

Déclaration de clôture par le Responsable du Programme M. Zaza Ramandimbiarison

.....

Honorables Invités,
Mesdames, Messieurs,

Nous arrivons au terme de trois jours de séances de travaux intensifs qui nous ont permis d'évaluer l'importance du travail accompli par rapport aux objectifs que nous nous étions fixés et de mesurer les nombreux défis qui nous interpellent pour l'avenir.

Cet exercice a été facilité, sans doute par les efforts de tous, mais aussi par l'évaluation des résultats par rapport aux objectifs (OPR) du PDLT.

Je voudrais, à cette occasion adresser mes chaleureuses félicitations à l'ensemble des participants pour les brillants résultats obtenus et clairement reflétés dans les recommandations qui nous ont été présentés tout au long de cette journée par les porte-paroles des différents groupes thématiques.

Vous me permettez aussi, en votre nom, d'exprimer notre profonde gratitude à nos partenaires qui nous accompagnent dans la formulation et la mise en œuvre de Politiques de transport au service de la réduction de la pauvreté et de la croissance économique.

Honorables Invités,
Mesdames, Messieurs,

Des messages forts ont été délivrés à l'issue de nos travaux. Au nombre de ces recommandations aussi pertinentes les unes que les autres, permettez moi de mettre en évidence quelques unes d'entre elles.

Message de la séance plénière

- de démontrer l'impact et les améliorations résultant du PRTSR ;
- Consolider les acquis du SSATP et éviter la dispersion des efforts ;
- Accorder une priorité à la sécurité routière ;
- Appuyer l'élimination des barrières non physiques pour faciliter l'intégration et le commerce intra régional ;
- Travailler dans le cadre de l'approche intégrée du Programme et favoriser la diffusion des connaissances et l'information auprès de tous les partenaires ;
- Faire de la prise en compte de la question relative aux femmes dans les programmes de travail du SSATP une conditionnalité ;

- Renforcer la relation de travail avec le NEPAD-AU ;

Quant à l'OPR, il a été demandé :

- De corriger les faiblesses constatées dans les domaines relatifs à la passation des marchés ;
- D'avoir recours au personnel du SSATP et en particulier les coordinateurs régionaux pour le suivi des procédures d'attribution des contrats ;
- D'appuyer la formation des CER sur les procédures ;
- D'assurer que ses activités sont liées avec les opérations des partenaires du développement
- D'assurer un renforcement des compétences au niveau de la définition des politiques et stratégies de transport

Intégration régionale

- Le Comité de Coordination des transports des CER a examiné la question de l'application au niveau national, des réglementations régionales et a décidé de faire de ces activités un pilier de la deuxième phase du PDLT. Ceci permettra de suivre et d'accélérer la mise en œuvre de la Déclaration de Bamako.
- Le Comité de Coordination des transports des CER a également reconfirmé les objectifs de la thématique pour orienter les activités à venir sur ce thème et sur les thèmes existants.

Parlant du PRTSR et des programmes de transports, nous avons recommandé entre autres

- Que le SSATP œuvre pour une intégration régionale réussie ;
- Que le SSATP favorise la parité Homme/Femme dans les projets de transport ;
- De développer les transports pour réduire la pauvreté.

S'agissant de la thématique Service de Transports appropriés, il a été recommandé :

- La restructuration du groupe en deux thématiques : urbaine et rurale, pour une meilleure prise en compte des préoccupations des parties prenantes ;
- Le transfert des fonctions du SSATP aux entités basées en Afrique est en cours.

Gestion et financement de la route

- Défis: comment utiliser les synergies des parties prenantes et partenaires pour renforcer l'action du SSATP ; comment accélérer les réformes du secteur routier
- Une réorientation des objectifs et des actions du RMF au regard de ces défis s'impose

Sécurité routière

- Les conséquences des accidents de la route pour la santé et la pauvreté sont aussi graves que celles du SIDA, les gouvernements devraient donc s'engager au niveau le plus élevé, à renforcer la sécurité routière en Afrique

- Les gouvernements devraient consacrer des ressources suffisantes et durables au financement des activités liées à la sécurité routière en Afrique
- Les gouvernements devraient appuyer et approuver les recommandations contenues dans le rapport « Rendre les routes plus sûres »

Indicateurs sur le secteur des transports

- En dépit d'un appui fort de nombreuses parties prenantes, l'impact de l'initiative sur les systèmes nationaux de gestion des données du transport est encore limité.
- Il est maintenant important de passer à la vitesse supérieure et de trouver les moyens d'établir au niveau national et régional un système de gestion des données du secteur des transports qui soit fiable et durable.

Femmes et Transport

- La thématique Femmes et Transport durant sa deuxième réunion a pris de l'ampleur et à développer une vision au delà des infrastructures des transports,
- La thématique a mis l'accent sur les développements des services de transports et la mobilité rurale pour améliorer les conditions des femmes et leur famille

Mobilité urbaine et rurale

- La mise en place d'un outil virtuel de dialogue et d'échange.
-

Coordination SSATP

- Améliorer le processus de coordination
lui donner le support et les ressources nécessaires à l'exercice de leur fonction
- Reconnaître le rôle des femmes et l'importance de leurs contributions au programme

Partenariat UE-Afrique

- L'union européenne a reconfirmé son partenariat avec le SSATP en exigeant une liaison directe entre les objectives et l'impact sur le terrain.

Honorables Invités,
Mesdames, Messieurs,

D'autres conclusions et recommandations non moins importantes ont été également faites. Il s'agira pour chacun d'entre nous de faire en sorte que tous ces engagements pris, ici, dans cette belle ville de Maseru, soient effectivement mis en application. C'est seulement à ce prix que nous parviendrons à relever les nombreux défis qui nous interpellent et permettre au secteur des transports de jouer pleinement le rôle stratégique qui est le sien dans le processus d'intégration

économique de nos Etats et dans les stratégies de réduction de la pauvreté engagées dans nos différents pays.

Au nombre de ces défis, il s'agira pour nous d'apporter une réponse claire aux interrogations suivantes :

- Comment mobiliser et renforcer le partenariat ;
- Comment repositionner le SSATP dans ce partenariat de sorte que nous nous soyons promoteurs et catalyseurs et non acteurs ;
- Comment pourrions nous être comptables des résultats et de l'impact du partenariat, au regard des ressources disponibles ;
- Enfin. Face à ces défis, comment consolider les acquis en évitant la dispersion des efforts et l'expansion.

Chers participants,
Mesdames et Messieurs,

Notre travail ne prendra fin que lorsque le système de transport en Afrique sera devenu compétitif pour permettre au continent de bénéficier du marché mondial et aux plus vulnérables d'avoir accès à des services de transport abordables.

Notre travail ne prendra fin que lorsque le système de transport en Afrique facilitera le mouvement libre des personnes et des biens ainsi que l'accès de nos compatriotes aux services de base.

Notre travail ne prendra fin que le jour où les Africains profiteront d'un système de transport sûr.

Je vous remercie de votre attention.