

# **Cycle international Financement de l'entretien routier et gestion des fonds d'entretien routier**

## **Public**

Dirigeants et cadres supérieurs des administrations routières et agences routières nationales.  
Administrateurs, gestionnaires et cadres des fonds d'entretien routier.  
Ingénieurs et économistes des services des bailleurs de fonds.  
Consultants du domaine routier.

*Les participants doivent avoir une bonne connaissance des notions de base d'économie appliquée aux projets routiers.*

## **Contexte – Objectifs**

La question du financement de la route ne s'arrête pas à un problème conjoncturel d'investissement concernant un projet particulier. C'est un enjeu permanent et une charge très importante pour la collectivité, puisqu'il s'agit de garantir des ressources suffisantes et stables pour couvrir les besoins à long terme de tout un réseau, y compris les besoins liés à son entretien et à son exploitation.

Dans une période de profonds changements (insuffisance des budgets d'Etat, évolution des modes de gestion et privatisation), c'est un thème majeur de l'Initiative pour la Gestion de la Route (IGR), une des composantes du SSATP (*Subsaharan Africa Transport Policy Program* ou Programme de politiques de transport en Afrique subsaharienne).

*Cette formation, en langue française, est réalisée en collaboration avec l'IGR, et l'Université de Birmingham qui organise une formation en anglais « Senior Road Executives Management » comprenant ce même thème (2 au 27 juin 2003).*

Cette session permettra aux participants de :

- valoriser les enjeux des changements en cours, définir des mesures et des actions à mettre en place, et les défendre ;
- répertorier les paramètres qui déterminent les besoins de financement, et caractériser ces besoins dans la durée ;
- comparer et choisir des modalités de financement, adaptées à la stratégie souhaitée d'entretien et de remise à niveau d'un réseau routier ;
- comprendre les principes économiques et institutionnels, ainsi que les modalités pratiques de gestion de divers types de fonds d'entretien routier ;
- identifier les sources de financement possibles, publiques et privées, locales ou externes ;
- comprendre leurs avantages et leurs inconvénients, et les mécanismes de leur fonctionnement ;
- conduire l'étude des besoins de financement et les démarches de recueil des données techniques et économiques nécessaires ;
- définir les critères qui permettront d'apprécier l'efficacité d'un système de financement.

<b>Paris</b>	<b>Lundi 30 juin au vendredi 4 juillet 2003</b>	Inscriptions : Tél : 01 44 58 28 27 Fax : 01 44 58 28 30	<b>Session n° 43014</b>	2 150 € HT + TVA Déjeuners inclus
--------------	---	--	-----------------------------	--------------------------------------

Coordination : M. Alain FAYARD / *Direction des Routes*

M. Louis FERNIQUE / *Banque Mondiale*

Chef de Projet : Mme Anne COLLOT / *Ponts Formation Edition*

## **lundi 30 juin**

### **Aspects institutionnels**

9h00 M. FAYARD  
Introduction et Positionnement du problème

10h30 M. FERNIQUE  
Contexte institutionnel

14h00 M. JOUBERT  
LCPC  
Besoins de financement

16h00 M. JOUBERT  
Outils d'étude et de gestion

## **mardi 1<sup>er</sup> juillet**

### **Gestion des fonds routiers**

9h00 M. HEGGIE  
Université de Birmingham  
Théorie et principes

10h30 Etude de cas : l'exemple d'un réseau de l'Afrique de l'Ouest

14h00 M. HEGGIE  
M. FAYARD  
Critiques et inconvénients

16h00 M. X  
Les conditions de réussite

## **mercredi 2 juillet**

### **Rôle du financement privé**

9h00 M. FAYARD  
Le partenariat Public/Privé et les contributions possibles du secteur privé

10h00 M. X  
Expérience française autoroutière

11h00 Etude de cas  
Analyse des expériences de péages en Afrique

14h00 M. X  
Les conditions de l'efficacité du secteur privé

16h00 Visite  
Exploitation et maintenance efficace (autoroute et réseau local)

## **jeudi 3 juillet**

### **Tarifs routiers**

9h00 M. KERALI  
Université de Birmingham  
Principes de l'imputation des coûts aux usagers

11h00 M. X  
Mise en œuvre : quelles redevances possibles ?

14h00 Atelier  
Politique tarifaire : hypothèses et simulations

## **vendredi 4 juillet**

9h00 M. X

Le financement des routes à faible trafic

### **Synthèse**

11h00 Etude de cas

14h00 Table ronde  
. Quel rôle pour l'Etat ?  
. Quels critères d'efficacité ? Quel contrôle ?

16h00 Evaluation

17h00 Fin de la session

*Cette formation comprendra :*  
Des exposés théoriques sur les systèmes de financement et leur efficacité économique,  
Des exposés sur les études et recommandations menées dans le cadre de l'IGR (Initiative de Gestion de la Route),  
Des présentations de cas sur les modes de gestion dans différents pays,  
Des interventions d'acteurs financiers sur leurs démarches et leurs objectifs,  
Des travaux en atelier impliquant les participants,  
Des échanges et débats pour confronter les opinions et identifier les bonnes pratiques.