



Initiative du SSATP sur les indicateurs de transport

Réunion Annuelle du SSATP

Maseru

Lundi 30 Octobre

Daniel Ekwala

Objectifs de l'initiative du SSATP sur les indicateurs de transport

- Coordonner et promouvoir les efforts pour établir un ensemble commun d'indicateurs clés de performance du secteur des transports,
- Appuyer le renforcement des capacités pour collecter les données nécessaires de façon durable.

Leçons des deux premiers cycles

- Nombre de pays impliqués: 21 (18 dans le premier cycle)
- Un ensemble commun d'indicateurs a été agréé et testé dans les pays participants.
- Certains d'entre eux sont actuellement promus dans quelques pays pour différents objectifs.
- Les données collationnées sont rendus disponible par le SSATP pour différentes initiatives des partenaires au développement (études de la Banque mondiale, rapport annuel de l'OCDE sur l'Afrique)
- Beaucoup de parties concernées ont une approche à courte vue sur les questions des indicateurs de transport.

Leçons des deux premiers cycles

● Données:

- 16 pays ont effectivement les données requises par l'initiative
- Certaines data existent
- Mais elles sont souvent:
 - En nombre insuffisant
 - Trop incohérente dans le temps
 - Mal définies
 - Difficile à accéder
- Ressources sont souvent trop limités pour couvrir tous les besoins en termes de production de données.

Leçons des deux premiers cycles

- Cadre institutionnel:
 - Identifié comme la contrainte majeure à la disponibilité durable des données de transport
 - Beaucoup de structures et d'agences sont dans le système mais n'interagissent pas → une structure centrale de coordination est nécessaire.
 - Jusqu'ici, seuls quelques pays progressent vers une amélioration de système national de données du transport
 - Appui très limité aux pays pour investir dans un système national de gestion des données de transport approprié.

Activités pour le prochain cycle

- Revue intérimaire de l'initiative sur les indicateurs de transport
- 3^{ème} cycle de collecte de données
- Cadre national de concertation sur les indicateurs de transports
- Évaluation du cadre institutionnel national pour la gestion des données du transport dans quatre pays

Revue intérimaire de l'initiative sur les indicateurs de transport

- Objectifs et stratégies initiaux tels que définis dans la note conceptuelle
- Revue de la performance des cycles passés dans l'atteinte de ces objectifs
 - À l'échelle de l'initiative
 - Pays par pays
- Relations avec les autres groupes thématiques
- Plan stratégiques et d'action (chiffré et budgétisé)

3^{ème} cycle de collecte de données

- La feuille de calcul du 3^{ème} cycle de collecte de données est disponible.
- Sera fait soit par:
 - consultant Local
 - consultant Local + validation par Cadre national de concertation sur les indicateurs de transports
 - Cadre national de concertation sur les indicateurs de transports eux mêmes.

Cadre national de concertation sur les indicateurs de transports

● Membres

- Représentants des structures et agences en charge de la production de données sur le transport.

● Rôles

- Validation des données (fournis par un consultant)
- Collationnement des données (à la place d'un consultant)
- ➔ Embryon d'une structure centrale en charge de la gestion des données de transport

Évaluation du cadre institutionnel national pour la gestion des données du transport

- Fonds additionnels obtenus auprès du TFSCB de la Banque mondiale
- En cours: consultants recrutés; études commenceront bientôt dans quatre pays.
- Recommandations devraient être mises en œuvre à travers des projets en cours ou en préparation (UE, BM)
- Résultats seront présentés et discutés durant le prochain atelier sur les indicateurs
- Rapport sera distribué aux autres pays participants.
- Une stratégie de réplique sera élaborée.
- Les résultats seront intégrés comme études de cas dans le document en cours d'élaboration: *Guidelines on appropriate transport data management system.*