

SSATP

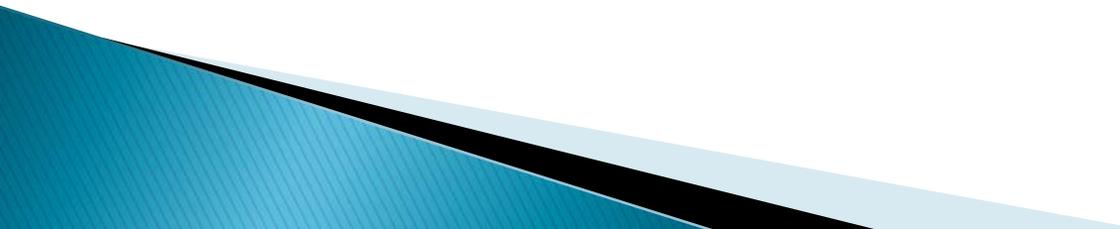
Programme de politiques
de transport en Afrique

Deuxième plan de développement 2009-2014

Réunion annuelle, décembre 2013

Jean-Noël Guillosoou
Directeur de programme, SSATP

Plan de la présentation

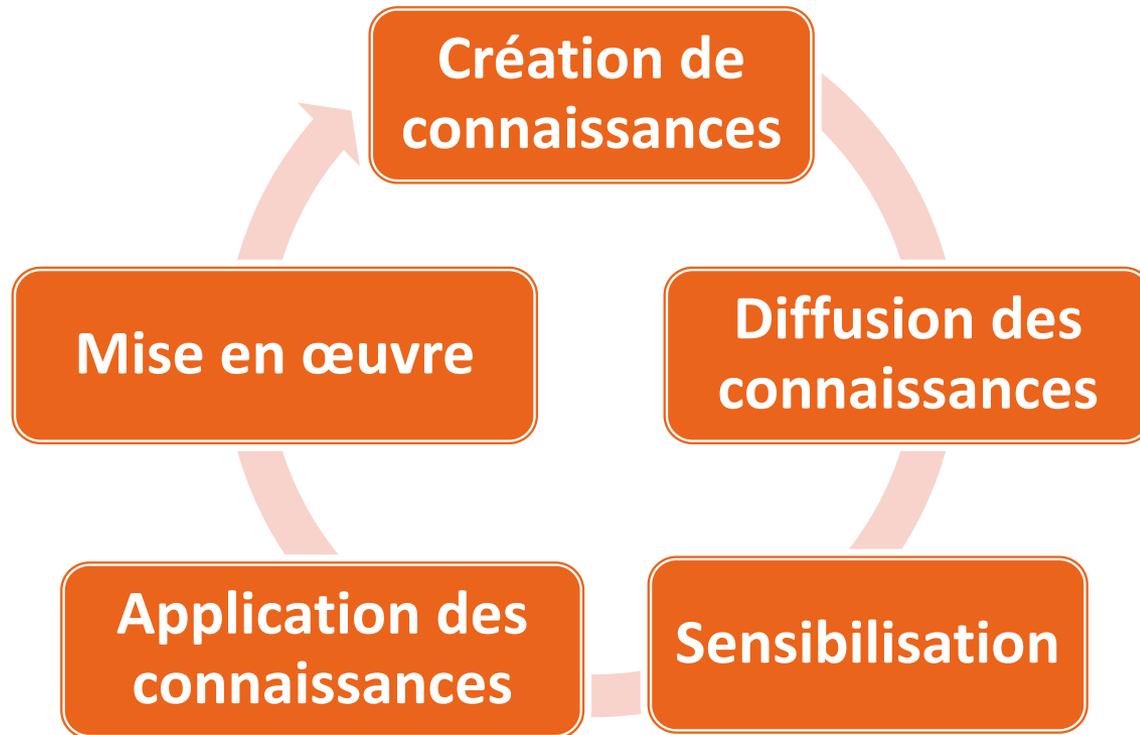
- ▶ SSATP – les fondamentaux
 - ▶ Structure du deuxième plan de développement (DP2)
 - ▶ DP2: un programme en transition
 - ▶ Réponse à l'examen à mi-parcours
 - ▶ Résultats
 - ▶ Décaissements
 - ▶ L'année à venir
- 

SSATP – Les fondamentaux

- ▶ **Vision:** Transports fiables, sûrs, efficaces et abordables
 - ▶ **Mission:** Faciliter l'élaboration de politiques et le renforcement des capacités dans le secteur des transports en Afrique
 - ▶ **Partenariat de 39 pays, 8 communautés économiques régionales, d'institutions et d'organisations africaines, du secteur privé et de partenaires pour le développement**
 - ▶ Met actuellement en œuvre son deuxième plan de développement (2009–2014) avec un financement en espèces et en nature de dix partenaires pour le développement, des agences des Nations Unies et d'autres organismes. Programme hébergé par la Banque mondiale.
- 

SSATP – Les fondamentaux

Modes de
fonctionnement



Structure du DP2

Thème 1

Adoption de politiques globales de transport favorables à la réduction de la pauvreté et à la croissance

Thème 2

Adoption de mécanismes institutionnels et financiers efficaces

Thème 3

Adoption de mesures de facilitation du commerce pour améliorer l'intégration régionale

Changement climatique

Sécurité routière

Gouvernance et intégrité

Inclusion et égalité homme/femme

VIH/Sida

Gestion des données

DP2 – Un programme en transition

- ▶ Changements initiés lors de la Réunion annuelle en 2010 à Kampala
 - Activités traditionnelles (gestion des routes, transport rural, stratégies favorables à la réduction de la pauvreté et à la croissance)
 - Nouvelles activités (changement climatique, performance des politiques, sécurité routière, modes de transport terrestre alternatifs aux routes)
 - Nouveaux modes de fonctionnement (rôle des coordinateurs nationaux, ouverture à l'Afrique du nord, entrée de la Commission de l'Union Africaine au Conseil d'administration du SSATP, partenariats)
- ▶ 2011–2012 examen à mi-parcours

Réponse à l'examen à mi-parcours

- ▶ Le SSATP: un outils de promotion de politiques solides
 - Absence de modèle politique: modèle d'agences de sécurité routière, note d'orientation sur la mobilité urbaine et l'accessibilité, performance du transport ferroviaire
 - Participation partielle dans l'élaboration des politiques nationales dans certains cas (Ouganda, Nigeria), mais le nivellement par le haut reste un défi pour le DP3
 - Appropriation limitée: renforcement du partenariat avec les institutions africaines et les partenaires pour le développement, relocalisation du programme en Afrique
 - Manque de flexibilité: cadre de résultats révisé approuvé par le Conseil d'administration

Réponse à l'examen à mi-parcours

- ▶ **Gouvernance du SSATP**
 - Rôles et responsabilités: DP3
 - Représentation limitée des parties prenantes: la CUA et deux représentants du secteur privé sont entrés dans le Conseil d'administration, sur décision des représentants pays du SSATP
 - Aucun mécanisme de hiérarchisation claire d'allocation des ressources: DP3
 - Leadership limité des associations sectorielles : protocole d'accord avec l'UATP, examen par les pairs d'ASANRA, collaboration avec la FESARTA, facilitation du Comité de coordination des transports des CER

Réponse à l'examen à mi-parcours

▶ Opérations du SSATP

- Inadéquation entre les ressources, le mandat et la portée du travail: cadre de résultats révisé pour le DP2, fondement de la définition du DP3
- Capacité limitée pour les activités de sensibilisation: le cadre de résultats révisé pour le DP2 met davantage l'accent sur la sensibilisation, qui est intégrée dans le DP3
- Manque de synergie entre le SATP et les partenaires pour le développement: étapes engagées avec la BAD, la CE et la CEA, mécanisme de coordination sous le DP3
- Modèle de décentralisation inefficace: DP3
- Insuffisance des rapports, axés d'avantage sur les processus et pas assez sur les résultats: prise en compte

Résultats (Thème 1)

Adoption de politiques globales de transport favorables à la réduction de la pauvreté et à la croissance au niveau des CER et des pays

Mise à jour des stratégies de transport dans les pays sélectionnés

- ▶ Burkina Faso: adoption de la stratégie en avril 2012
- ▶ Sierra Leone: préparation de la stratégie pour soumission au parlement

Résultats (Thème 1)

Adoption de politiques globales de transport favorables à la réduction de la pauvreté et à la croissance au niveau des CER et des pays

Capacité à contrôler les stratégies de transport favorable à la croissance et à la réduction de la pauvreté (*Pro-Growth Pro-Poor Transport Strategy*, PGPTS) (Ouganda, Zambie, Swaziland, Burkina Faso)

- ▶ Accord conclu avec le Swaziland et le Burkina Faso concernant des plans d'action et des dispositions institutionnelles pour mettre en place des Système de gestion des données du secteur des transports (TSDMS)
- ▶ Ateliers en Zambie, au Burkina Faso, au Liberia, en Tanzanie et en Ouganda pour valider et diffuser les directives mises à jour pour les TSDMS et préparer des plans d'action
- ▶ Protocole d'accord préparé avec le Programme de connaissance de l'infrastructure en Afrique de la BAD

Résultats (Thème 1)

Adoption de politiques globales de transport favorables à la réduction de la pauvreté et à la croissance au niveau des CER et des pays

Consolidation et partage entre les parties prenantes des enseignements tirés lors de la préparation et la mise en œuvre des PRTSR

- ▶ Examen des performances des politiques en cours. Diffusion des résultats lors du Forum des politiques de transport à Dakar. Première étape vers la mise en place du système d'examen des performances des politiques du DP3
- ▶ Évaluation de l'application des résultats de l'examen des stratégies de transport favorable à la croissance et à la réduction de la pauvreté aux stratégies nationales de transport et aux stratégies nationales de réduction de la pauvreté

Résultats (Thème 1)

Adoption de politiques globales de transport favorables à la réduction de la pauvreté et à la croissance au niveau des CER et des pays

Changement climatique:
Cadre en place pour un effort collectif en Afrique afin de promouvoir un transport durable

- ▶ Mesures prises en vue de la création du Forum pour un transport durable
(*Environmentally Sustainable Transport Forum*, ESTF)

Résultats (Thème 1)

Adoption de politiques globales de transport favorables à la réduction de la pauvreté et à la croissance au niveau des CER et des pays

Sécurité routière:

Accords des pays et des CER sur des politiques, des cadres institutionnel et financier pour la sécurité routière (SR)

- ▶ Préparation d'un Cadre de Politique de Sécurité Routière pour l'Afrique et Plan d'action en soutien à la Décennie d'Action pour la Sécurité Routière
- ▶ Décisions prises par les gouvernements pour mettre en œuvre de nouvelles politiques de sécurité routière, des stratégies, des cadres institutionnels et de financement en soutien à la Décennie d'Action
- ▶ Préparation d'une Charte de la sécurité routière par la Commission de l'Union Africaine

Résultats (Thème 1)

Adoption de politiques globales de transport favorables à la réduction de la pauvreté et à la croissance au niveau des CER et des pays

Renforcement des capacités pour l'amélioration de la sécurité routière le long des corridors régionaux

- ▶ Diffusion de directives pour intégrer la sécurité routière dans les corridors commerciaux régionaux lors du forum à Dakar
- ▶ Ratification et mise en œuvre en Tanzanie d'une nouvelle législation sur les licences et la réglementation des poids lourds, comprenant une formation obligatoire de plus de 100 000 conducteurs de poids lourds

Résultats (Thème 1)

Adoption de politiques globales de transport favorables à la réduction de la pauvreté et à la croissance au niveau des CER et des pays

Gouvernance:
indicateurs testés par les
pays sélectionnés
(Cameroun, Kenya,
Zambie)

- ▶ Rapport du SSATP sur les indicateurs de gouvernance avec une méthodologie de cartographie institutionnelle et de notation: préparation et diffusion du rapport
- ▶ Activités dans les trois pays convenus au stade préparatoire

Résultats (Thème 1)

Adoption de politiques globales de transport favorables à la réduction de la pauvreté et à la croissance au niveau des CER et des pays

Egalité homme/femme:
politiques intégrées en
Ouganda

- ▶ Recommandations au ministère de l'équipement et des transports après évaluation de la mise en œuvre des aspects de l'égalité homme/femme dans la politique du secteur des transports. Diffusion pour adoption en cours de préparation

Résultats (Thème 2)

Adoption de mécanismes institutionnels et financiers efficaces pour des services de transport routier et des infrastructures sûrs, fiables, abordables et accessibles

Gestion et financement des routes: Diffusion et adoption de stratégies solides pour améliorer les arrangements institutionnels et de financement pour les routes

- ▶ Diffusion du rapport sur les pratiques de gestion des routes commercialisées
- ▶ Discussions sur la remise en cause des fonds routiers durant la réunion annuelle de l'AFERA en novembre
- ▶ Plans d'actions pour les agences routières suite à l'auto-évaluation d'ASANRA sur la gestion et la performance routière

Résultats (Thème 2)

Adoption de mécanismes institutionnels et financiers efficaces pour des services de transport routier et des infrastructures sûrs, fiables, abordables et accessibles

Gestion et financement des routes: Capacité à mesurer la performance de la gestion du patrimoine routier en place dans certains pays

- ▶ Critères établis pour la gestion des routes
- ▶ Performances des pays par rapport à ces critères
- ▶ 211 personnes de 33 pays formées à l'utilisation de l'outil d'évaluation du réseau routier (RONET)

Résultats (Thème 2)

Adoption de mécanismes institutionnels et financiers efficaces pour des services de transport routier et des infrastructures sûrs, fiables, abordables et accessibles

Transport rural:

Adoption de stratégies et de plans d'action prenant en compte la sécurité routière par des pays sélectionnés

- ▶ Ouganda: Le projet final de politique de transport rural, ainsi que le document stratégique, a été soumis au gouvernement qui l'a approuvé. Il constituera une part intégrale de la Politique nationale de transport de l'Ouganda, qui est actuellement développée
- ▶ Nigeria: La politique de transport rural est actuellement mise à jour

Résultats (Thème 2)

Adoption de mécanismes institutionnels et financiers efficaces pour des services de transport routier et des infrastructures sûrs, fiables, abordables et accessibles

Transport urbain:
Initiation de la planification de la mobilité urbaine par un renforcement des capacités

- ▶ Projet de note d'orientation sur la mobilité urbaine et l'accessibilité discuté lors du Forum sur les politiques de transport en Afrique. Les prochaines étapes consistent à utiliser cette note pour développer une matrice d'action comme modèle pour les pays. Ce modèle sera ensuite discuté avec un certain nombre de pays pour adapter des plans d'action

Résultats (Thème 2)

Adoption de mécanismes institutionnels et financiers efficaces pour des services de transport routier et des infrastructures sûrs, fiables, abordables et accessibles

Transport ferroviaire:
Création d'un cadre institutionnel et opérationnel pour améliorer la performance du transport ferroviaire et son environnement en Afrique sub-saharienne

- ▶ Diffusion de recommandations politiques pour l'amélioration des performances des chemins de fer et mise en œuvre pour étayer le dialogue sur le transport ferroviaire dans un certain nombre de projets de la Banque mondiale. Ceci constituera un apport pour l'étude de la BAD sur les concessions de chemins de fer

Résultats (Thème 3)

Adoption de mesures de facilitation du commerce et mise en œuvre dans les corridors majeurs de transit régional

Prises de décisions politiques à l'aide des données recueillies avec le soutien du SSATP

- ▶ Utilisation de l'étude des coûts logistiques en Afrique de l'Ouest pour la préparation de la réforme du transport routier. Sera complétée par des enquêtes sur l'industrie du transport routier. Les deux fourniront la base pour fixer des objectifs et suivre l'impact des réformes

Résultats (Thème 3)

Adoption de mesures de facilitation du commerce et mise en œuvre dans les corridors majeurs de transit régional

Prises de décisions politiques à l'aide des données recueillies avec le soutien du SSATP

- ▶ Accord des CER sur les indicateurs de performance principaux utilisés par toutes les CER. Collecte d'indicateurs en cours pour établir une référence
- ▶ Production et diffusion de directives pour les observatoires des corridors de transport
- ▶ Utilisation de l'enquête aux frontières le long du Corridor Nord pour la sensibilisation à la coopération entre les agences aux frontières

Résultats (Thème 3)

Adoption de mesures de facilitation du commerce et mise en œuvre dans les corridors majeurs de transit régional

Mise en place d'un mécanisme de suivi de la performance des corridors

- ▶ Décision de créer un observatoire en Afrique de l'Ouest avec l'appui de l'USAID et de la Commission européenne, et en Afrique centrale avec le soutien de la Commission européenne (CICOS) et de la Banque mondiale (corridors de Douala)
- ▶ Travaux du SSATP sur les diagnostics de corridors utilisés comme un apport pour la mise en place de systèmes de surveillance le long du corridor central avec le soutien de la Banque mondiale

Résultats (Thème 3)

Adoption de mesures de facilitation du commerce et mise en œuvre dans les corridors majeurs de transit régional

Amélioration du cadre légal pour la gestion et les opérations des corridors de transit

- ▶ Préparation d'un accord intergouvernemental de réseau routier transafricain (*Trans-African Highways*, TAH) par la Commission de l'Union Africaine, en vue d'une adoption par la Conférence des ministres des transports et chefs d'états africains
- ▶ Protocoles pour le CCTTFA en attente d'approbation par le procureur général des pays membres
- ▶ Révision et adoption du régime de transit du Mozambique
- ▶ OSBP en CEDEAO
- ▶ Inventaire des instruments juridiques mis à jour

Résultats (Thème 3)

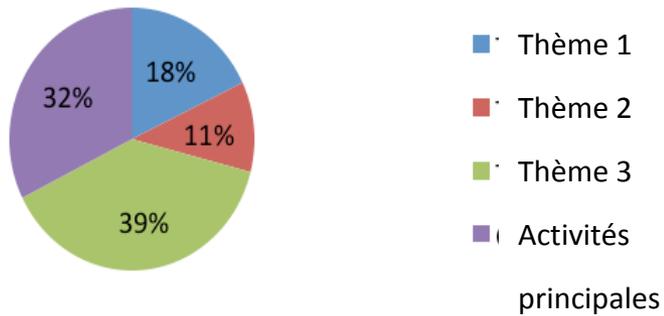
Adoption de mesures de facilitation du commerce et mise en œuvre dans les corridors majeurs de transit régional

Mesures prises pour améliorer la sécurité routière le long des corridors

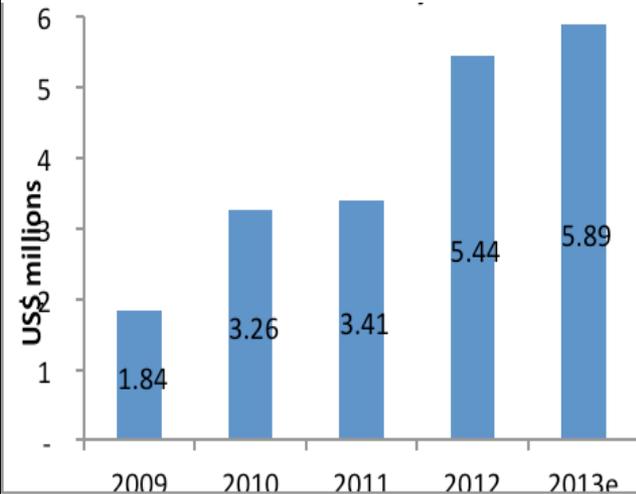
- ▶ Corridor sécurisé en Zambie avec un financement de la Banque mondiale
- ▶ Travaux en cours sur le contrôle de la charge à l'essieu dans la Communauté de l'Afrique de l'Est (EAC) en partenariat avec la Commission européenne

Décaissements

Décaissements par thème



Décaissements par année



L'année à venir

- ▶ **Création de connaissances**
 - Suivi et évaluation des programmes de transport rural
 - Planification du transport rural
 - Méthodologie pour évaluer la performance des politiques
 - Directives pour créer des agences de sécurité routière
- ▶ **Diffusion des connaissances**
 - Prévues dans la plupart des activités
 - Examen d'évaluation d'impact

L'année à venir

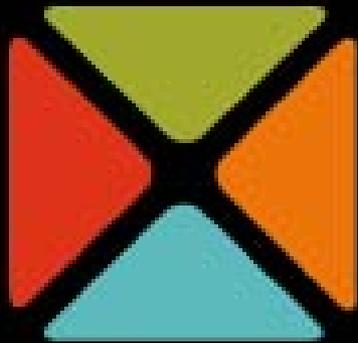
► Sensibilisation

- Bonnes pratiques de PPP dans le financement des routes
- Institutions de sécurité routière
- Analyse comparative de performance des politiques
- Mise à jour de la matrice de l'Initiative de gestion des routes
- Soutien à la création d'un Forum pour un transport durable pour l'Afrique
- Création d'un observatoire du transport fluvial dans le bassin du fleuve Congo
- Soutien à la réforme de l'industrie du transport routier en Afrique de l'Ouest (étude de l'industrie routière)
- Soutien à la mise en œuvre des régulations de charge à l'essieu de la Communauté de l'Afrique de l'Est (EAC)

L'année à venir

- ▶ Application des connaissances
 - Plans d'action pour le transport urbain dans des villes pilotes en utilisant la note d'orientation sur la mobilité et l'accessibilité
 - Plans d'action pour les systèmes de gestion des données du secteur des transports
 - Plans d'action pour l'amélioration de la performance de la gestion des routes
- ▶ Renforcement des capacités
 - Département de sécurité routière au Cameroun

Relier l'Afrique



SSATP

Programme de politiques
de transport en Afrique

MERCI