



Programme de politiques de transports en  
Afrique Subsaharienne



**RÉUNION ANNUELLE 2010 DU SSATP**

**Kampala, OUGANDA**

**18-21 OCTOBRE 2010**

**PROCESSUS D'ACTUALISATION DE LA  
STRATÉGIE DE TRANSPORTS  
AU BURKINA FASO**

Jean-Bertin OUEDRAOGO  
Coordonnateur du PST-2  
Coordinateur National du SSATP



**1. Quelques repères  
historiques**

**2. Objectifs visés par  
l'actualisation de la  
stratégie des transports**

**PLAN DE  
PRÉSENTATION**

**3. Approche  
méthodologique et  
processus de mise en  
œuvre**

**4. Formulation de la  
nouvelle stratégie en cours  
et table ronde des bailleurs  
de fonds**

# 1. QUELQUES REPERES HISTORIQUES

1997-  
2000

- Elaboration de la Stratégie décennale de développement des transports (SDDT)

2000

- Adoption du Cadre Stratégique de lutte contre la Pauvreté (CSLP) et de la Stratégie décennale de développement des transports, stratégies adoptées les unes indépendamment des autres

Fin 2002

- Elaboration par le SSATP d'une méthodologie d'analyse comparative du secteur des transports et des stratégies de réduction de la pauvreté (PTSR)

2003

- Elaboration et adoption de la stratégie nationale de transport rural (SNTR), complémentaire à la Stratégie décennale de développement des transports, afin de mieux prendre en compte les problématiques de mobilité des populations rurales et leur accessibilité aux services essentiels de base

Août  
2006 à fin  
mars  
2007

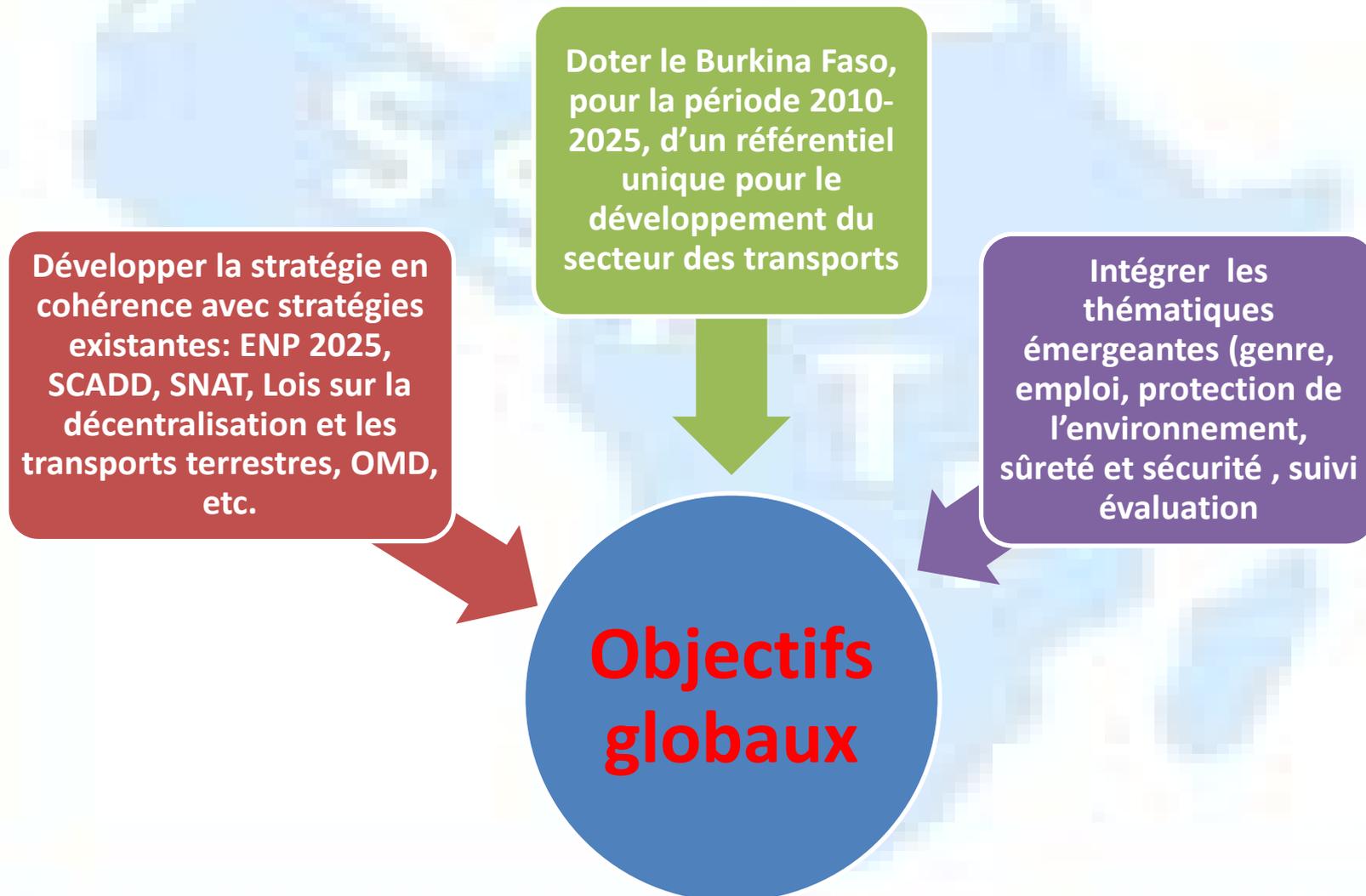
- Conduite du processus d'analyse comparative des stratégies de transports et de réduction de la pauvreté

Début  
2010

- Démarrage des processus d'actualisation de la stratégie des transports et d'élaboration de la Stratégie de Croissance Accélérée et de Développement Durable du Burkina appelée remplacer le CSLP à partir de 2011

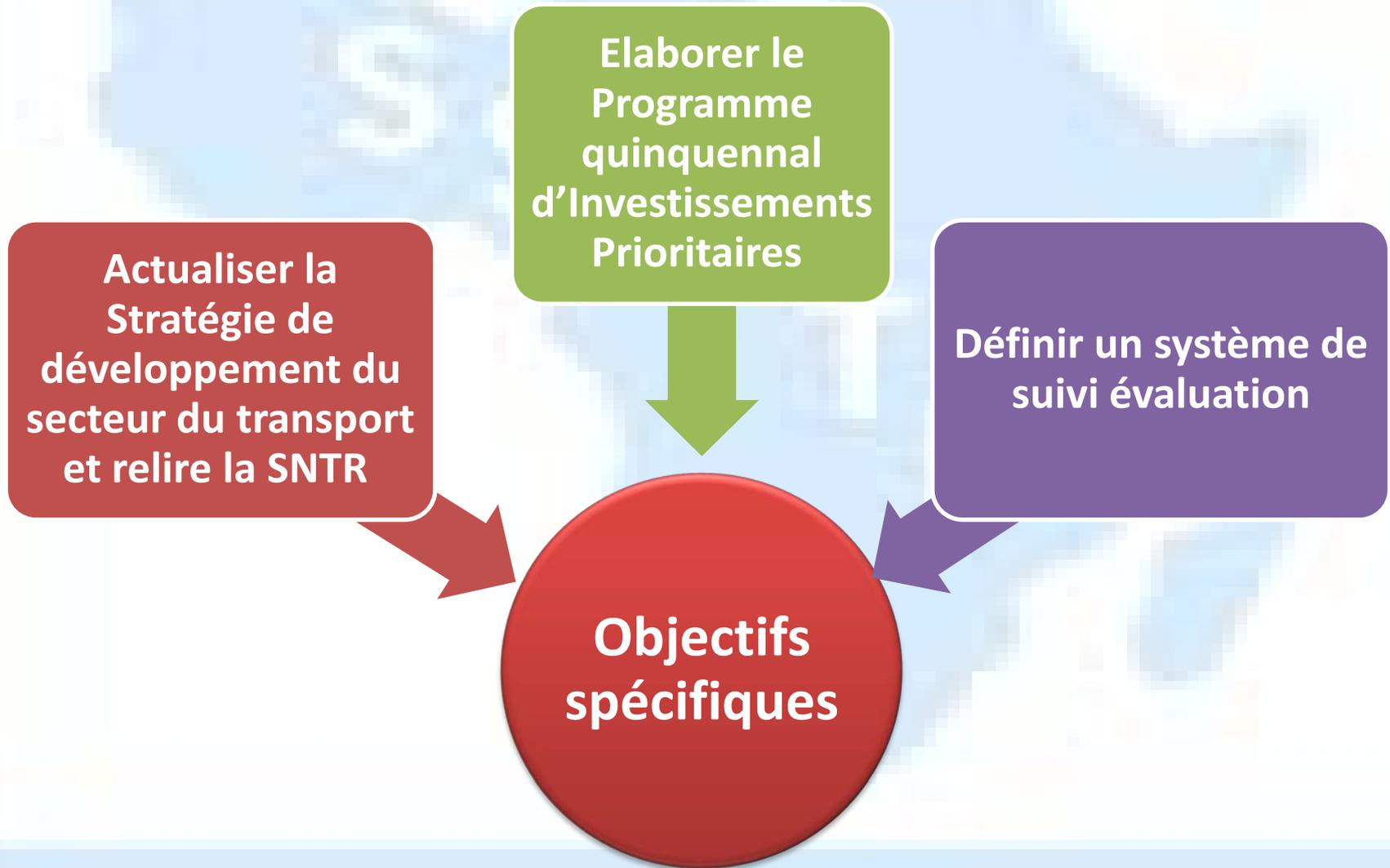
## 2. OBJECTIFS VISÉS PAR L'ACTUALISATION DE LA STRATÉGIE DES TRANSPORTS

### 2.1-Objectifs globaux



## 2. OBJECTIFS VISÉS PAR L'ACTUALISATION DE LA STRATÉGIE DES TRANSPORTS

### 2.2-Objectifs spécifiques



# 3. APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE ET PROCESSUS DE MISE EN OEUVRE

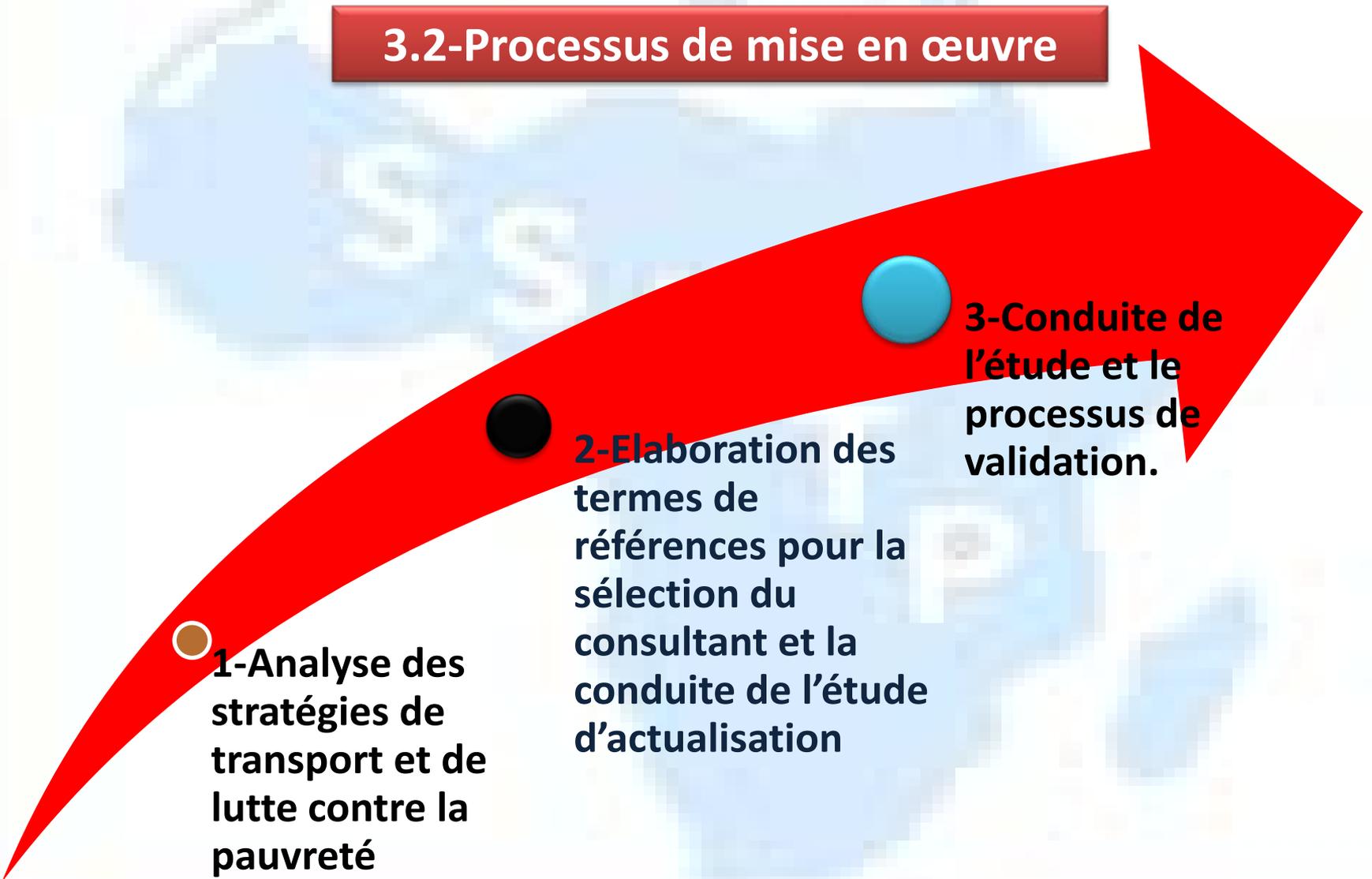
## 3.1-Approche méthodologique

**Une approche participative**, basée sur les directives du SSATP:

- 1- Mise en place d'un Groupe des Parties Prenantes (GPP) comprenant l'ensemble des acteurs et des bénéficiaires du secteur des transports.
- 2- Encadrement des Parties Prenantes pour une meilleure appropriation du processus: facteur essentiel pour atteindre les résultats visés.
- 3- Analyse comparative des stratégies de lutte contre la pauvreté et de transport.
- 4- Proposition d'une meilleure de la dimension transport dans la des stratégies de lutte contre la pauvreté et de transport.

# 3. APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE ET PROCESSUS DE MISE EN OEUVRE

## 3.2-Processus de mise en œuvre



**1-Analyse des stratégies de transport et de lutte contre la pauvreté**

**2-Elaboration des termes de références pour la sélection du consultant et la conduite de l'étude d'actualisation**

**3-Conduite de l'étude et le processus de validation.**

# 3. APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE ET PROCESSUS DE MISE EN OEUVRE

## 3.2-Processus de mise en œuvre

### ETAPE 1 :ANALYSE DES STRATEGIES (PTSR)

Phase préparatoire

- =>Plaidoirie adhésion du Gouvernement au principe ,
- =>Création du Comité de Pilotage et formation des membres
- =>Mise en place des Groupes des Parties Prenantes
- =>Recrutement du facilitateur
- =>Préparation et programmation des ateliers

Processus d'Analyse  
(3 ateliers)

atelier 1: Analyse du cadre stratégique de lutte contre la pauvreté (CSLP) (21 et 22 décembre 2006)

atelier 2: Analyse des politiques et stratégies de transports et de réduction de la pauvreté (16, 17, et 18 janvier 2007)

atelier 3: Analyse des modes d'élaboration des politiques et stratégies (29, 30 et 31 mars 2007).

Formulation des recommandations et élaboration du plan d'actions soumis au Gouvernement

# 3. APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE ET PROCESSUS DE MISE EN OEUVRE

## 3.2-Processus de mise en œuvre

### ÉTAPE 2 : RÉDACTION TDR et RECRUTEMENT CONSULTANT

- \* Rédaction des TdR sur la base des conclusions et recommandations du PTSR;
- \* Prise en compte des évolutions institutionnelles, des stratégies et politiques nouvelles : ENP Burkina 2025, SNAT (2009), Loi d'orientation sur les Transports, OMD, thématiques transversales (environnement, genre, sûreté et sécurité dans les transports, emplois, VIH SIDA) etc.;
- \* Articulation avec la SCADD
- \* Validation par le SSATP
- \* Validation par les parties prenantes et les PTF
- \* Sélection et recrutement du Consultant

# 3. APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE ET PROCESSUS DE MISE EN ŒUVRE

## 3.2-Processus de mise en œuvre

### ÉTAPE 3 : RÉALISATION ÉTUDE ET PROCESSUS DE VALIDATION

#### RÉALISATION DE L'ÉTUDE: Trois grandes étapes

**Etape 1 : Bilan Diagnostic de la stratégie actuelle: état des lieux, évaluation exhaustive de la mise en œuvre de la stratégie décennale (2000 - 2010) par sous – secteurs en terme de réformes sectorielles et d'investissements et définition des propositions de nouveaux objectifs stratégiques**

**Etape 2 : Formulation de la nouvelle stratégie de développement du secteur des transports en cohérence avec le SNAT, la SCADD, les OMD, la Loi d'Orientation de la Décentralisation, la loi d'orientation des transports terrestres, la lutte contre la surcharge routière, la facilitation du commerce et les thématiques transversales.**

**Etape 3 : - Proposition des Plans d'Actions cohérents de mise en œuvre de la nouvelle stratégie par axe et objectif stratégiques,  
- Proposition d'un système de suivi-évaluation avec définition des valeurs de base des indicateurs**

### 3. APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE ET PROCESSUS DE MISE EN OEUVRE

#### PROCESSUS DE VALIDATION: 3 Niveaux de validation

Le comité technique de suivi (CTS),  
mis en place par arrêté ministériel  
conjoint

le Comité de pilotage  
(CP), mis en place par  
arrêté ministériel  
conjoint

Les ateliers  
régionaux et les  
ateliers nationaux

Le CTS et le CP ont été  
mis en place par le  
Gouvernement par  
arrêts conjoints des  
deux ministres en charge  
du secteur des  
transports (MID et MT)

# 3. APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE ET PROCESSUS DE MISE EN ŒUVRE

## Attributions et composition du dispositif de validation

### Comité Technique de Suivi

- **ATTRIBUTIONS**
- suivre les travaux du consultant,
- assurer le secrétariat de l'ensemble du processus,
- Produire des rapports au CP pour avis
- **COMPOSITION**
- 06 membres issus des Administrations des Transports et des Finances

### Comité de Pilotage

- **ATTRIBUTIONS**
- coordonner et superviser les différentes phases de l'étude,
- valider les rapports produits par le Consultant .
- **COMPOSITION**
- 42 membres issus des les administrations publiques, le secteur privé, la société civile et les organisations socioprofessionnelles

### Ateliers régionaux et nationaux

- **ATTRIBUTIONS**
- Validation des différents rapports d'étapes de l'étude
- **COMPOSITION**
- 300 participants issus des Gouvernorats, des administrations déconcentrées, de la société civile, des organisations socioprofessionnelles, des ONG et associations.

## 4. FORMULATION DE LA NOUVELLE STRATÉGIE ET TABLE RONDE DES BAILLEURS DES FOND

Etat d'avancement du processus

Validation du rapport d'étape 1: bilan de la stratégie

Dépôt rapport provisoire d'étape 2 prévue pour début octobre 2010

Dépôt rapport provisoire d'étape 3 prévue pour mi – novembre 2010

Table ronde des bailleurs de fonds mi – décembre 2010



Merci de votre aimable attention