

# LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN OUGANDA

Exposé de

PATRICK SANYA

COMMISSAIRE À LA RÉGLEMENTATION DES TRANSPORTS

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS

# TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION
2. LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN OUGANDA : QUELQUES CHIFFRES
3. CAUSES D'ACCIDENTS
4. INITIATIVES PRISES EN OUGANDA POUR RÉDUIRE LE NOMBRE D'ACCIDENTS DE LA ROUTE
5. PARTICIPATION DE L'OUGANDA À DES ACTIVITÉS RÉGIONALES ET INTERNATIONALES D'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
6. OBSTACLES ET DÉFIS
7. PLANS D'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN OUGANDA

# INTRODUCTION

- Les transports routiers constituent le mode de transport principal en Ouganda, à l'instar de la plupart des pays sans littoral.
- En Ouganda, près de 95 % des marchandises et environ 99 % des passagers sont transportés par la route.
- Ce mode de transport présente d'énormes avantages : souplesse, capacité de déplacer de nombreux petits groupes de passagers et de fret entre de nombreuses origines et destinations différentes, ramassage de porte à porte et vaste réseau de livraison.

# LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN OUGANDA : QUELQUES CHIFFRES

- Tableau : Accidents de la route/collisions en Ouganda 2000 -2009

Année	Nbre de véhicules motorisés immatriculés	Nbre total d'accidents	Victimes	
			tuées	blessées
2000	189 105	14 384	1 678	10 213
2001	201 522	14 843	1 819	11 274
2002	209 279	15 677	2 017	11 239
2003	226 191	17 422	1 996	11 867
2004	247 045	18 128	2 032	11,900
2005	278 595	19 528	2 034	12 269
2006	315 903	18 092	2 171	12 158
2007	363 658	17 428	2 838	12 056
2008	470 489	20 522	2 488	13 753
2009	522 654	22 699	2 734	13 392

Source : Rapports annuels sur la circulation et la sécurité routières, police et Ministère des travaux publics et des transports

# LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN OUGANDA (SUITE)

Tableau : Véhicules et accidents mortels en Afrique de l'Est

Pays	Population en 2007	Nombre de véhicules immatriculés	Décès déclarés par accident de la route	Décès par accident de la route déclarés pour 100 000 habitants
Burundi	8 508 232	59 486	63	23,4
Kenya	37 537 716	1 004 243	3 760	34,4
Rwanda	9 724 577	61 000	308	31,6
Ouganda	30 883 805	363 658	2 838	24,7
République Unie de Tanzanie	40 453 513	577 949	2 595	34,3

Source: Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde, 2009

# LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN OUGANDA

Tableau : Taux de mortalité pour 10 000 véhicules

Pays	Année	Véhicules à moteur immatriculés	Décès	Taux de mortalité : décès pour 10 000 véhicules
Ouganda	2007	363 658	2 838	78
Kenya	2007	1 004 243	3 760	37
Tanzanie (continentale)	2007	577 949	2 595	45

# CAUSES D'ACCIDENTS

- L'erreur humaine est à l'origine de près de 80 % des accidents de la route.
- Le mauvais état du véhicule est responsable de près de 10 % des accidents.
- L'état des routes représente aussi environ 5 % des causes d'accident.
- Des facteurs environnementaux représentent près de 5 % des causes d'accident.

# INITIATIVES PRISES EN OUGANDA POUR RÉDUIRE LE NOMBRE D'ACCIDENTS DE LA ROUTE

- Actions menées dans les domaines suivants :
  - Éducation
  - Aspects matériels
  - Législation et police

# INITIATIVES PRISES EN OUGANDA POUR RÉDUIRE LE NOMBRE D'ACCIDENTS DE LA ROUTE (SUITE)

- ÉDUCATION
  - Nouveau Code de la route entré en vigueur en avril 2004
  - En 2008, le Ministère des travaux publics et des transports et le Ministère de l'éducation ont introduit l'enseignement de la sécurité routière dans le programme des écoles primaires
  - Les cours dispensés aux chauffeurs et moniteurs et les examens ont été renforcés afin d'améliorer les compétences des chauffeurs et de réglementer les activités des auto-écoles.
  - Campagnes de sensibilisation conduites par le TLB (Transport Licensing Board) et le NRSC (Conseil national de la sécurité routière)

# INITIATIVES PRISES EN OUGANDA POUR RÉDUIRE LE NOMBRE D'ACCIDENTS DE LA ROUTE (SUITE)

## ASPECTS MATÉRIELS

### 1. État des routes

- Les pouvoirs publics ont inscrit le secteur routier en tête de leurs priorités. De nombreuses routes nouvelles ont été construites et les plus anciennes restaurées de manière à améliorer l'efficacité et la sécurité des transports en Ouganda ;
- Des panneaux de signalisation et des marquages sur la chaussée ont été mis en place ;
- Un programme vise à améliorer les "points noirs" le long de nos grands axes routiers ; et
- Actuellement, 14,4 % de notre budget national est consacré à des programmes et activités dans le secteur des travaux publics et des transports.

### 2. État des véhicules

- Le TLB (Transport Licensing Board), inspecte les véhicules des transports publics et délivre des permis de conduire.
- Achats anticipés pour permettre à un concessionnaire privé d'effectuer un contrôle préalable à l'immatriculation des véhicules à moteur.

## INITIATIVES PRISES EN OUGANDA POUR RÉDUIRE LE NOMBRE D'ACCIDENTS DE LA ROUTE (SUITE)

- **LÉGISLATION ET POLICE**

- Le Ministère des travaux publics et des transports apporte son aide au Ministère de l'intérieur (police) pour renforcer et améliorer l'exécution des règlements en matière de circulation routière et les faire mieux respecter.
- Le recours aux pistolets radar et aux éthylotests, le renforcement du personnel de police et de contrôle des véhicules ont permis de réduire la vitesse des conducteurs et le carnage routier.
- Si elles sont rigoureusement appliquées, les dispositions de la loi de 1998 sur la circulation et la sécurité routière et les réglementations relatives à la sécurité routière permettront d'atténuer les accidents de la route et d'améliorer la sécurité routière.
- Plusieurs règlements ont été formulés et publiés au Journal Officiel.

# INITIATIVES PRISES EN OUGANDA POUR RÉDUIRE LE NOMBRE D'ACCIDENTS DE LA ROUTE (SUITE)

## RÈGLEMENTS PUBLIÉS AU JOURNAL OFFICIEL

- Règlement de 1998 sur la circulation et la sécurité routière (immatriculation des véhicules)
- Amendements au règlement de 1998 sur la circulation et la sécurité routière (véhicules de transports publics)
- Règlement de 2001 sur la circulation et la sécurité routière (garage des véhicules à moteur)
- Règlement de 2004 sur la circulation et la sécurité routière (limites de vitesse)
- Règlement de 2004 sur la circulation et la sécurité routière (utilisation de téléphones portables)
- Règlement de 2001 sur la circulation et la sécurité routière (motocyclettes)
- Règlement de 2004 sur la circulation et la sécurité routière (code de la route)
- Règlement de 2004 sur la circulation et la sécurité routière (taux d'alcoolémie)
- Règlement de 2004 sur la circulation et la sécurité routière (verbalisation immédiate des infractions)
- Règlement de 2004 sur la circulation et la sécurité routière (régulateurs de vitesse)
- Règlement de 2004 sur la circulation et la sécurité routière (port de la ceinture de sécurité)
- Règlement de 2005 sur la circulation et la sécurité routière (permis de conduire)
- Règlement de 2009 sur la circulation et la sécurité routière (ponts à bascule)
- Règlement de 2010 sur la circulation et la sécurité routière (auto-écoles)
- Règlement de 2010 sur la circulation et la sécurité routière (moniteurs d'auto-écoles)

## PARTICIPATION DE L'UGANDA À DES ACTIVITÉS RÉGIONALES ET INTERNATIONALES D'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- Comité international de la Croix-Rouge
- Organisation mondiale de la Santé (OMS)
- Programme international d'évaluation des routes (IRAP)
- Union africaine/Déclaration d'Accra 2007
- Commission mondiale pour la sécurité routière
- Première Conférence ministérielle mondiale sur la sécurité routière, organisée par les Nations Unies/Déclaration de Moscou 2009
- Asia Injury Prevention Foundation (Fondation asiatique pour la prévention des traumatismes - AIP)
- Organisations régionales

# DIFFICULTÉS ET OBSTACLES

- Absence de politique et de stratégie en matière de sécurité routière
- Financement insuffisant et main-d'œuvre inadéquate pour mener des actions en faveur de la sécurité routière
- Les organismes chefs de file (NRSC et TLB) ont actuellement peu de moyens en termes de ressources humaines et de logistique
- Les lois et règlements en vigueur sont mal appliqués
- La résistance à l'application des lois et règlements vient surtout des groupes de pression, par exemple les sociétés de transport
- Insuffisance des données relatives aux accidents de la route
- Éducation insuffisante en matière de sécurité : elle devrait être continue et couvrir l'ensemble du pays
- Services de secours aux victimes et centres de soins inadéquats

# PLANS D'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN OUGANDA

- Poursuite de la collaboration avec des organisations régionales et internationales en vue de l'amélioration de la sécurité routière
- Application de davantage de règlements visant à améliorer la sécurité routière
- Création d'une autorité nationale de la sécurité routière afin d'améliorer celle-ci
- Éducation et publicité en matière de sécurité routière
- Création d'une base de données sur la sécurité routière
- Contrôle des véhicules à moteur avant immatriculation
- Politique et stratégie nationales en matière de sécurité routière
- Amélioration de la sûreté des infrastructures routières
- Promotion d'initiatives du secteur privé en faveur de la sécurité routière

**FIN**

**MERCI**

**FAITES-NOUS PART DE VOS  
OBSERVATIONS**