

Assemblée Annuelle du SSATP Maseru, octobre 2006

État d'avancement du plan de travail 2006

Gestion et financement de la route

Équipe GFR



Objectifs de la Réunion annuelle du SSATP

- Le but de la réunion de Maseru pour le groupe GFR est de :
 - Évaluer la mise en œuvre de la composante GFR du PDLT du SSATP et
 - Identifier les priorités pour 2007 et au-delà
- Cela entraîne la double exigence de:
 - examiner des questions spécifiques de mise en œuvre afin d'identifier actions et solutions ; et
 - permettre aux participants de se faire une idée plus globale, à long terme, des progrès généraux de la thématique GFR et d'identifier des domaines prioritaires pour 2007 et au-delà



Aujourd'hui et Demain

- (1) Revoir l'état d'avancement du plan de travail ;
- (2) Défis/questions identifiés par ASANRA, AGEPAR, AFERA
- (3) Défis, questions découlant des études RF/RA (évaluation des performances institutionnelles RF/RA)
- (4) Mise à jour sur les technologies innovatrices et la gestion dans le secteur routier, et AFCAP
- (5) Séance de groupe – identifier les principaux défis pour la thématique GFR en matière de politique et de mise en œuvre



Objectifs GFR 2006

Stratégies institutionnelles appropriées en matière de développement et de dispositifs de financement fiables



Plan de travail du groupe GFR 2006

- Plan de travail 2006 – Objectifs
- Plan de Travail 2006 – Réussites
- Plan de Travail 2006 – Leçons et défis



GFR : Sous-thèmes

La thématique GFR comporte cinq sous-thèmes :

- Gestion du réseau routier
- Amélioration de Fonds routier
- Amélioration de l'administration routière
- Renforcement des capacités et formation
- Soutien direct aux pays qui entreprennent des réformes du secteur routier



Plan de Travail 2006 – Réussites

Gestion du réseau routier

1. Modèle d'évaluation des performances (PAM) intégré dans une nouvelle enveloppe de dispositifs de macro-évaluation avant 2007 – Travail en cours. A jour
2. Organisation de formations relatives aux dispositifs de gestion des routes pour les pays francophones – en discussion
3. Étude sur les dispositifs de gestion des routes – achevée.
Application aux pays : en cours



Plan de Travail 2006 – Réussites

Amélioration du Fonds routier

- (i) Renforcer RMFA – adhésion accrue à l'AFERA (26 membres) ; programme du partenariat mis en œuvre ;
- (ii) Soutien à l'Atelier et à l'AGA de l'AFERA – Atelier technique et réunions générales tenues à Accra (octobre 06) – (26 membres sur 27 actifs dans des fonds routiers en Afrique sub-saharienne)
- (iii) Document de discussion sur les fonds routiers publié et discuté lors de l'AGA de l'AFERA (octobre 06)



Plan de Travail 2006 – Réussites

Amélioration de l'administration routière

- (i) Soutien à AGEPAR – : participation du SSATP à l'Atelier (Bamako, février 06) – Les résultats d'un état d'avancement des travaux sur les dispositifs de gestion routière ont été partagés

- (i) Préparation du Protocole d'accord entre le SSATP et ASANRA ; l'étape suivante consiste à s'entendre sur le plan de travail du partenariat

- (ii) Fonds routiers et administrations des routes (Mozambique, Tanzanie, Zambie et Côte d'Ivoire) : évaluation institutionnelle et des performances – projet final



Plan de Travail 2006 – Réussites

Renforcement des capacités et formation

- (i) Contribution au stage GFR de Birmingham – tenu en avril 06 (40 participants)
- (ii) Contribution au stage GFR/ ENPC – tenu en juin 06 (35 participants) avec le SSATP comme co-organisateur
- (iii) Stage de base GFR pour la région francophone – à organiser en collaboration avec CEFOC Ouagadougou (décembre 06)
- (iv) Organisation d'une formation en LVSR : Bamako (février 06), Nairobi (mars 06), Accra (octobre 06) – distribution d'un CD-ROM LVSR actuellement en cours
- (v) Organisation de stages de formation des formateurs RED : Nairobi (mars 06), Accra (octobre 06)



Plan de Travail 2006 – Réussites

GFR

Soutien direct aux pays :

Soutien aux réformes du secteur routier : le personnel SSATP/GFR fournira un soutien direct aux pays suivants : Sénégal, RDC, Gabon, Madagascar, Cameroun, Bénin, Burkina Faso, Malawi, Uganda, Zambie, Lesotho, Sierra Léone, Botswana, Namibie, Swaziland, Mozambique, Tanzanie et Kenya – un soutien direct continu est en cours



Leçons et défis (1)

- Leçons et défis (1)
- Mise en place de partenariats plus solides avec les administrations et ministères des routes
- Soutien à l'AFERA
- Gestion et financement des routes secondaires



Leçons et défis (2)

- Ancrer les activités de renforcement des capacités dans des centres de formation régionaux en Afrique sub-saharienne
- Mesurer l'impact des réformes dans le secteur routier
- Besoin de disséminer rapidement les résultats et de garantir une consultation effective et efficace des parties prenantes



Merci
Discutons!

