

Stratégies de Gestion et de financement en faveur du transport

Rapport sur les discussions et
recommandations du groupe

1. Points de Discussion et d'accord

- Cadre Logique du Plan Stratégique (PD2) du SSATP: Le groupe a rappelé son objectif qui est que « des dispositions institutionnelles et de financement aient été adoptées en faveur des services et infrastructures de transport sécurisants, sûres, abordables et accessibles »
- Le groupe estime que le cadre logique reste pertinent au regard des défis constatés sur le terrain
- Les principes de l'Initiative d'Entretien Routier (RMI): Le groupe a reconnu son utilité comme outil de pilotage et de référence pour l'atteinte des objectifs du cadre logique du SSATP mais estime qu'il faut améliorer sa mise en œuvre

1. Points de discussion et d'accord - Suite

- Résultats du cadre logique: L'objectif du SSATP qui vise l'adoption des dispositions institutionnelles et de financement est atteint mais à des degrés variés d'un pays à l'autre; en effet:
 - Le groupe a relevé des avancées importantes en matière de financement et de réformes institutionnelles en faveur de l'entretien routier
 - De bonnes pratiques existent dans bon nombre de pays
 - Les pays qui ont mis en œuvre les principes prodigués par le SSATP à travers le RMI connaissent de meilleurs résultats

1. Points de Discussion et d'accord - Fin

- **Cependant, la qualité des services et des infrastructures de transport visée à travers le cadre logique reste insuffisante.** Les causes relevées par le groupe sont:
 - Les organisations continentales comme AFERA, AGEPAR et ASANRA n'ont pas encore acquis la capacité nécessaire pour assurer le leadership et l'influence attendus d'elles
 - Le déficit des ressources et la déficience de programmation constituent un handicap majeur dans la majorité des pays
 - L'insuffisance des données statistiques pour appuyer la programmation et la prise de décision
 - Insuffisance du suivi-évaluation dans la majeure partie des pays

2. Point de désaccord

- Elargissement de l'assiette des revenus des fonds routiers: Le groupe est unanime sur la nécessité mais non sur les modalités

3. Recommandations

- Mettre l'accent sur la qualité des services et des infrastructures de transport telle que visée à travers le cadre logique du SSATP; Pour cela il faudrait équilibrer la recherche du financement avec la recherche de l'efficacité sur le terrain, à travers:
 - La promotion de l'efficacité dans la gestion notamment par l'amélioration du suivi-évaluation
 - La reprise de l'action du SSATP, appuyée par les autres partenaires au développement, en matière de plaidoyer en faveur des réformes institutionnelles et de l'augmentation des financements pour le développement et l'entretien routiers
 - Des actions favorisant la disponibilité des données statistiques pour appuyer l'analyse et la prise de décisions
 - La vulgarisation des bonnes pratiques à identifier sur le continent
 - La mise en place des normes pour aider les pays dans le choix de leurs options, et permettre les comparaisons entre pays
 - La mise en œuvre des mesures visant l'augmentation des ressources