

# LE SUIVI ET LE PLAIDOYER POUR LES INTERVENTIONS EFFICACES SUR LE VIH/SIDA LE LONG DES CORRIDORS EN AFRIQUE ORIENTALE ET AUSTRALE

BARNEY CURTIS

Directeur Exécutive

FESARTA (Fédération des Associations de  
transport de l'Afrique orientale et australe)



# CONTENUS

- ✦ Objectifs
- ✦ Résultats
- ✦ Activités
- ✦ Défis
- ✦ Un projet SADC financé par le Fonds Mondial
- ✦ Recommandations

# OBJECTIFS

- ✦ Diminuer la prévalence et les taux de mortalité des conducteurs
- ✦ Concevoir et disséminer les outils appropriés pour le s&e en partenariat avec ALCO
- ✦ Obtenir le soutien des NRTAs
- ✦ Améliorer le soutien du secteur des entreprises
- ✦ Disséminer les outils importants et les dépliants

# RESULTATS

- ★ Trois projets importants pour le VIH/SIDA dans le secteur des transports routiers en Afrique occidentale, orientale et australe:
  - ★ ALCO en Afrique occidentale
  - ★ North Star Alliance en Afrique subsaharienne
  - ★ Trucking Wellness en Afrique du Sud

# RÉSULTATS

- ✱ Durant les trois ans derniers le pourcentage des personnes séropositives a augmenté par 4% et diminué par 58% (de 14% à 15% à 6%)
- ✱ Un déclin incroyable de 2009 à 2010
- ✱ Les statistiques ne sont pas régulières, comme démontré dans le tableau

## TENDANCES DES MST ET VIH/SIDA DANS LES CENTRES DE MIEUX-ETRE

ANNÉE	MST						VIHIV/SIDA					
	PERCENTAGES MST: BPH			TENDANCES			PERCENTAGES séropositifs: VCT			TENDANCES		
	M	F	T	M	F	T	M	F	T	M	F	T
2008	0	0	32						14			
2009	11	15	21			-33	13	7	15			4
2010	18	19	18	68	25	-18			6			-58

# RÉSULTATS

- ★ Des taux de prévalence très bas en 2010 grâce aux centres de North Star surtout dans le corridor du nord (notamment Mombasa)
- ★ Des chiffres élevés surtout en Afrique australe

# RÉSULTATS

CENTRE	CORRIDOR	2009	2010
KOMATIPOORT	MAPUTO	32	27
BEITBRIDGE	NORD-SUD	16	24
PORT ELIZABETH	N/A	14	23
TUNDUMA	DAR ES SALAAM	N/A	20
EAST LONDON	N/A	27	16
ZEERUST	NORD-SUD	31	14
MARIANHILL	NORD-SUD	20	11
HARRISMITH	NORD-SUD	21	10

# RÉSULTATS

- ★ Presque 260000 personnes ont bénéficiés des informations, des formations et communications dans des centres de mieux-être durant les trois dernières années
- ★ 104000 ont reçues des soins médicaux
- ★ C'est difficile d'évaluer le nombre des préservatifs distribués, mais ce nombre doit dépasser 3 millions dans la même période

# ACTIVITÉS

- ✦ Il y avait une totale de 38 centres de mieux-être et des unités d'information en Afrique orientale, occidentale et australe
- ✦ Ces résultats sont tirés des systèmes de North Star et de Trucking Wellness
- ✦ Des centres mobiles ont été ouverts en Afrique australe en 2010

# RÉSULTATS

- ✦ Ça n'a pas été facile d'établir une corrélation entre les personnes vivant avec les MST et des personnes séropositives. Ce n'était pas facile aussi de se référer sur les personnes vivant avec les MST pour estimer la prévalence du VIH/SIDA

# RÉSULTATS

- ✱ Les indicateurs clés de performance étaient différents entre North Star et Trucking Wellness
- ✱ Pour North Star, les chiffres disponibles étaient pour 2009 et 2010
- ✱ Pour Trucking Wellness, les chiffres utilisés n'étaient que ceux de 2008, 2009 et 2010
- ✱ ALCO n'avait pas de statistiques utiles

# ACTIVITÉS

- ★ Des interactions importantes entre ALCO et FESARTA à travers des visites de sites
- ★ North Star et FESARTA ont un accord entre eux pour lancer le système des centres de mieux-être de l'Afrique du Sud dans toute l'Afrique
- ★ Trucking Wellness s'est bien développé en Afrique du Sud mais a peu de liens de coopération avec North Star et

# ACTIVITÉS

- ★ ALCO a eu des contraintes et n'a que fourni des informations aux usagers des routes. Pas de programme clinique
- ★ North Star s'est développé rapidement d'un centre en 2007 à 13 centres en 2010. Il y a quatre centres de plus prévus pour cette année
- ★ Trucking Wellness dispose maintenant de 20 centres et de 5 centres mobiles en Afrique du Sud

# ACTIVITÉS

- ✦ Trucking Wellness dispose du financement issu des prélèvements d'1% sur les salaires des employées de la National Bargaining Council for the Road Freight Industry
- ✦ Paye l'assurance maladie aux employées et soutien les centres
- ✦ Aucun autre pays n'a introduit ce prélèvement jusqu'ici

# ACTIVITÉS

- ✦ Bien que les centres fonctionnent depuis 9 ans en Afrique du Sud, ce n'est que récemment que les statistiques utiles sont devenues disponibles
- ✦ Trucking Wellness utilise un système de collecte manuel et travail sur un système automatisé
- ✦ North Star s'est allié à Ortec au Pays-Bas pour gérer le système de transferts médicaux dans les corridors (COMETS)

# LES DÉFIS (FINANCEMENT)

- ★ North Star tire les financements des bailleurs internationaux et nationaux pour bâtir les centres
- ★ Difficile de les maintenir avec ces financements
- ★ Des grandes entreprises routières ont adopté certains centres
- ★ Ça ne fonctionne pas bien dans d'autres pays

# LES DÉFIS (NRTAs)

- ✦ Le Malawi (RTOA) a contribué au fonds de North Star
- ✦ Le Botswana (BHA), la Mozambique (FEMATRO) et le Swaziland (STA) se sont engagés à soutenir le projet de la SADC
- ✦ La Zambie (Fedhaul) a exprimé son soutien
- ✦ Le Zimbabwe s'occupe de la valeur des centres aux transporteurs

# LES DÉFIS (CONNECTIVITÉ)

- ✦ Tous les deux projets connaissent des problèmes de connectivité, étant donné que les centres se trouvent loin des villes, ceci rend la communication difficile
- ✦ Tous les deux estiment utiliser les réseaux téléphoniques



# LES UNITÉS D'INFORMATION DANS LE CORRIDOR ABIDJAN-LAGOS (ALCO) EN AFRIQUE DE L'OUEST





## CENTRE DE MIEUX-ÊTRE DE MOMBASA



## SECTIONS CLINIQUE ET IEC DES CENTRES DE MIEUX-ÊTRE



## CENTRE DE MIEUX-ÊTRE MOOI RIVER

# PROJET SADC DU FONDS MONDIAL

- ✦ Un projet de 43 millions \$US (depuis la diminution) alloué à la SADC
- ✦ Pour 32 centres mobiles de mieux-être dans 16 site sur les points frontaliers
- ✦ Un consortium constitué par North Star Alliance détient la majeure partie. Le groupe Walvis Bay Corridor détient une petite partie

# PROJET SADC DU FONDS MONDIAL

- ✦ Projet mise en retard à cause de la diminution du financement et des problèmes de gestions
- ✦ Des centres mobiles sont en cours de construction
- ✦ Étude d'évaluation sur le point d'être faite dans des site sur les points frontaliers

# RECOMMENDATIONS

- ★ Soutenir North Star et ALCO pour établir un accord entre les deux entreprises
- ★ Poursuivre le processus pour améliorer la relation entre North Star et Trucking Wellness
- ★ Continuer avec le processus de suivi et d'évaluation sur les deux projets, surtout COMETS

# RECOMMENDATIONS

- ✦ Poursuivre le plaidoyer auprès des Associations nationales des transports routiers (NRTAs) pour mobiliser le financement