

# Réunion annuelle 2010 du SSATP

Thème: “Des politiques de transport en faveur de la croissance et de l’intégration ... pour que l’Afrique progresse rapidement”



Kampala, 18-21 Octobre 2010



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

**BORDERLESS**  
Commerce Sans Frontières en Afrique de L'Ouest



# Pour une Afrique de l'Ouest prospère et compétitive:

## La libre circulation des biens et des personnes



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

**BORDERLESS**  
Commerce Sans Frontières en Afrique de L'Ouest



# Les problèmes?

- Coûts élevés
- Longs délais
- Incertitude
- Corruption
- barrières et contrôles excessifs



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

**BORDERLESS**  
Commerce Sans Frontières en Afrique de L'Ouest



# BORDERLESS

Commerce Sans Frontières en Afrique de L'Ouest

**Une campagne pour donner un élan aux visions  
de la CEDEAO et de l'UEMOA d'une Afrique de  
l'Ouest sans barrières néfastes à la libre  
circulation**



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

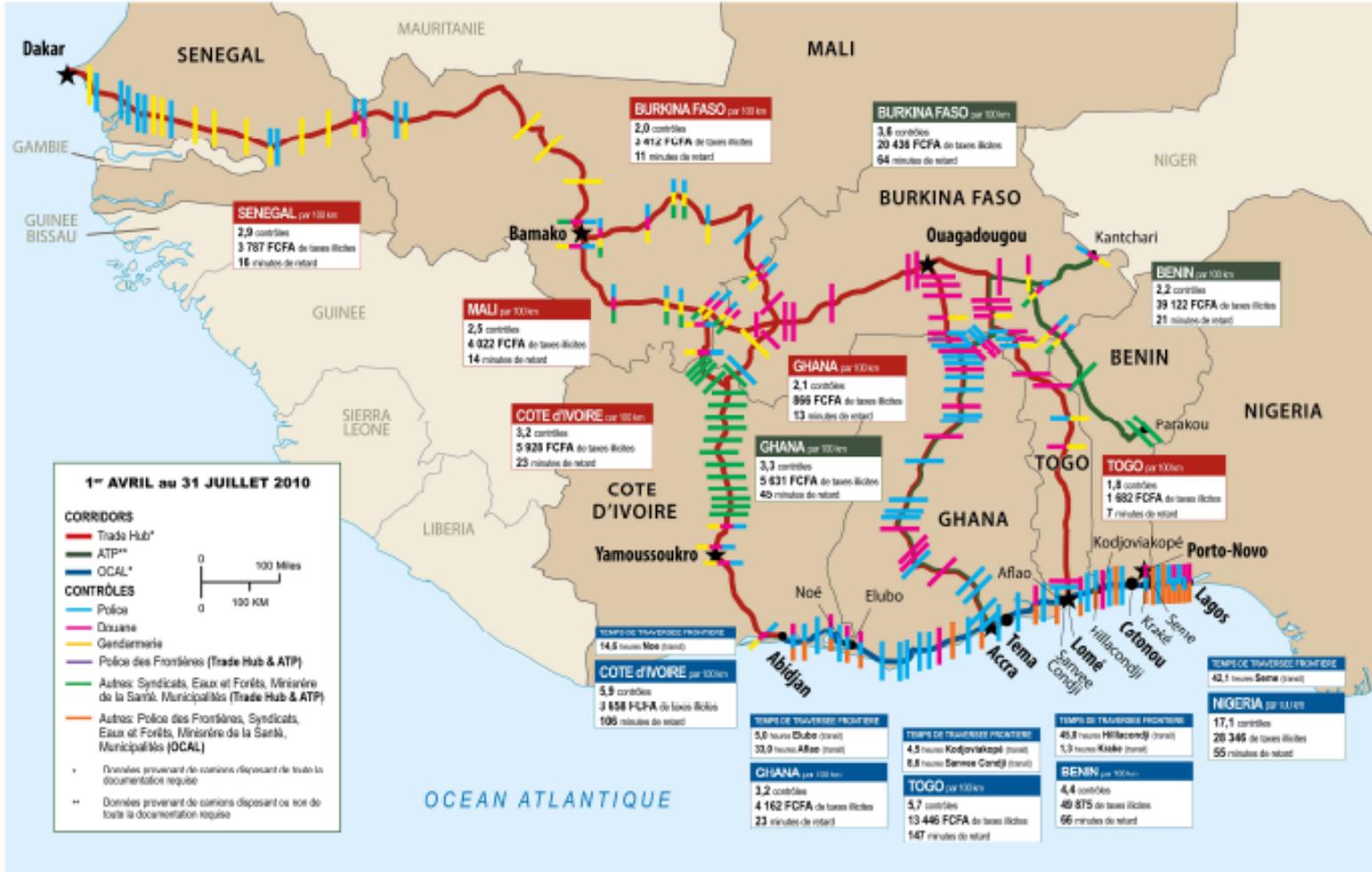
**BORDERLESS**  
Commerce Sans Frontières en Afrique de L'Ouest





# BORDERLESS

Commerce Sans Frontières en Afrique de L'Ouest



www.borderlesswa.com



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

# BORDERLESS

Commerce Sans Frontières en Afrique de L'Ouest



# Les partenaires dans l'observation des pratiques anormales

- L'UEMOA avec le *Trade Hub* de l'USAID observent les pratiques anormales auxquelles font face les camions, les conducteurs et les cargaisons en règle sur 6 corridors de transit
- Le projet *Agribusiness and Trade Promotion* de l'USAID documentent les tracasseries routières du commerce régional de certains produits agricoles
- L'Organisation du corridor Abidjan-Lagos documente les tracasseries liées à l'ensemble du transit dans le corridor en enregistrant en particulier le temps de franchissement des frontières



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

**BORDERLESS**  
Commerce Sans Frontières en Afrique de L'Ouest



# Les observations se complètent - Ghana

ATP – commerce souvent pas en règle et produits périssables

OPA – commerce en règle

**GHANA** par 100 km

**3,3** contrôles

**5 631 FCFA** de taxes illicites

**45** minutes de retard

**GHANA** par 100 km

**2,1** contrôles

**866 FCFA** de taxes illicites

**13** minutes de retard

OCAL – commerce toute sorte

**TEMPS DE TRAVERSEE FRONTIERE**

**5,0** heures **Elubo** (transit)

**33,0** heures **Aflao** (transit)

**GHANA** par 100 km

**3,2** contrôles

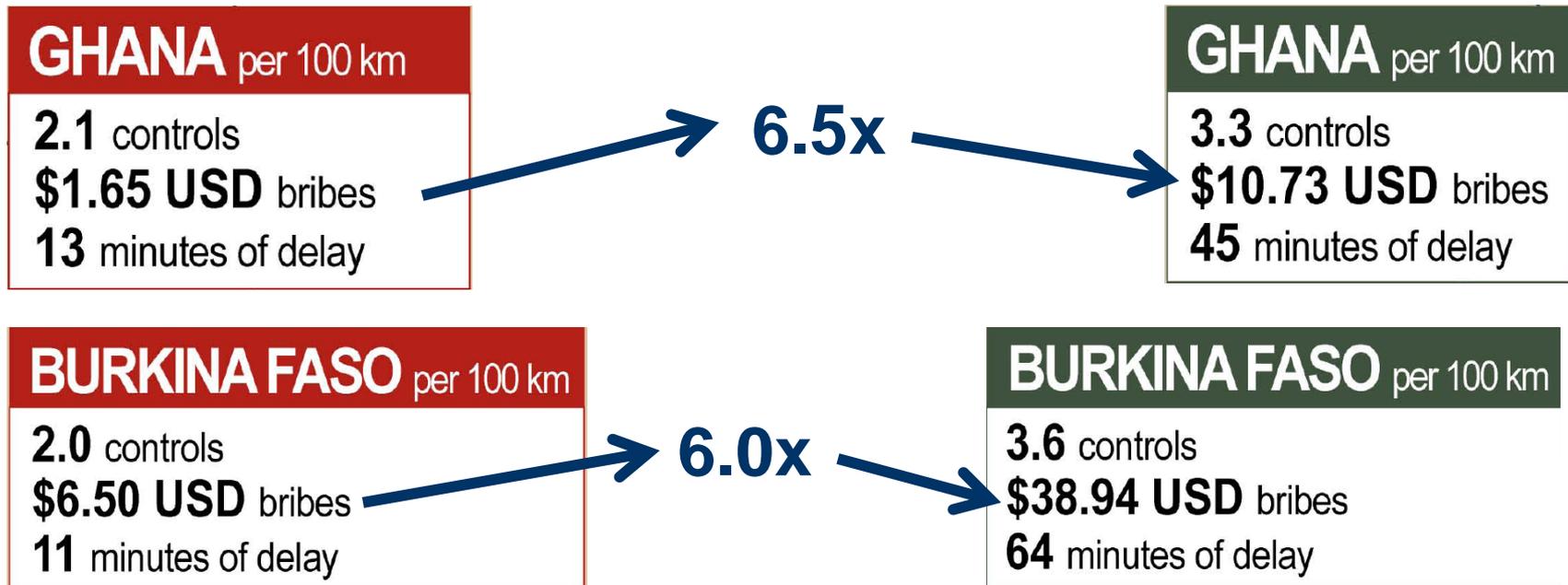
**4 162 FCFA** de taxes illicites

**23** minutes de retard



# L'importance du transport légal

**Les camionneurs avec leurs papiers en ordre, conduisant des camions en règle, avec des cargaisons correctement documentées, sont beaucoup moins harcelés**

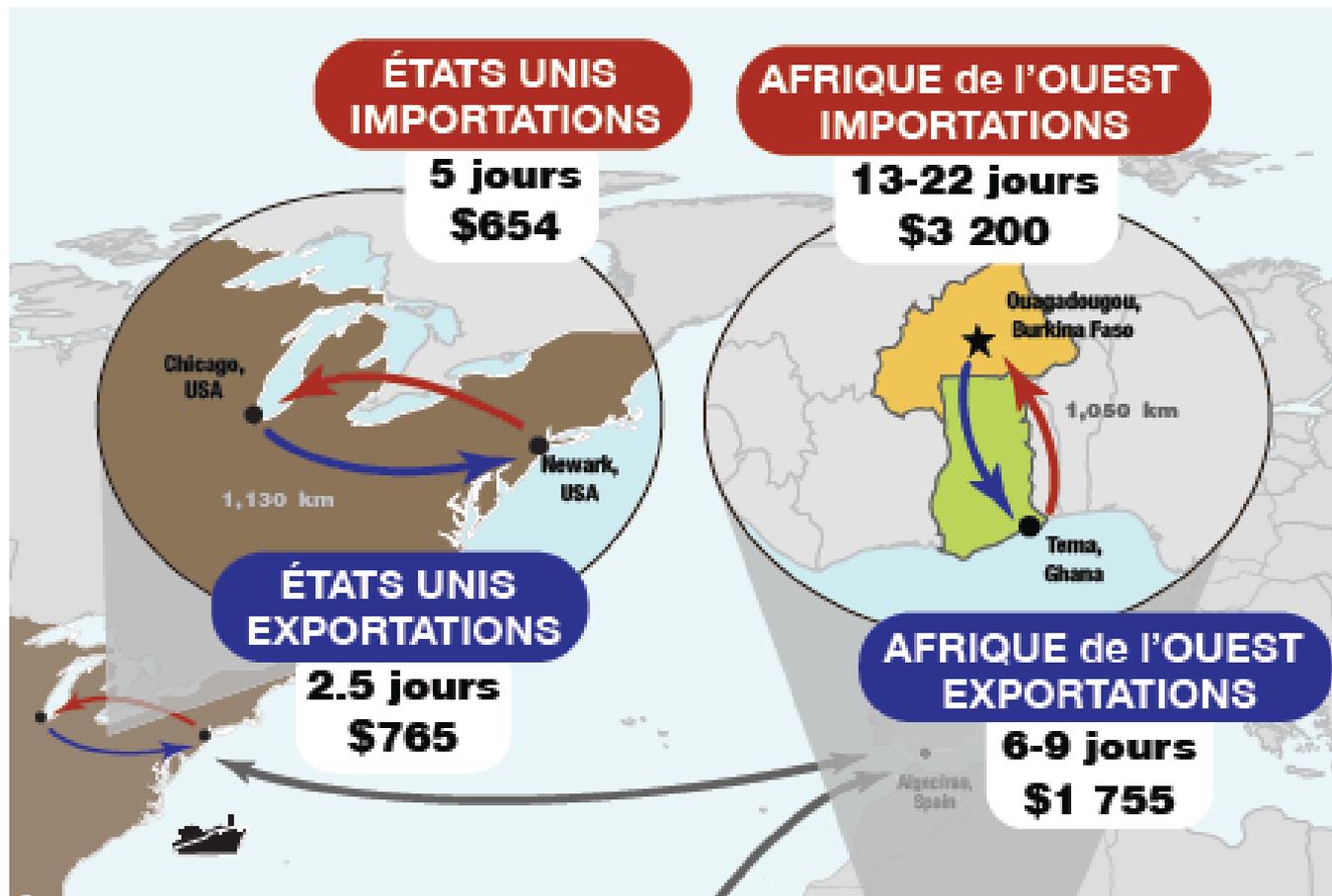


**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

**BORDERLESS**  
Commerce Sans Frontières en Afrique de L'Ouest



# Une entrave importante - les coûts de transport très élevés



*Conteneur standard 20-pied, via le port de Tema*

**Le salaire d'un camionneur américain = 25x le salaire d'un camionneur de l'Afrique de l'Ouest!**



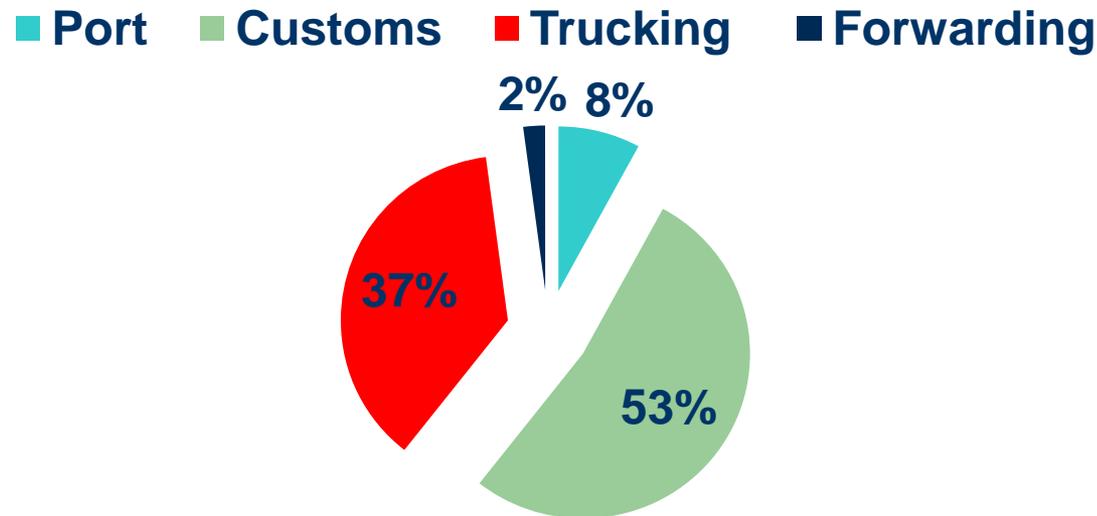
**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

**BORDERLESS**  
Commerce Sans Frontières en Afrique de L'Ouest



# Une surprise (peut-être) – la distribution des coûts informels

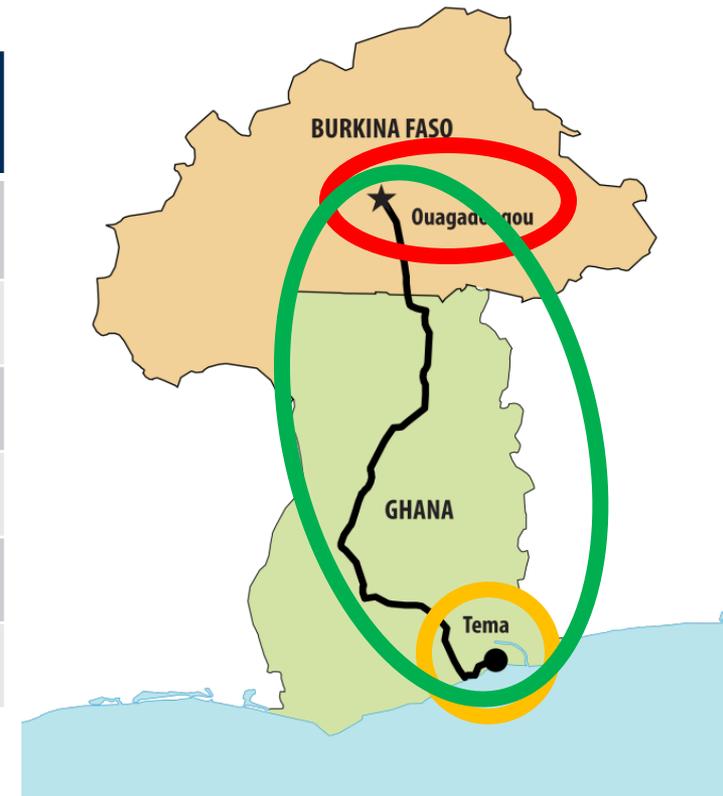
**Importation: Coûts informels USD 438 (Exportation: USD 86)**  
*(= 8% des coûts totaux de transport & logistiques pour les importations)*



***Le racket routier représente « seulement » 7 % des coûts informels ou 0,6% coûts totaux de transport & logistiques pour les importations***

# Où sont les défis ?

Etape	Distribution des coûts (%)		Distribution des délais (%)	
	Total T&L	Dont non officiels	Standard	Délais
Tema port	13	14	45	53
Camionnage	63	34	32	12
Ouagarinter	24	51	22	34
Total	100%	100%	100%	100%
Moyenne	\$5,371	\$438	13.5 jours	8.7 jours



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

**BORDERLESS**  
Commerce Sans Frontières en Afrique de L'Ouest



# L'impact de l'OPA – des engagements

- **Mali** : Les agents de l'Office national de transport (ONT) ne seront plus aux postes de contrôles
- **Sénégal** : La police sénégalaise et la gendarmerie vont réduire les postes de contrôles de 8 et 11 respectivement, à 3 et 4 sur le corridor Bamako-Dakar
- **Togo** : Tous les postes de contrôle fixes sur le corridor Lomé – Ouagadougou seront éliminés sauf pour Davie et Mango
- Partenariat Public-Privé créé pour la mise en œuvre des recommandations des études de RRTC

L'OPA sera là pour suivre et mesurer la mise en œuvre des engagements pris



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

**BORDERLESS**  
Commerce Sans Frontières en Afrique de L'Ouest



# Merci de votre attention

Amadou BA : [aba@watradehub.com](mailto:aba@watradehub.com)

Christel Annequin : [cannequin@watradehub.com](mailto:cannequin@watradehub.com)

Visitez nos sites web:

[\*\*www.watradehub.com\*\*](http://www.watradehub.com)

[\*\*www.borderlesswa.com\*\*](http://www.borderlesswa.com)



**USAID**  
FROM THE AMERICAN PEOPLE

**BORDERLESS**  
Commerce Sans Frontières en Afrique de L'Ouest

