



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

## *Promotion d'un guide de bonnes pratiques*

*Gérard Lautrédou*  
Conseiller GRSP

June 2006

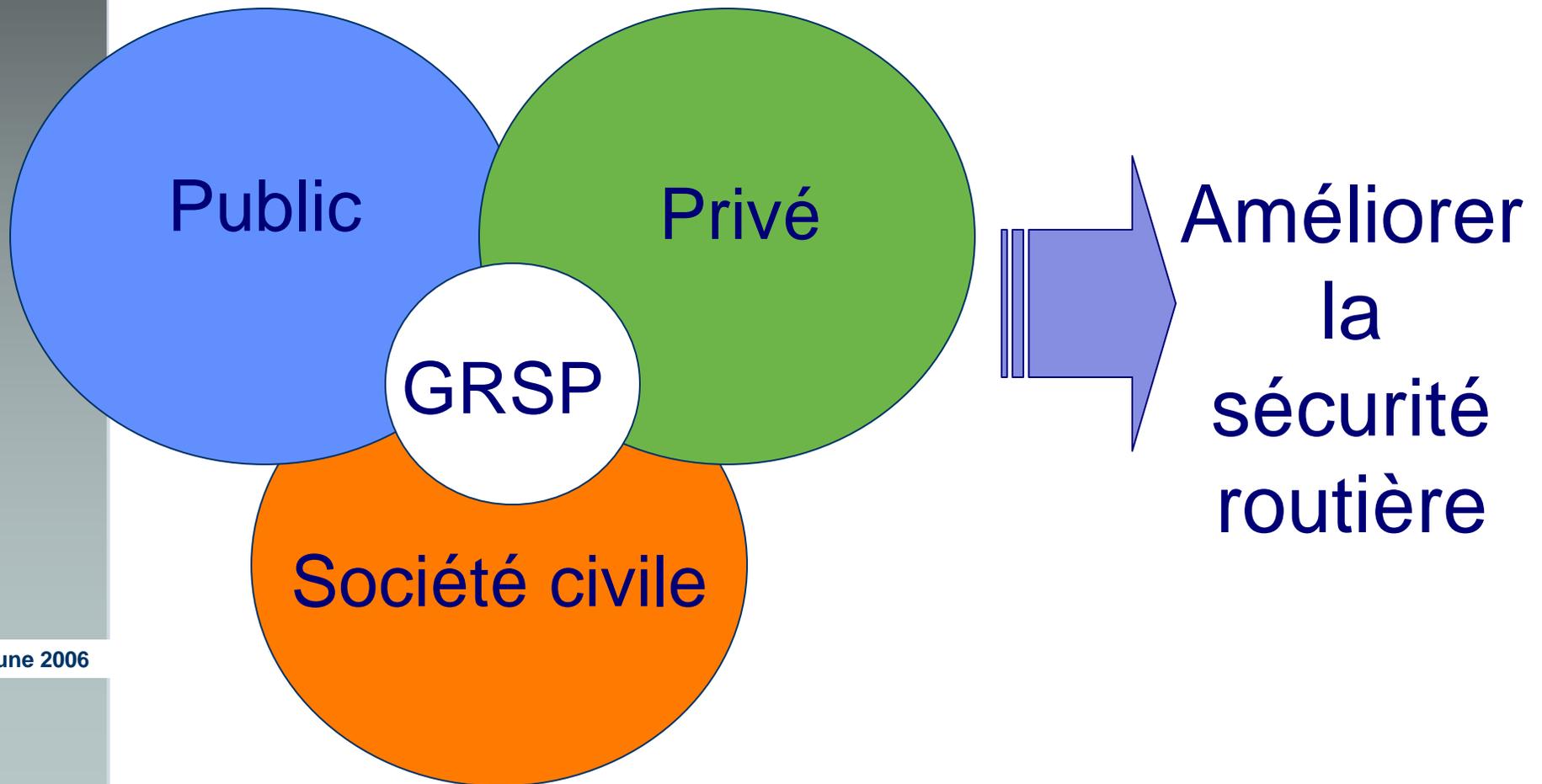


GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

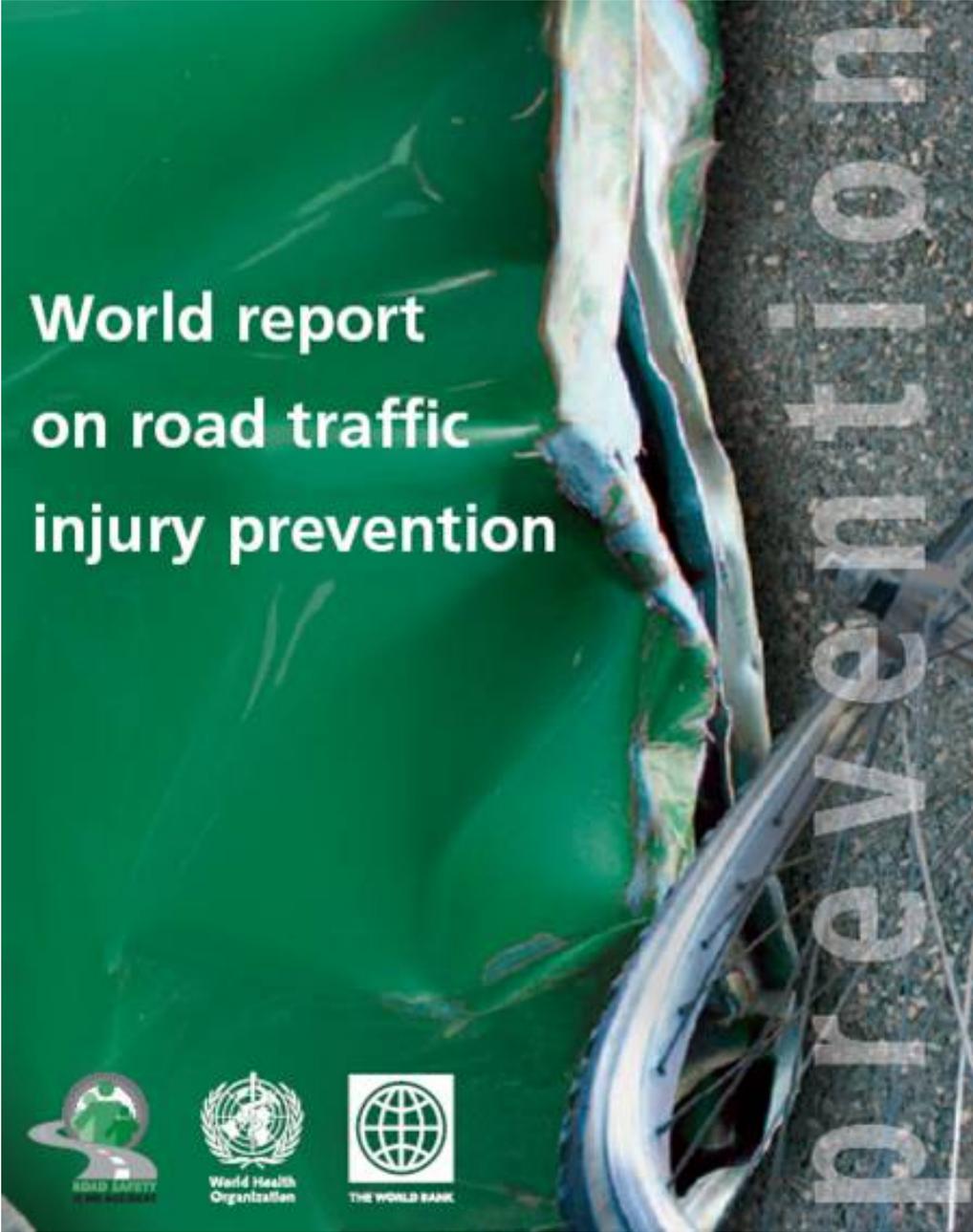


GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

## Un partenariat mondial, une alliance inter secteur contre la violence routière



June 2006



**World report  
on road traffic  
injury prevention**

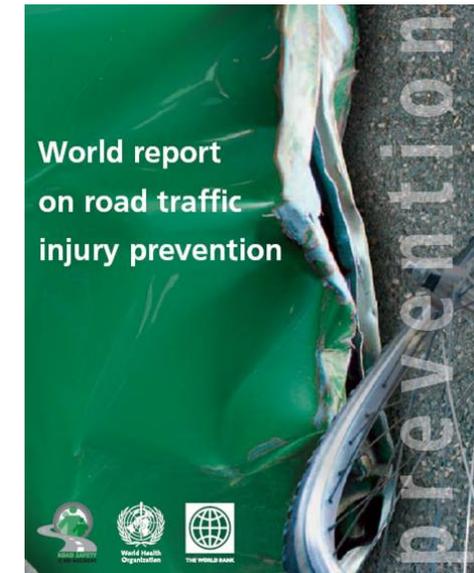
**Alerte mondiale  
en  
2004**



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

## Un rapport de référence, un guide pour l'action

- **Regain de prise de conscience (pays et bailleurs de fonds)**
- **Description claire des causes de l'insécurité routière**
- **Recommandations concrètes + production d'un guide de bonnes pratiques**



June 2006



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

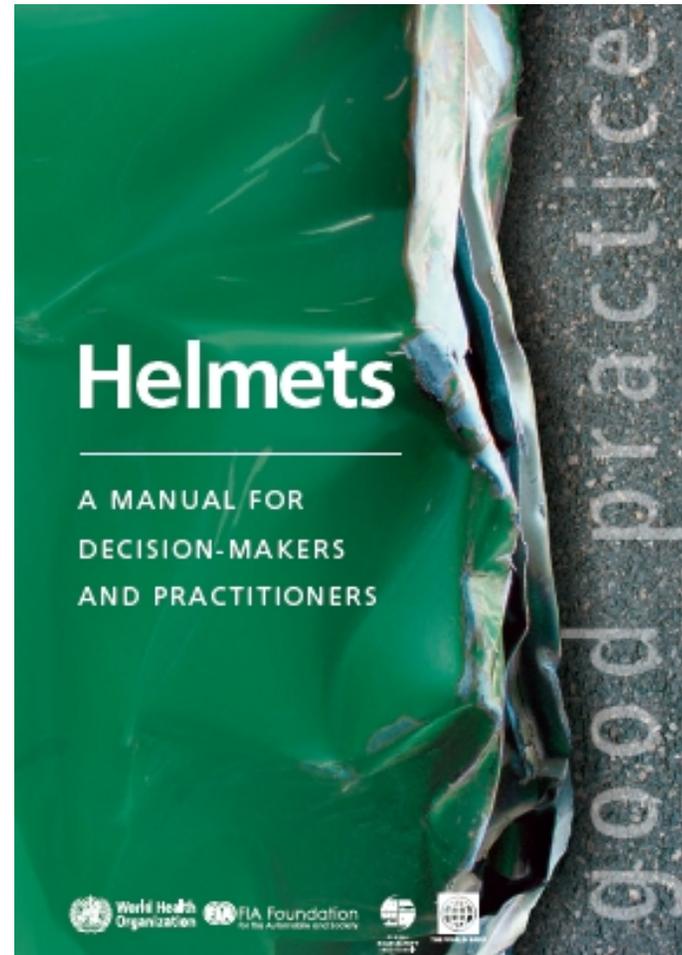
# Guides de bonnes pratiques (action prioritaire)

Conçus par l'OMS, le GRSP, la fondation FIA et la Banque Mondiale

- Organisation de la sécurité routière (mi-2007)
- Récolte de données et analyse des accidents (fin 2007)
- Le port du casque (achevé)
- Le port de la ceinture (début 2007)
- Le risque alcool (début 2007)
- Le risque vitesse (fin 2007)

En préparation pour 2008 :

- Les usagers vulnérables
- Les flottes commerciales (taxi, poids lourds, transport en commun)



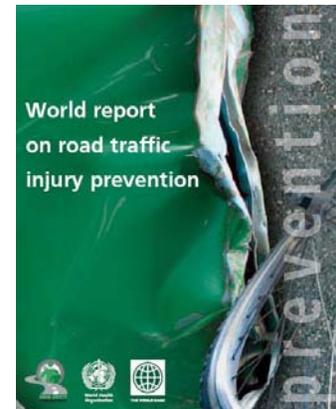
June 2006



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

# Les mesures nécessaires pour le long terme

- **Améliorer les infrastructures, les nouvelles routes et les anciennes (points noirs)**
- **Améliorer le parc routier (contrôle technique et son renouvellement)**
- **Améliorer l'apprentissage de la route/auto-école (focus poids lourds et bus, fortement impliqué dans les accidents en Afrique)**
- **Améliorer l'éducation routière à l'école**



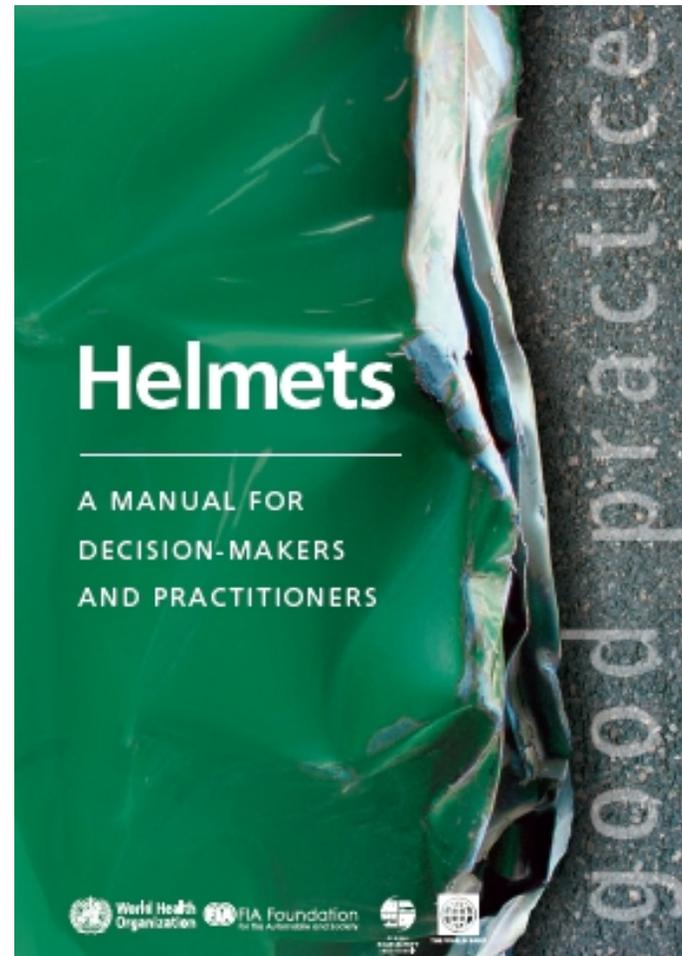
June 2006



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

# Les Guides de bonnes pratiques

- Vocation mondiale (tout contexte)
- Traduit en plusieurs langues
- Modulaires
  - 1/ Pourquoi agir
  - 2/ Faire l'état des lieux
  - 3/ Concevoir et mettre en place un plan d'action
  - 4/ Evaluer l'impact
- Guides certifiés par l'OMS et la Banque mondiale, attractifs pour les bailleurs de fonds (publics et privés)



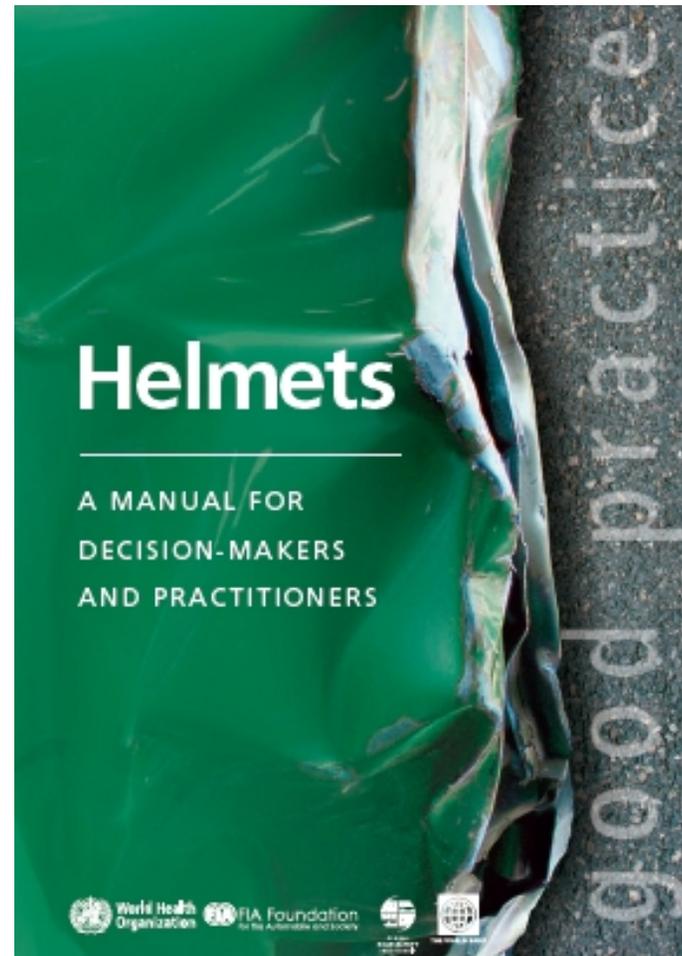
June 2006



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

# Les Guide de bonnes pratiques : exemple d'aide GRSP à la mise en place des bonnes pratiques sur le terrain

- GRSI (7 multinationales membre GRSP) focus sur le casque dans 10 pays d'Asie du sud-est
  1. Etat des lieux
  2. Séminaire inter-sectoriel pour produire un plan d'action national
  3. Soutien des projets (accompagné par d'autres bailleurs)



June 2006

# Promotion des bonnes pratiques pour l'Afrique sub-saharienne

- Intégrer les recommandations du rapport mondial OMS 2004 dans les travaux SSATP et les stratégies nationales par rapport à la sécurité routière
- Intégrer les bonnes pratiques dans les plans d'actions nationaux et régionaux
- Démarrer en 2007 la mise en place d'un guide de bonnes pratiques dans certains pays candidats
- Solliciter l'appui du SSATP pour cofinancer ces actions pilotes
- Le GRSP est à disposition pour un support technique

