

AIR - PRTSR

Afrique orientale et australe



Objectifs de l'AIR

1. Évaluer l'application des résultats de l'Examen des stratégies de réduction relatives aux liens entre la lutte contre la pauvreté et le transport (PRTSR) sur l'élaboration des stratégies nationales de transport (NTS) et des stratégies de réduction de la pauvreté de 2^e génération (SGPRS) en Afrique orientale et australe (ESA).
2. Évaluer les *effets positifs* du PRTSR (ainsi que les *obstacles* rencontrés).

Principales conclusions de l'AIR

- Le processus PRTSR dans les cinq pays de l'ESA se trouve au stade de la mise en œuvre des recommandations et des plans d'action.
- Les principales recommandations du PRTSR :
 - 1) la contribution du transport au développement des autres secteurs doit être décrite de façon explicite ;
 - 2) un indicateur de la contribution du transport à la réduction de la pauvreté ou à la réalisation des objectifs de développement pour le Millénaire (ODM) doit être défini et inclus dans la stratégie de réduction de la pauvreté (SRP) des pays membres ;

Principales conclusions de l'AIR ...

- 3) La SRP doit quant à elle définir clairement les besoins d'accès et de mobilité des groupes vulnérables, notamment des enfants, des femmes, des personnes âgées et des personnes à mobilité réduite ;
- 4) autant que possible, la SRP doit aborder de façon équilibrée les besoins des pauvres des zones rurales et urbaines ainsi que ceux des femmes et des hommes ;
et
- 5) La SRP doit définir clairement les objectifs et les priorités liés aux stratégies et plans relatifs au secteur des transports.

Adoption des résultats du PRTST

- Des progrès considérables ont été accomplis dans l'intégration des recommandations et des plans d'action du PRTSR dans les SRP de deuxième génération et les stratégies nationales de transport (SNT).
- L'approche du PRTSR est adaptée et applicable aux politiques/stratégies de transport et à l'examen et l'élaboration des stratégies de réduction de la pauvreté.

Pertinence et bien-fondé du PRTSR

Pays	Les recommandations et plans d'action sont-ils intégrés dans la SNT	Les recommandations et plans d'action sont-ils intégrés dans la SRP	Pertinence globale
Malawi	Oui	Oui (entièrement)	Élevée
Swaziland	Non	Oui (partiellement)	Modéré
Ouganda	Partiellement (en cours)	Oui (entièrement)	Élevée
Rwanda	Oui (entièrement)	Oui (entièrement)	Élevée
	Oui	Oui	

Réactivité

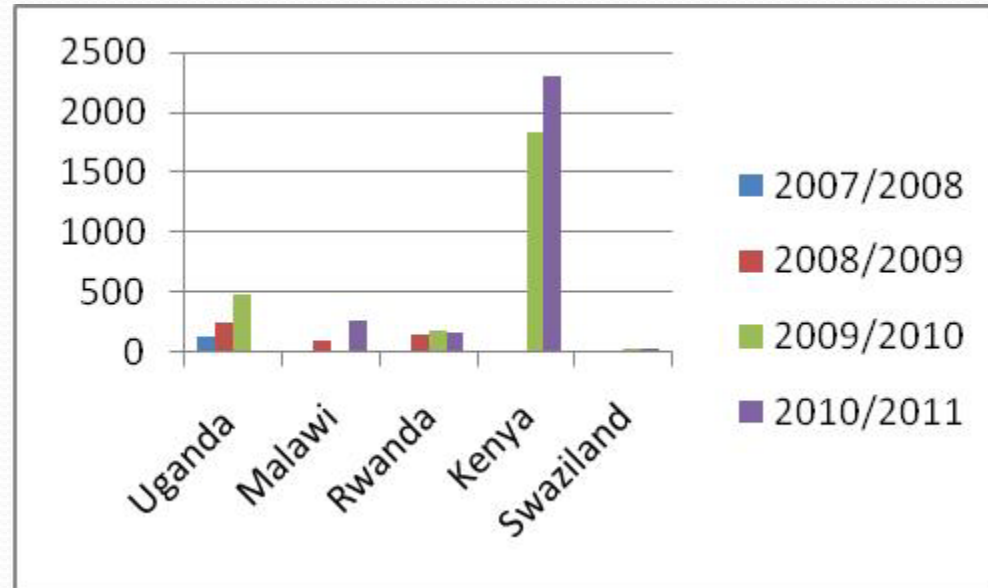
- Les stratégies du secteur des transports tiennent entièrement compte des buts et des priorités de la stratégie de réduction de la pauvreté – preuve de plus que les recommandations du PRTSR ont été largement intégrées dans la SRP.
- Tous les cinq pays de l'ESA se sont tournés vers les programmes sectoriels et sont actuellement à différentes étapes d'élaboration et/ou de mise en oeuvre des stratégies et programmes sectoriels

Adoption du PRTSR par pays

Pays	Mise en oeuvre de la PGPTS	Élaboration de la PGPTS	Identification de la PGPTS
Kenya	+	+	-
Malawi	+	+	-
Rwanda	+	+	-
Swaziland	-	+	+
Ouganda	+	+	-

Impact de l'adoption

Un des principaux impacts de l'adoption des résultats des examens PRTS est le montant croissant des dotations que reçoit actuellement le secteur des transports des budgets nationaux



Dotations annuelles (en millions d'USD) allouées au ministère des Transports par pays, 2007-2011

Évaluation globale et observation

- Les recommandations du PRTSR visaient une multitude de secteurs et d'acteurs, en accord avec la dimension transversale de l'approche.
- Des mesures sont en train d'être prises pour la mise en place de systèmes de suivi et évaluation, bien que les progrès dans ce domaine aient été relativement lents pour un certain nombre de raisons, notamment le manque d'expertise, de ressources et de capacités institutionnelles pour réaliser des diagnostics adéquats de la pauvreté, qui serviront de base à la définition d'objectifs stratégiques et d'indicateurs réalistes.

Évaluation globale et observation...

- Les parties prenantes sont unanimes sur l'applicabilité du processus de PRTSR. Elles citent ses caractéristiques (rigueur, flexibilité et recherche du consensus) pour justifier leur soutien et leur recommandation en vue de son utilisation pour l'examen de la SRP et d'autres documents de stratégie sectoriels. Cependant, d'autres parmi elles préviennent qu'il est un processus extrêmement long qui nécessite des facilitateurs expérimentés connaissant suffisamment bien le processus pour l'appliquer de manière efficace.

Conclusions

- Ces recommandations issues du PRTSR, de même que les plans d'action s'y rapportant, ont été largement appliquées dans l'ensemble des cinq pays d'Afrique orientale et australe (Kenya, Malawi, Rwanda, Swaziland et Ouganda).
- Les recommandations sur l'amélioration des stratégies de réduction de la pauvreté ont aussi été intégrées dans la SRP de deuxième génération actuellement en place dans tous les pays.
- La SGPRS offrent des cadres suffisamment clairs pour orienter des stratégies du secteur des transports. C'est une amélioration considérable par rapport aux précédentes stratégies de développement.

Suggestions

- Les SRP de deuxième génération pourraient être renforcées de différentes manières 1) développer de solides capacités au niveau national pour la conduite des diagnostics de la pauvreté, 2) engager des ressources pour la mise en place de bases de données accessibles et désagrégées et 3) offrir des possibilités de cours de courte durée portant sur l'analyse et l'interprétation des tendances de la pauvreté de manière à ce que ceux ayant reçu la formation puissent avoir accès à des données fiables et les interpréter de manière convenable dans le but d'influencer les politiques et d'agir sur la pauvreté et la croissance.

Suggestions...

- Les ateliers du PRTSR ont certes fourni un cadre très utile pour l'échange d'idées et l'apprentissage, mais ils ont été également de très courte durée et n'ont été organisés que trois fois dans chacun des pays. Une solution plus adaptée consisterait à organiser régulièrement des séminaires à l'intention des parties prenantes du secteur des transports et d'autres secteurs). Cette approche offrira un moyen plus utile et plus efficace d'institutionnaliser les aspects positifs du PRTSR et des processus d'élaboration des politiques connexes.

Fin de la communication

Je vous remercie

