce programme de formation de haut niveau en langue française, destiné aux responsables de la gestion et du financement du secteur routier.



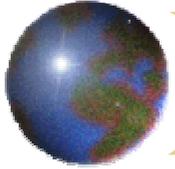
## *Organisation du séminaire*

- ✦ Un séminaire sur sept jours bloqués ... y compris des ateliers et une visite hors de Paris
- ✦ Un montage en partenariat – ENPC, Université de Birmingham, Banque mondiale, SSATP
- ✦ Acquisition des bases et des savoir-faire pratiques, à travers:
  - § des exposés théoriques
  - § des exposés sur les recommandations développées par le SSATP (IGR)
  - § la présentation d'une étude de cas
  - § des travaux en atelier
  - § des échanges et débats entre professionnels



## *Principaux thèmes traités*

- ⊕ Comment satisfaire les besoins de financement – méthodologie, partenaires, instruments
- ⊕ Les missions des fonds routiers “de 2ème génération” et leur fonctionnement
- ⊕ Contributions du secteur privé au financement – considérations pratiques
- ⊕ Financement de l’entretien – mise au point des tarifs, des charges pour l’usager, des péages routiers
- ⊕ Le cas particulier des routes à faible trafic
- ⊕ Mise en commun, partage des expériences des participants



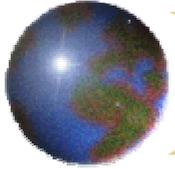
## *La situation actuelle*

De nombreux fonds d'entretien routier ont été mis en place ...  
.... mais peu atteignent leurs objectifs en intégralité.

Parmi les problèmes rencontrés :

- ✚ Manque d'efficacité ou de représentativité des conseils d'administration
- ✚ Insuffisance des fonds pour l'entretien
- ✚ Retards au décaissement
- ✚ Mauvaise allocation des ressources
- ✚ Faiblesses dans la supervision des programmes financés et de leur impact

C'est effectivement l'objectif de ce séminaire de vous donner les moyens de bien combattre ces difficultés !



## *Une vision d'avenir*

- ✦ Au sein d'une structure fiable pour le financement du secteur des transports, des Fonds routiers bien gérés répondant aux besoins des usagers, finançant des programmes cohérents établis sur des bases pluriannuelles et garantissant l'entretien efficace du patrimoine routier, en apportant ainsi leur contribution au développement économique et social
  - ✦ Dans l'esprit de l'Association des Fonds d'Entretien Routier Africains (AFERA), des réseaux professionnels structurés – tournés vers la diffusion des pratiques exemplaires, la capitalisation et le partage de l'expérience acquise – en vue de l'amélioration permanente des performances des Fonds routiers
-