

# **SSATP Reunion Annuelle 2010**

## **Rapport aux Ministres**

**Stephen Vincent,  
Responsable du Programme**

# Groupes de discussions

- Transport urbain
- Facilitation du commerce et du transport et stratégies de transport intermodal
- Développement professionnel
- Gestion et financement des stratégies de transport
- Transport rural
- Changement climatique

# Recommandations

- A l'avenir, le SSATP devrait envisager d'autres modes de transports que le transport routier.
- Le transport rural devrait être une priorité.
- La volonté politique sera nécessaire pour l'amélioration de la bonne gouvernance, en particulier dans le domaine de la facilitation du commerce. Les infrastructures physiques sont inutiles si les questions de gouvernance ne sont pas envisagées.

# Recommandations

- Les coordinateurs nationaux devraient être nommés par le biais d'un processus consultatif impliquant tout les ministères relatifs au transport
- Ceux-ci devraient bénéficier de soutien pour mener a bien leur rôle de coordination
- Les gouvernements devraient appuyer les municipalités a mettre en œuvre des politiques de transport urbains

# Recommandations

- Concernant l'atténuation et l'adaptation au changement climatique, les gouvernements devraient appuyer la sensibilisation à ces questions et soutenir des systèmes de transport plus durables et efficaces, et mieux identifier les opportunités d'accès aux financements dans le cadre du changement climatique.
- Les gouvernements devraient travailler avec des associations professionnelles pour promouvoir le professionnalisme pour tous, dans le secteur des transports.