



REUNION ANNUELLE DU SSATP

18-21 Octobre 2010 A KAMPALA – OUGANDA



1^{ER} CONGRÈS ET EXPOSITION DE L'UNION AFRICAINNE DES TRANSPORTS PUBLICS

*Thème: « un transport public durable au service
d'une économie africaine compétitive »
tenu du 03 au 07 octobre 2010 - Dakar, Sénégal*

Principaux enseignements relatifs aux transports urbains

Présenté par ZORO Bi Nagoné
Directeur Général de l'AGETU
Président de la commission scientifique du Congrès



PLAN DE L'EXPOSE

OBJECTIFS DU CONGRÈS



**PROBLÈMES IDENTIFIÉS SUR LES
TRANSPORTS URBAINS**



SOLUTIONS PRÉCONISÉES



OBJECTIFS DU CONGRÈS



OBJECTIFS DU CONGRÈS

PRÉOCCUPATIONS ET
QUESTIONS GÉNÉRALES
RÉCURRENTES SUR LA
MOBILITÉ URBAINE ET
LE TRANSPORT DE
MARCHANDISES

- absence d'infrastructures adéquates de transport
- cadre institutionnel et réglementaire inapproprié
- embouteillages, surcharges des véhicules avec en corollaire de nombreux accidents de la circulation
- pollution atmosphérique
- pratiques anormales sur les corridors et presque généralisées dans le transport routier



OBJECTIF DU CONGRÈS

OBJECTIF PRINCIPAL

- recherche de solutions durables aux dysfonctionnements très coûteux pour la collectivité et qui sont un véritable frein à la compétitivité de l'économie africaine



OBJECTIFS DU CONGRES

PARTICIPANTS

- autorités politiques
- professionnels du secteur des transports
- universitaires d'Afrique et d'autres continents
- spécialistes des questions de mobilité et du transport en général



PROBLÈMES IDENTIFIÉS DANS LES TRANSPORTS URBAINS



PROBLÈMES IDENTIFIÉS

Pression
démographique forte
Urbanisation galopante
Etalement urbain



Forte croissance de
la mobilité et des
besoins de
déplacements



PROBLÈMES IDENTIFIÉS

Faiblesse du cadre
institutionnel et
réglementaire

Cohabitation de
plusieurs modes et
types d'exploitation

Désorganisation du
marché

Vétusté des parcs
automobiles



Insécurité routière,
Surconsommation
d'énergie,
Dégradation de la
qualité de l'air,
Pollution,
Dégradation de la
qualité des services



PROBLÈMES IDENTIFIÉS

Manque ou
insuffisance des
infrastructures
routières adéquates

Mauvaise utilisation de
l'espace public urbain



Encombremments et
congestion du trafic



PROBLEMES IDENTIFIES

Problèmes de
financement



Manque d'offre de
transport public à forte
capacité



PROBLÈMES IDENTIFIÉS

Inadéquation de l'offre de transport en commun à la demande

Coût élevé des trajets ou du transport



Exclusion sociale



SOLUTIONS PRÉCONISÉES



SOLUTIONS PRÉCONISÉES

Le niveau institutionnel

- Renforcer et clarifier le cadre réglementaire
- Créer des autorités organisatrices et les doter des ressources nécessaires
- Organiser et professionnaliser le transport informel tout en mettant à profit ses avantages
- Définir les conditions d'exploitation du service public
- Définir les relations entre les acteurs (gestion déléguée) en encourageant la liberté d'entreprise des opérateurs



SOLUTIONS PRÉCONISÉES

Le transport et la ville

- Intégrer politique de transport et planification urbaine
- Favoriser la densité pour limiter l'étalement urbain
- Développer les plans de déplacements urbains en intégrant toutes les catégories d'usagers
- Fournir des infrastructures destinées à la marche assurant la sécurité des piétons
- Mieux partager la voirie entre les différents utilisateurs



SOLUTIONS PRÉCONISÉES

Les externalités du transport

- Mettre en place une politique forte de sécurité routière (santé publique)
- Étendre et harmoniser le contrôle technique des véhicules (partenariats publics-privés)
- Sensibiliser les citoyens aux conséquences environnementales
- Réformer la fiscalité sur les carburants



SOLUTIONS PRÉCONISÉES

Le choix modal

- Plus de modes à la disposition des agglomérations mais plus de critères de choix
- Intensifier l'usage de la marche en tant que mode alternatif
- Développer les interfaces entre les modes
- Mettre en place une intégration modale autour d'une combinaison optimale et hiérarchisée de tous les modes
- La tarification joue un rôle essentiel dans le choix du mode par les utilisateurs (intégration tarifaire au mieux au bénéfice des usagers)



SOLUTIONS PRÉCONISÉES

Le financement

- Assurer un financement pérenne de la sécurité routière
- Être plus flexible dans les conditionnalités de financement des infrastructures (crédits)
- Garantir le soutien de l'Etat au secteur y compris les compensations pour tarifs sociaux et gratuité
- Introduire de nouveaux instruments de financements (leasing, crédit revolving, péage urbain)
- Diversifier et filialiser certaines activités pour mieux rentabiliser l'exploitation des entreprises de transport public urbain



SOLUTIONS PRÉCONISÉES

Partenariats et intégration régionale

- Établir des partenariats à tous les niveaux et fédérer les initiatives
- Passer de la concession à la gestion déléguée des réseaux ferroviaires pour un partenariat gagnant-gagnant
- Organiser/réguler la concurrence entre modes



SOLUTIONS PRÉCONISÉES

Le renforcement des capacités

- Améliorer la connaissance des problèmes et de la recherche dans le secteur
- Accélérer la professionnalisation du secteur
- Renforcer la formation des conducteurs et des agents de maintenance
- Encourager les femmes à travailler dans le secteur