

## RÉUNIONS DU SSATP À MAPUTO – JUILLET 2002

### NOTE PRÉPARATOIRE

#### Contexte

L'idée d'une réunion SSATP s'est formée après de nombreuses discussions au sein du conseil et de l'équipe du SSATP, avec les bailleurs de fonds et les partenaires africains. Grâce à la mise en place de nouveaux modes de pilotage, la réélection du conseil créé en novembre 2000 lors de la réunion de l'Assemblée constituante de Stockholm en novembre 2001 et la reconduction du mandat du Conseil conformément au document-cadre du SSATP, les bases institutionnelles d'une telle conférence sont maintenant fermement établies. Cette idée est également exprimée dans le plan d'activité 2002/2003 ainsi que dans le programme de travail provisoire.

Dans le même temps, la création du NEPAD a permis d'activer les initiatives africaines et de relancer les efforts en faveur d'une intégration régionale. Parce qu'il ne fait aucun doute que le secteur des transports a un rôle vital à jouer, il est essentiel que le SSATP soit en mesure de répondre aux nouvelles demandes en matière de politiques sectorielles tout en gardant et insistant sur le thème de la pauvreté.

#### Pourquoi une conférence SSATP ?

Les objectifs stratégiques du Programme ont été revus en 2001 à la suite d'une étude menée par l'Institut économique des Pays-Bas (*Netherlands Economic Institute*). L'étude recommandait d'engager le SSATP vers une approche intégrée du programme avec rapprochement des composantes pour lui permettre de mieux réaliser sa mission de réduction de la pauvreté et de mieux répondre aux questions thématiques. L'étude avançait également des arguments d'efficacité en faveur d'une approche intégrée.

Les partenaires des composantes, en particulier parmi les Africains, ont indiqué et répété de plus en plus qu'il fallait établir une plus grande collaboration entre les composantes, surtout dans le cas de l'IGR et du PTMR, si l'on voulait poursuivre au mieux l'objectif du SSATP qui est de lutter contre la pauvreté. Les sessions conjointes de ces deux composantes tenues à Saly ont abouti aux mêmes conclusions.

Les résolutions adoptées à la réunion de bilan en mai/juin 2002 tenue à Washington indiquaient que les bailleurs et autres partenaires étaient prêts à appuyer une approche intégrée avec fongibilité des fonds et ainsi donner à la gestion du programme la flexibilité qu'il lui manquait.

Le message de l'Assemblée générale annuelle tenue à Stockholm en 2001 indiquait que le SSATP devait passer à une phase de consolidation où l'approche par composantes devait se poursuivre et se revigorer. Cela étant dit, certains bailleurs de fonds ont résisté à l'idée de s'engager dans une approche intégrée.

C'est pourquoi, il est absolument nécessaire d'établir clairement et sans ambages quelles seront les futures orientations du SSATP. Si bien des parties prenantes estimaient que l'étude stratégique

de 2001 répondait à cette question, il est néanmoins important que le plus grand nombre de partenaires possible puissent s'exprimer et prendre part à la mise en œuvre d'une stratégie. Il a donc été décidé de tenir une conférence durant la première semaine de juillet à Maputo, Mozambique. La conférence commencera par les réunions traditionnelles des comités de coordination des composantes, suivies par un atelier élargi à l'ensemble des partenaires du SSATP et se terminera par l'Assemblée générale annuelle.

*Cette conférence a pour principal objectif de formuler le cadre d'un plan d'action sur le long terme pour le passage à une approche intégrée du programme à adopter par l'Assemblée générale annuelle.*

L'atelier mentionné ci-dessus sera le moyen principal d'atteindre cet objectif, d'autant plus que la tenue de l'Assemblée générale annuelle aussitôt après permettra une large participation des partenaires africains et non africains, dont la plupart seront intervenus dans les manifestations précédentes.

### **Dispositions générales**

Les réunions se dérouleront sur cinq jours dont le projet de programme présenté ci-après sera probablement révisé pour tenir compte des recommandations des participants et notamment du groupe de travail établi à Saly pour la préparation des réunions 2002 des coordinateurs de l'IGR et du PTMR.

#### **Date**

Lundi 1<sup>er</sup> juillet

#### **Manifestations**

Session plénière – Présentations de toutes les composantes

Réunions des composantes

Réunions des coordinateurs de l'IGR et du PTMR

Réunions du MU, T&T, RR et des partenaires

Mardi 2 juillet

Suite et conclusion des réunions par composante

Mercredi 3 juillet

Atelier élargi à l'ensemble des partenaires

Jeudi 4 juillet

Conclusion de l'atelier

Vendredi 5 juillet

Assemblée générale annuelle

Samedi 6 juillet

Conclusion de l'Assemblée

#### **Manifestations**

Le programme des **réunions par composante** et leurs objectifs restent à déterminer. La participation proactive des partenaires sera essentielle à leur réussite. La mise au point d'une

approche intégrée du programme et la définition de moyens pour y parvenir formera la matière des réunions par composante.

Les conclusions de ces réunions se traduiront, autant qu'on puisse l'espérer, en propositions soumises à l'**atelier élargi à l'ensemble des partenaires**. Ces propositions seront examinées en session plénière et parallèle dans le but de mettre en place un calendrier précis de passage à une approche intégrée. Ce calendrier devrait comporter des éléments tels que le développement de partenariats avec les organisations sous-régionales, la décentralisation du programme ainsi que la question du rôle des coordinateurs sous-régionaux et nationaux du SSATP.

En plus des questions courantes (rapports d'activités, programme de travail provisoire, etc.) les conclusions tirées des débats seront soumises à l'**Assemblée générale annuelle** dans l'espoir qu'elle adopte le cadre stratégique et apporte son appui (dans le principe) aux besoins financiers nécessaires. À partir de ce cadre, le SSATP préparera d'ici fin novembre un plan d'exécution sur le long terme à soumettre aux bailleurs de fonds.

Il se peut une fois l'atelier terminé qu'il reste une demi-journée durant laquelle les participants auront la possibilité de se rencontrer librement, moment qui permettra également au secrétariat de traiter des questions administratives et de rassembler l'information .

## **Participants, partenaires**

### Réunions des Composantes

Dans le cas de l'IGR et du PTMR, les séances réuniront les coordinateurs nationaux et les responsables des composantes. Pour les autres composantes (Commerce et transport international, Restructuration des chemins de fer et Mobilité urbaine) les participants seront composés de membres du secteur public et privé ainsi que des responsables des politiques sectorielles. L'ordre du jour de ces trois composantes reste à être déterminé mais à certaines points seront nécessairement abordés tels que les leçons tirées des activités récentes et passées ou les processus de formulation des politiques sectorielles. Chaque composante devra réfléchir sur la manière dont elle pourra se placer naturellement dans une approche intégrée et soumettre des recommandations à examiner dans l'atelier élargi à l'ensemble des partenaires.

Les réunions des composantes se dérouleront simultanément, les participants ayant toutefois la possibilité autant que faire se peut de se déplacer d'une réunion à l'autre.

### Atelier élargi à l'ensemble des partenaires

Les participants à cet atelier comprendront tous ceux qui ont assisté aux réunions des composantes ainsi que les responsables des politiques sectorielles et ceux qui influencent les décisions politiques, les entreprises de transport nationales et les organisations sous-régionales.

Les bailleurs de fonds seront conviés à participer à toutes les manifestations, y compris l'Assemblée générale annuelle.

### Activités en périphérie

Présentations et expositions autour de thèmes liés au transport seront les bienvenues particulièrement de la part des partenaires africains.

#### Assemblée générale annuelle

Il a été décidé lors de l'Assemblée générale annuelle tenue à Stockholm en 2001 qu'il fallait encourager et étendre la participation des bénéficiaires africains. La tenue de cette assemblée dans le cadre de la conférence SSATP va dans ce sens.

#### **Partenariat avec la SATCC**

La participation de la SATCC sera également activement sollicitée. L'expérience de la Commission en matière d'intégration des principes du SSATP dans les protocoles de transport de la CDAA sera d'un grand intérêt pour les autres organisations sous-régionales.

#### **Planification**

La planification de la conférence est en cours de préparation en mettant l'accent sur les points suivants :

- Assurer une qualité des conditions d'hébergement à un prix raisonnable
- Prévoir des services de modération capables de :
  1. faire respecter le calendrier des réunions
  2. animer les diverses activités de la conférence
- Assurer le pilotage des réunions et des services de coordination à Maputo
- Soumettre des dates et toute information nécessaire aux éventuels participants avant le lancement des invitations officielles
- Poursuivre les échanges avec le groupe de travail des coordinateurs qui participent à la préparation du programme

Une visite de reconnaissance a été par ailleurs effectuée en liaison avec le pays hôte et certaines institutions. Plusieurs établissements ont été inspectés ainsi que les services professionnels, logistiques et administratifs mis à disposition.