

INTÉGRATION DES TRANSPORTS PUBLICS ET RÉDUCTION DE LA PAUVRETÉ EN AFRIQUE

L'EXPÉRIENCE DE DOUALA

**Julienne TSAFACK MANETEU
Géographe - Economiste des transports
Communauté Urbaine de Douala**

INTÉGRATION DES TRANSPORTS PUBLICS ET RÉDUCTION DE LA PAUVRETÉ EN AFRIQUE SUBSAHARIENNE L'EXPÉRIENCE DE DOUALA

La présente communication se situe dans le cadre des stratégies de transport du SSATP qui concourent à la réduction de la pauvreté en Afrique subsaharienne, conformément aux Objectifs du Millénaire pour le Développement (OMD) adoptés lors du sommet des Nations Unies en 2000.

Elle retrace, en particulier, quelques lignes des solutions apportées par la Municipalité de Douala aux dysfonctionnements relevés par l'étude « Pauvreté et mobilité urbaine », réalisée pour le SSATP en 2004.

Notre souhait est d'échanger avec les participants nos expériences, en vue des processus de sortie effective de la pauvreté de nos populations.

INTÉGRATION DES TRANSPORTS PUBLICS ET RÉDUCTION DE LA PAUVRETÉ À DOUALA

Plan de l'exposé

- I. Contexte urbain
- II. Les dysfonctionnements de la mobilité à Douala
- III. projets urbains et intégration de la mobilité des populations pauvres à Douala
 1. Projets d'infrastructures de transport
 2. Projets d'amélioration de l'accès aux services de base des quartiers pauvres
 3. Projet d'assainissement de New-Bell
 4. Programmes d'entretien triennal des voiries urbaines et des voies en terre
 5. L'appui institutionnel à la SOCATUR
 6. La gouvernance
 7. Le PDU de Douala
- IV. L'impact des projets sur le processus de sortie de la pauvreté

Conclusion

INTÉGRATION DES TRANSPORTS PUBLICS ET RÉDUCTION DE LA PAUVRETÉ À DOUALA

I- Contexte urbain

1. Éléments démographiques
2. Etalement de l'espace urbain
3. Concentration des activités et services
4. Insuffisances des infrastructures de transport
5. Offre de TC insuffisant
6. Existence de goulots d'étranglement de la circulation sur les liaisons périphéries-centre
7. Difficultés d'accès des pauvres aux ressources vitales

INTÉGRATION DES TRANSPORTS PUBLICS ET RÉDUCTION DE LA PAUVRETÉ À DOUALA

II- Dysfonctionnements de la mobilité des populations pauvres à Douala

1. *Pénibilité de la marche*
2. fort accroissement des distances moyennes à parcourir
3. Rallongement des temps de parcours
4. Coût élevé du budget transport
5. Difficultés d'accès aux emplois fortement rémunérés en centre-ville
6. Difficultés d'entretien des réseaux sociaux
7. Sous-information et accentuation de la pauvreté

INTÉGRATION DES TRANSPORTS PUBLICS ET RÉDUCTION DE LA PAUVRETÉ À DOUALA

III- projets urbains et intégration de la mobilité des populations pauvres

1. Projets d'infrastructures de transport
 - Aménagement et réhabilitation des voies de désenclavement des principaux bassins de peuplement périphériques .
 - Réhabilitation des voiries structurantes du centre –ville
 - Aménagement de grands carrefours urbains

2. Projet - test d'amélioration de l'accès aux services de base dans deux quartiers pauvres de la ville
 - Équipement des quartiers en services minimum
 - Réhabilitation des voiries locales pour assurer au moins le ramassage des ordures
 - Aménagements des cheminements piétonniers jusqu'au point de TC le plus proche

3. Projet d'assainissement de New-Bell

4. Programmes d'entretien triennal des voiries urbaines et des voies en terre locales

INTÉGRATION DES TRANSPORTS PUBLICS ET RÉDUCTION DE LA PAUVRETÉ À DOUALA

III- projets urbains et intégration de la mobilité des populations pauvres (suite)

5- appui institutionnel à la SOCATUR

- Prise des parts de la CUD dans le capital social
- Cautionnement aux crédits concessionnels pour l'augmentation du parc automobile
- Projet de rétrocession de l'ancienne base Sotuc
- Appui à la signature du contrat cadre avec le Gouvernement
- Subvention du Gouvernement
- Tarif social sur les lignes exploitées
- Régulation des modes informels concurrents

6- La gouvernance

- création de la Direction de la Circulation et des Transports Urbains(projet)
- Création d'une Autorité Régulatrice des Transports Urbains intégrant tous les partenaires institutionnels (projet)

INTÉGRATION DES TRANSPORTS PUBLICS ET RÉDUCTION DE LA PAUVRETÉ À DOUALA

7- Le PDU de Douala : quelques caractéristiques

- stratégie de développement des modes de TC complémentaires et hiérarchisés, ainsi que des infrastructures et des réseaux correspondants, en vue de la desserte complète et adaptée de l'ensemble du territoire de l'agglomération

- coordination avec les grands projets de planification urbaine ou régionale: CDS, PDU, POS, et insertion des aspects environnementaux, en vue d'une mobilité durable

- Organisation de l'accès des artisans à la profession de transporteur urbain

- Mesures d'organisation de la circulation et du stationnement en centre-ville

- Actions programmées dans le temp:court terme, moyen terme et long terme

INTÉGRATION DES TRANSPORTS PUBLICS ET RÉDUCTION DE LA PAUVRETÉ À DOUALA

IV-L' impact des projets urbains sur le processus de sortie de la pauvreté

1. Accessibilité et disponibilité des TC
2. Réduction du budget réservé au transport urbain
3. Gains du temps
4. Sécurité des piétons
5. Mobilité accrue
6. Accès aux ressources vitales et aux emplois
7. Emplois offerts par les modes intermédiaires
8. Participation à l'activité économique et au développement de la ville

Conclusion

Les projets d'infrastructures uniquement abordés en termes de croissance économique en Afrique Subsaharienne ne produisent pas toujours les effets escomptés, du fait de leur inadaptation à l'environnement local. La prise en compte des conditions de mobilité des populations démunies lors du montage des projets urbains permettrait d'intégrer durablement les transports dans le processus de réduction de la pauvreté de nos villes.



Merci pour votre attention