



REUNION ANNUELLE DU SSATP

18-21 Octobre 2010 A KAMPALA – OUGANDA



# 1<sup>ER</sup> CONGRÈS ET EXPOSITION DE L'UNION AFRICAINNE DES TRANSPORTS PUBLICS

*Thème: « un transport public durable au service  
d'une économie africaine compétitive »  
tenu du 03 au 07 octobre 2010 - Dakar, Sénégal*

## Principaux enseignements relatifs aux transports urbains

Présenté par ZORO Bi Nagoné  
Directeur Général de l'AGETU  
Président de la commission scientifique du Congrès



# PLAN DE L'EXPOSE

**OBJECTIFS DU CONGRÈS**



**PROBLÈMES IDENTIFIÉS SUR LES  
TRANSPORTS URBAINS**



**SOLUTIONS PRÉCONISÉES**



# OBJECTIFS DU CONGRÈS



# OBJECTIFS DU CONGRÈS

PRÉOCCUPATIONS ET  
QUESTIONS GÉNÉRALES  
RÉCURRENTES SUR LA  
MOBILITÉ URBAINE ET  
LE TRANSPORT DE  
MARCHANDISES

- absence d'infrastructures adéquates de transport
- cadre institutionnel et réglementaire inapproprié
- embouteillages, surcharges des véhicules avec en corollaire de nombreux accidents de la circulation
- pollution atmosphérique
- pratiques anormales sur les corridors et presque généralisées dans le transport routier



# OBJECTIF DU CONGRÈS

## OBJECTIF PRINCIPAL

- recherche de solutions durables aux dysfonctionnements très coûteux pour la collectivité et qui sont un véritable frein à la compétitivité de l'économie africaine



# OBJECTIFS DU CONGRES

## PARTICIPANTS

- autorités politiques
- professionnels du secteur des transports
- universitaires d'Afrique et d'autres continents
- spécialistes des questions de mobilité et du transport en général





# PROBLÈMES IDENTIFIÉS DANS LES TRANSPORTS URBAINS



## PROBLÈMES IDENTIFIÉS

Pression  
démographique forte  
Urbanisation galopante  
Etalement urbain



Forte croissance de  
la mobilité et des  
besoins de  
déplacements





## PROBLÈMES IDENTIFIÉS

Faiblesse du cadre  
institutionnel et  
réglementaire

Cohabitation de  
plusieurs modes et  
types d'exploitation

Désorganisation du  
marché

Vétusté des parcs  
automobiles



Insécurité routière,  
Surconsommation  
d'énergie,  
Dégradation de la  
qualité de l'air,  
Pollution,  
Dégradation de la  
qualité des services



## PROBLÈMES IDENTIFIÉS

Manque ou  
insuffisance des  
infrastructures  
routières adéquates

Mauvaise utilisation de  
l'espace public urbain



Encombremments et  
congestion du trafic



## PROBLEMES IDENTIFIES

Problèmes de  
financement



Manque d'offre de  
transport public à forte  
capacité



## PROBLÈMES IDENTIFIÉS

Inadéquation de l'offre de transport en commun à la demande

Coût élevé des trajets ou du transport



Exclusion sociale



# SOLUTIONS PRÉCONISÉES



# SOLUTIONS PRÉCONISÉES

## Le niveau institutionnel

- Renforcer et clarifier le cadre réglementaire
- Créer des autorités organisatrices et les doter des ressources nécessaires
- Organiser et professionnaliser le transport informel tout en mettant à profit ses avantages
- Définir les conditions d'exploitation du service public
- Définir les relations entre les acteurs (gestion déléguée) en encourageant la liberté d'entreprise des opérateurs



# SOLUTIONS PRÉCONISÉES

## Le transport et la ville

- Intégrer politique de transport et planification urbaine
- Favoriser la densité pour limiter l'étalement urbain
- Développer les plans de déplacements urbains en intégrant toutes les catégories d'usagers
- Fournir des infrastructures destinées à la marche assurant la sécurité des piétons
- Mieux partager la voirie entre les différents utilisateurs





# SOLUTIONS PRÉCONISÉES

## Les externalités du transport

- Mettre en place une politique forte de sécurité routière (santé publique)
- Étendre et harmoniser le contrôle technique des véhicules (partenariats publics-privés)
- Sensibiliser les citoyens aux conséquences environnementales
- Réformer la fiscalité sur les carburants



# SOLUTIONS PRÉCONISÉES

## Le choix modal

- Plus de modes à la disposition des agglomérations mais plus de critères de choix
- Intensifier l'usage de la marche en tant que mode alternatif
- Développer les interfaces entre les modes
- Mettre en place une intégration modale autour d'une combinaison optimale et hiérarchisée de tous les modes
- La tarification joue un rôle essentiel dans le choix du mode par les utilisateurs (intégration tarifaire au mieux au bénéfice des usagers)



# SOLUTIONS PRÉCONISÉES

## Le financement

- Assurer un financement pérenne de la sécurité routière
- Être plus flexible dans les conditionnalités de financement des infrastructures (crédits)
- Garantir le soutien de l'Etat au secteur y compris les compensations pour tarifs sociaux et gratuité
- Introduire de nouveaux instruments de financements (leasing, crédit revolving, péage urbain)
- Diversifier et filialiser certaines activités pour mieux rentabiliser l'exploitation des entreprises de transport public urbain



# SOLUTIONS PRÉCONISÉES

## Partenariats et intégration régionale

- Établir des partenariats à tous les niveaux et fédérer les initiatives
- Passer de la concession à la gestion déléguée des réseaux ferroviaires pour un partenariat gagnant-gagnant
- Organiser/réguler la concurrence entre modes



# SOLUTIONS PRÉCONISÉES

## Le renforcement des capacités

- Améliorer la connaissance des problèmes et de la recherche dans le secteur
- Accélérer la professionnalisation du secteur
- Renforcer la formation des conducteurs et des agents de maintenance
- Encourager les femmes à travailler dans le secteur