

# Relever les défis du transport en Afrique subsaharienne

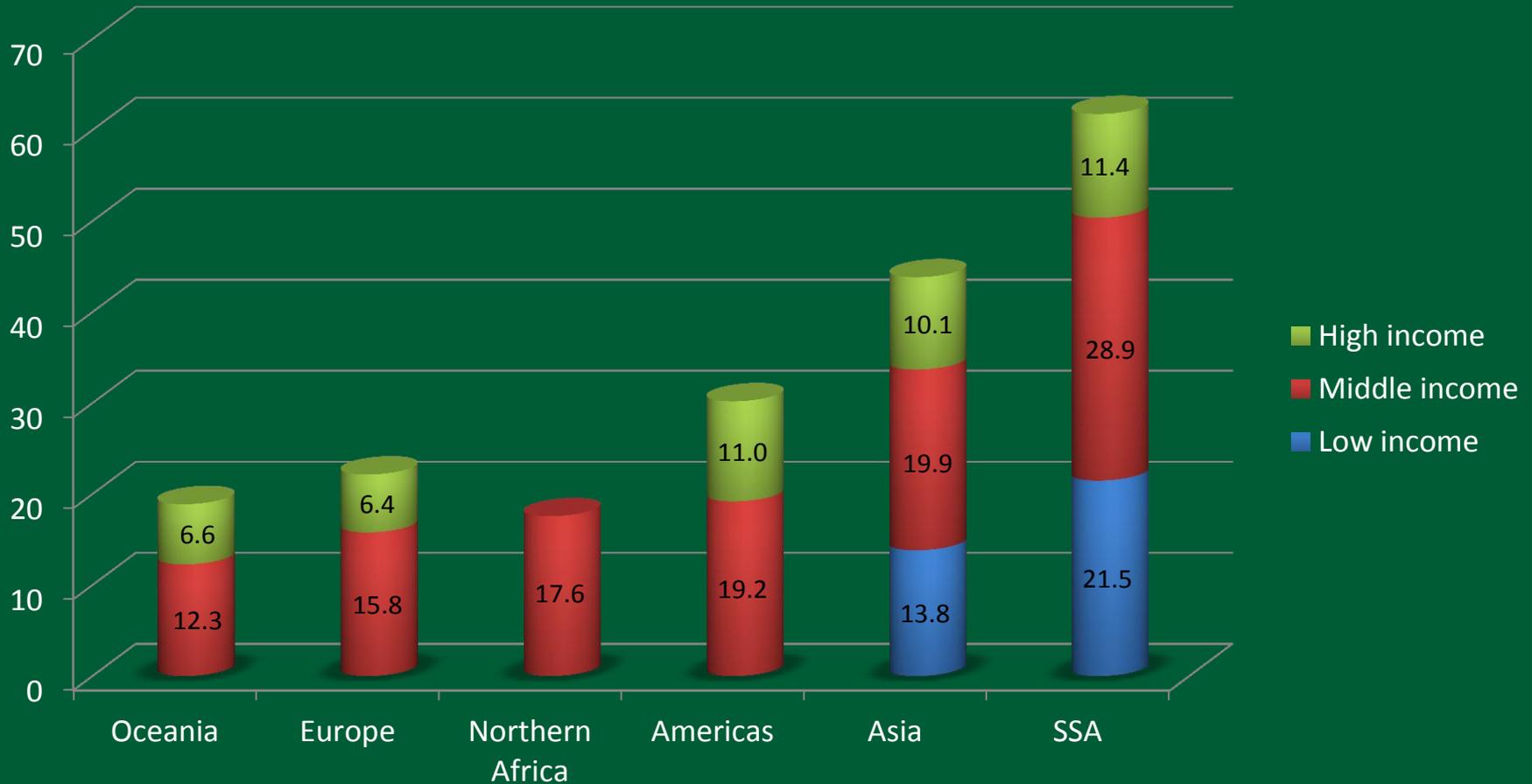
:  
Le Réseau pour l'environnement, la science et la technologie dans les transports en Afrique (TEST)

Dr Dietrich (Dieter) Schwela  
Stockholm Environment Institute  
Université de York

Forum sur les Politiques de Transport en Afrique  
Dakar, Sénégal  
10 – 11 décembre 2013

# Le défi : la sécurité routière

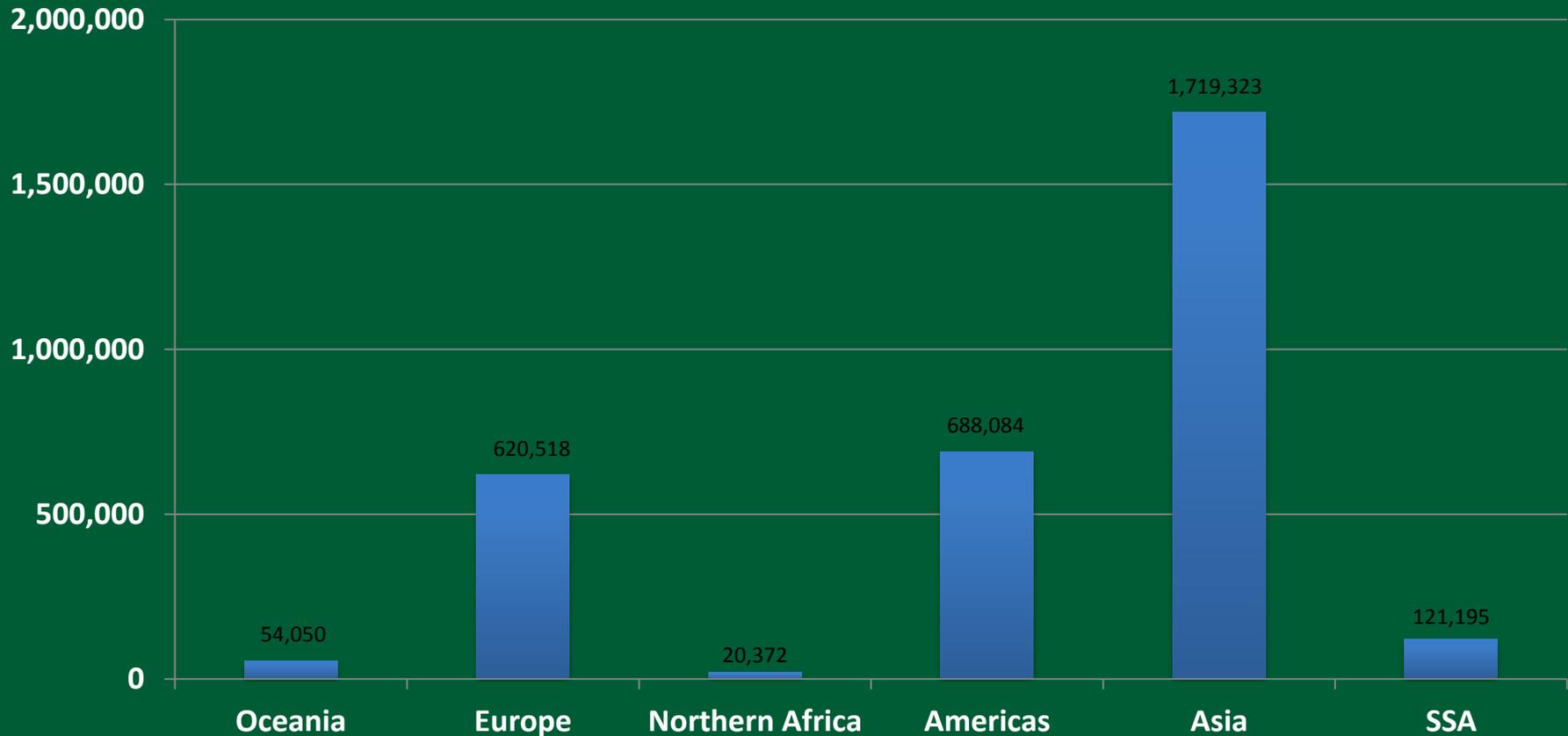
## Estimation de décès causés par des accidents de la route pour 100 000 personnes



Source: WHO (2013)



# Le défi : Estimation des décès causés par l'exposition à des particules

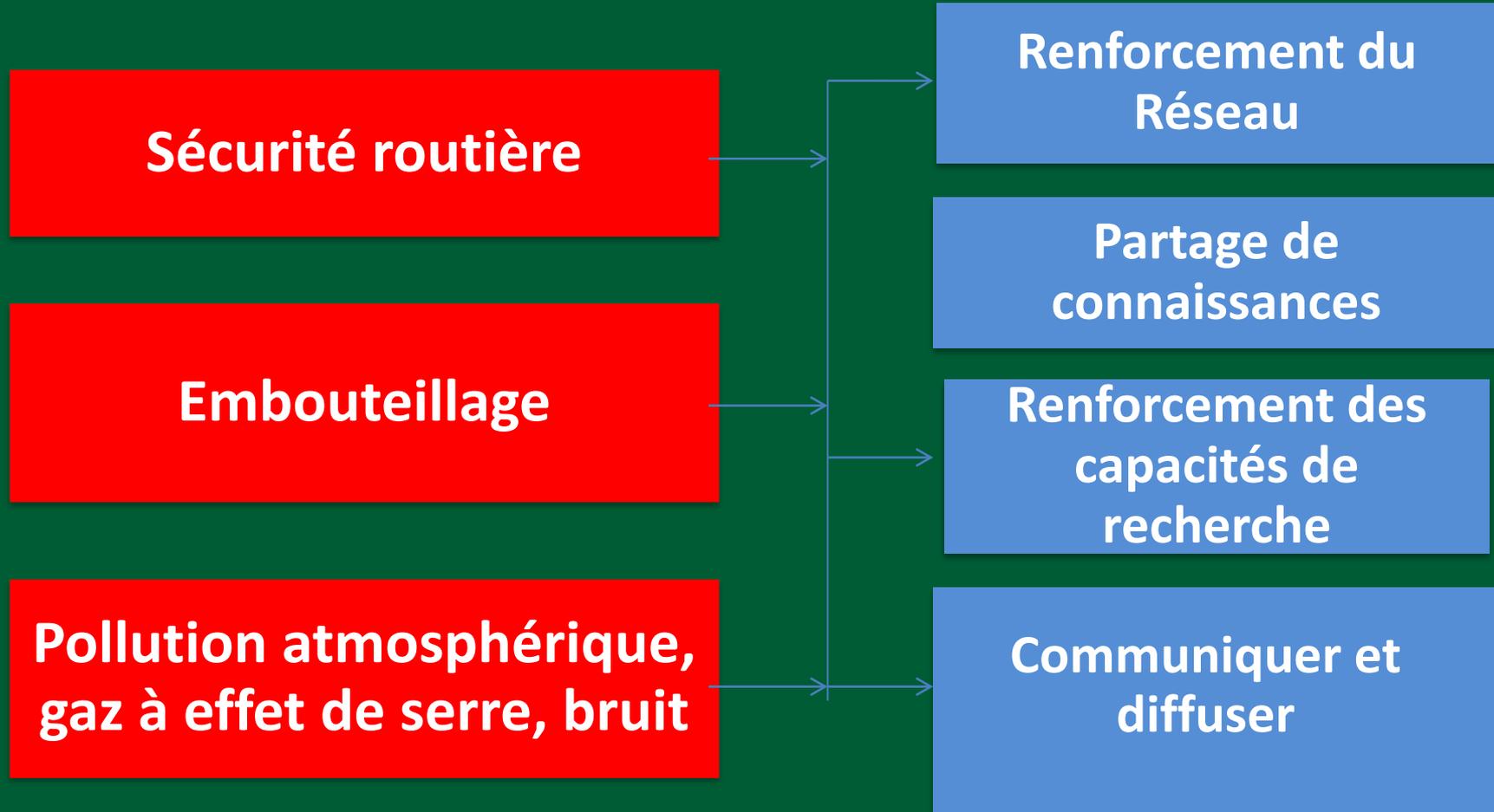


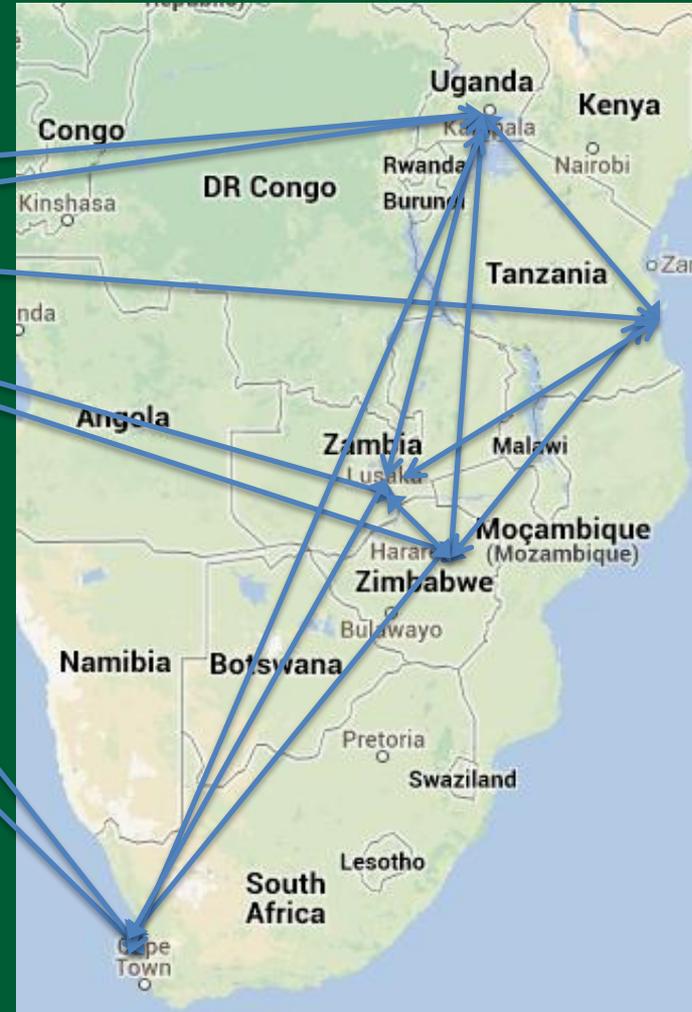
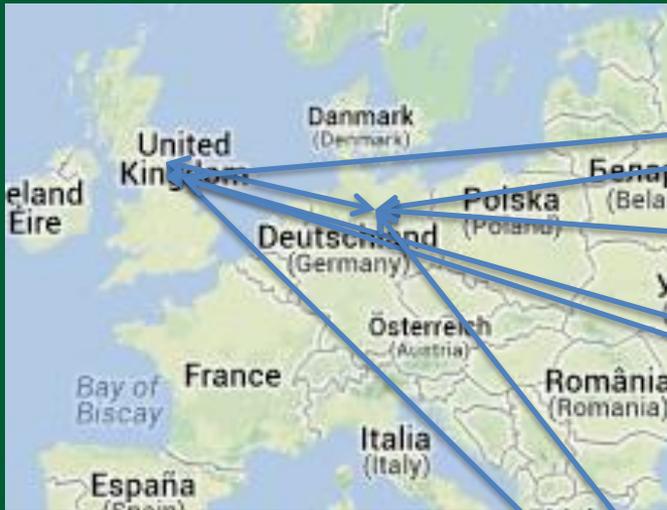
Source: Estimation de Lim et al. (2012)

**Renforcer les capacités scientifiques et technologiques pour appuyer la formulation et la mise en œuvre de politiques de transport durables relatives à la sécurité routière, à la gestion du flux de trafic et à la pollution atmosphérique, qui contribuent à la réduction de la pauvreté et au développement économique en Afrique subsaharienne**

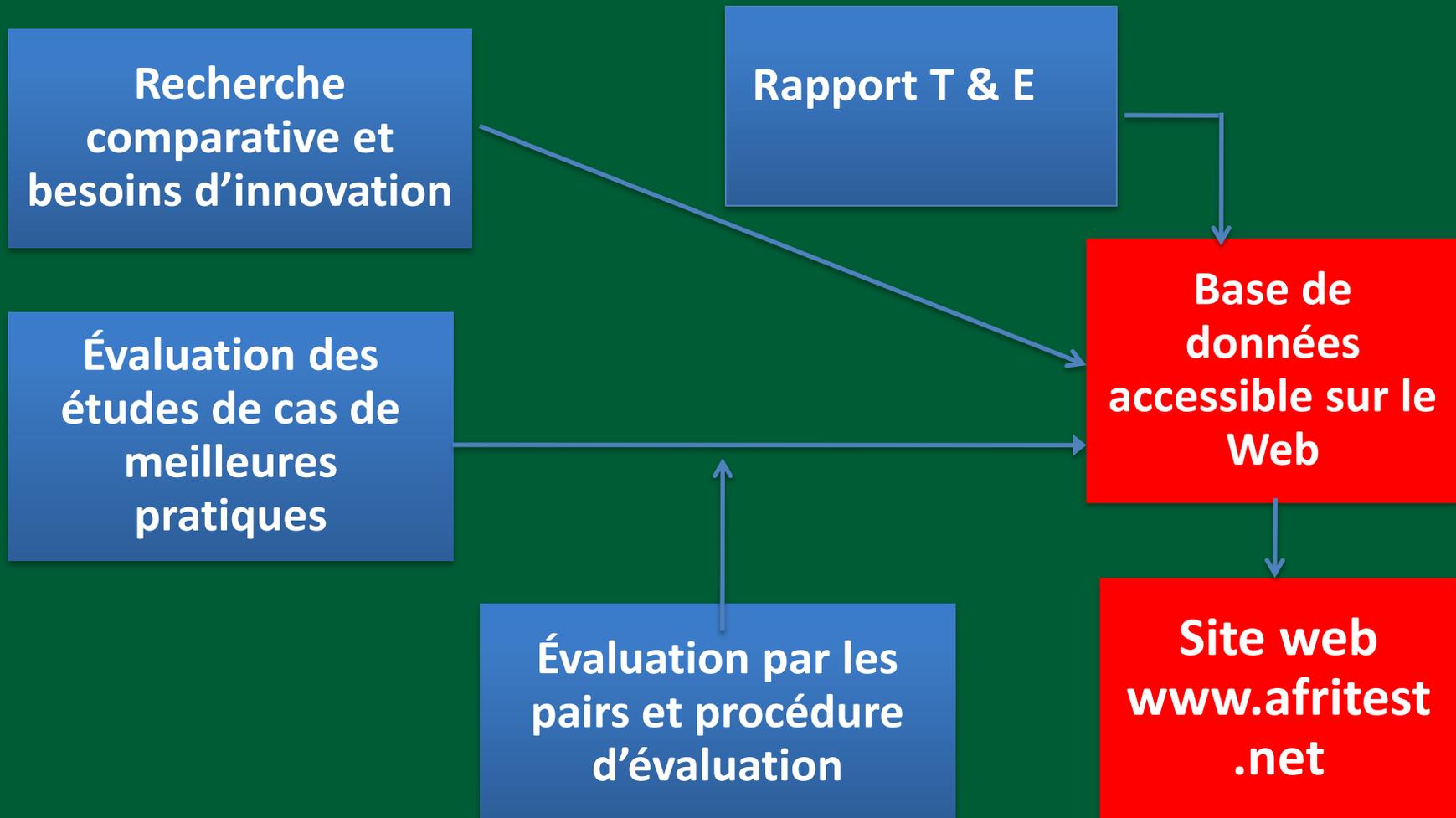


*Transport durable ?*





**Université de Cape Town**  
**Ardhi University, Dar es Salaam**  
**Makerere University, Kampala**  
**Université de Zambie**  
**Université du Zimbabwe**  
**European Institute for Sustainable**  
**Transport , Hamburg**  
**Stockholm Environment Institute**



Rapport T & E

Introduction  
Pollution sonore et  
atmosphérique urbaine  
Sécurité routière  
Gestion de la circulation  
Transport et équité  
Transport et changement  
climatique  
Conclusions et  
recommandations de politiques



TRANSPORT AND ENVIRONMENT  
IN SUB-SAHARAN AFRICA

Editors

Gary Hag and Dieter Schwela

Final Draft

September 2012

Créer un environnement urbain sûr et sécuritaire, réduire le risque de décès et blessures dus aux accidents de la route, pour tous les usagers de la route

Veiller à ce que les mesures de santé publique prennent en compte les conséquences graves et coûteuses de la pollution atmosphérique sur la santé humaine



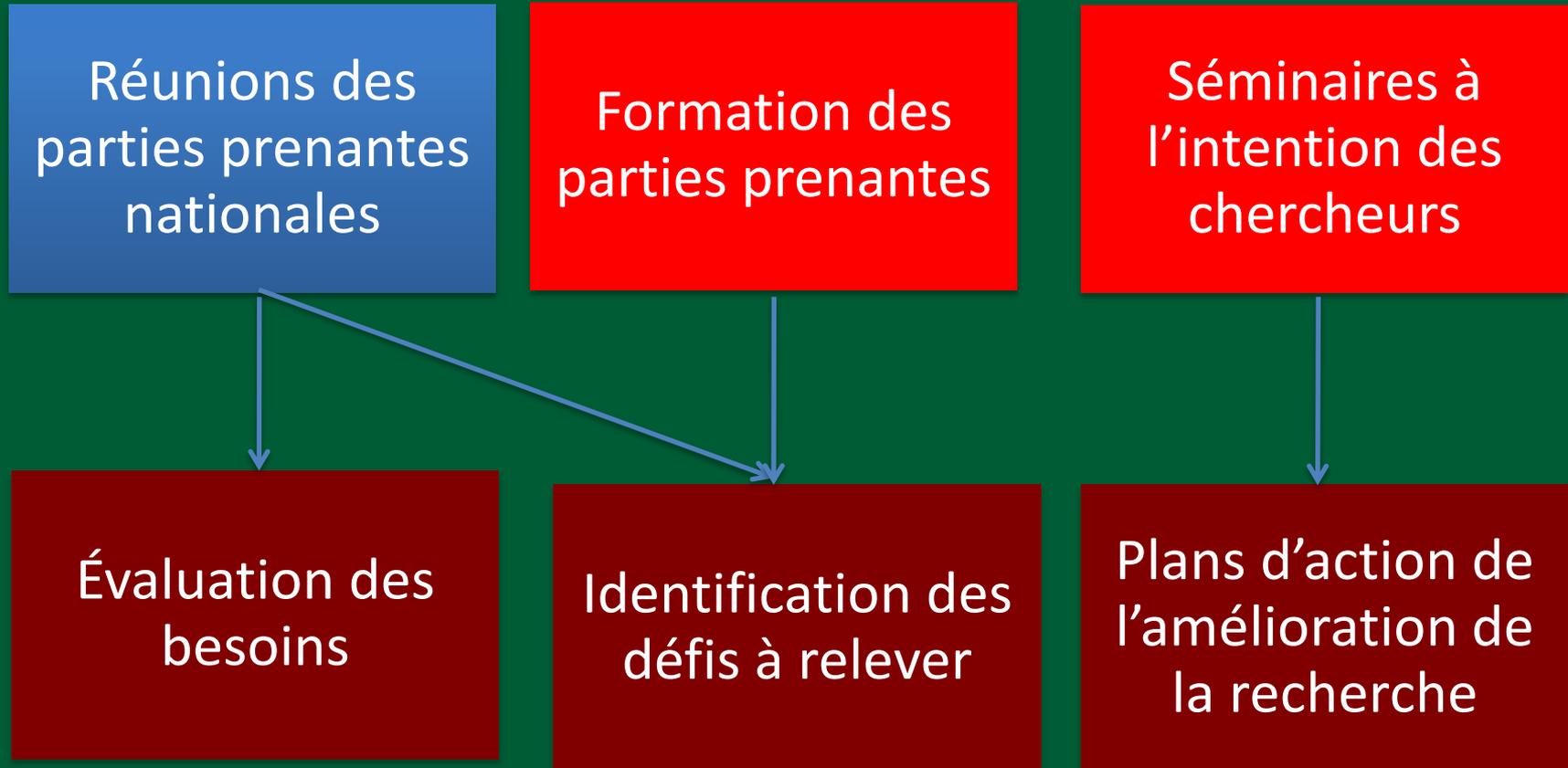
**Améliorer les conditions de circulation de façon à stimuler l'activité économique, encourager la création d'emploi et éviter la création d'un nouveau trafic**

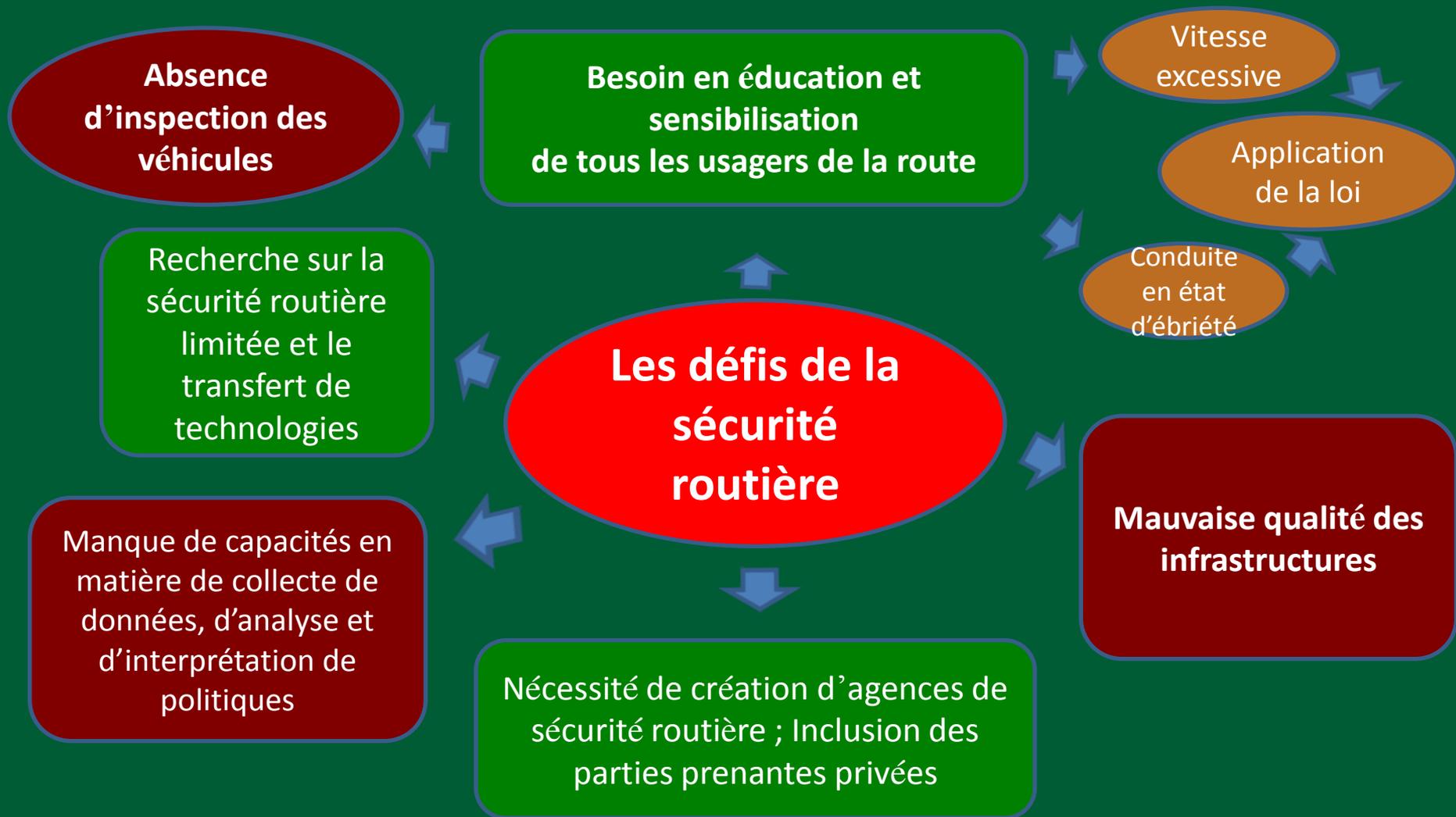
**Ouvrer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre provenant du transport – grâce à l'adoption d'une approche intégrée et participative**

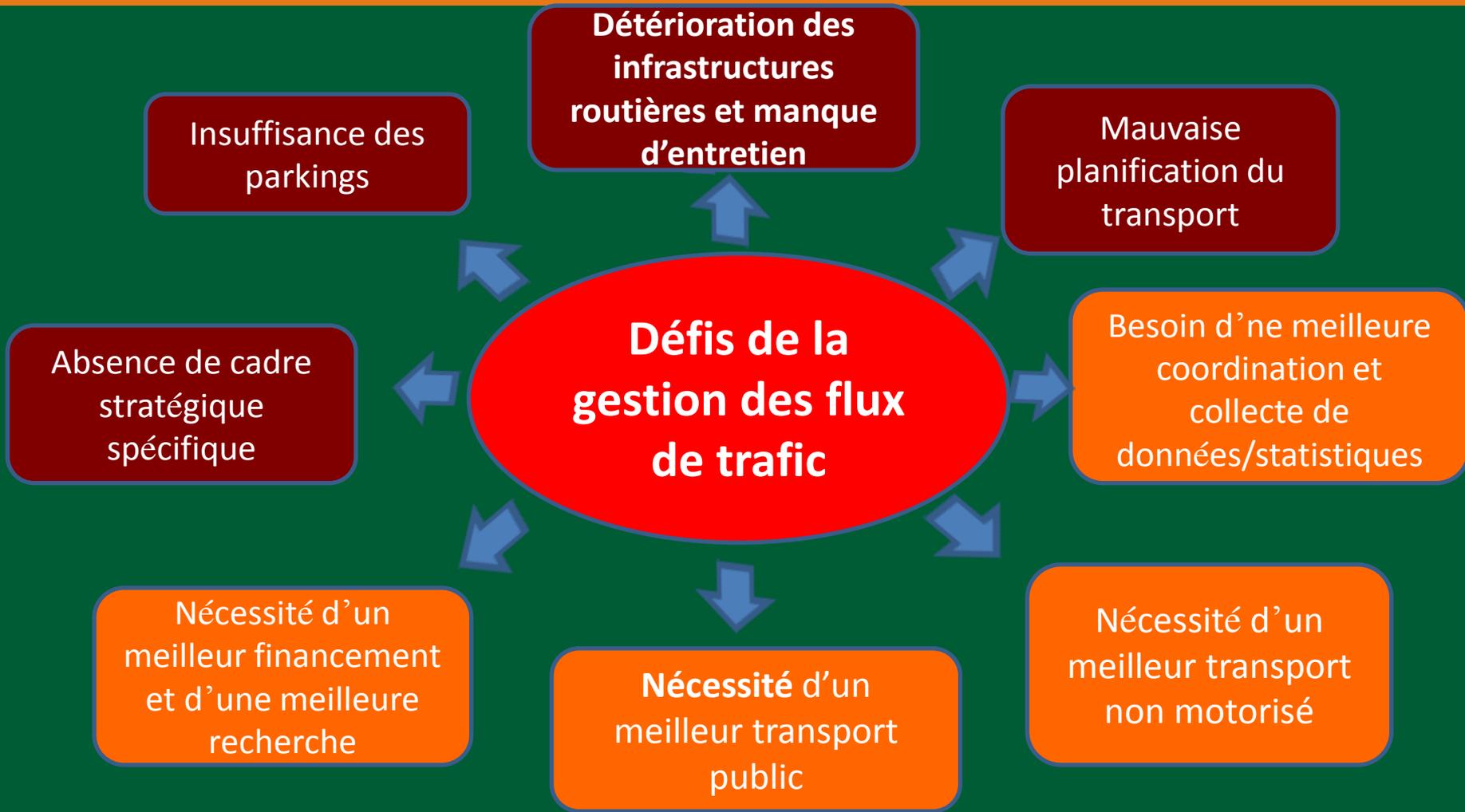
**La politique de transport en Afrique subsaharienne doit être intégrée dans une politique d'éradication de la pauvreté**

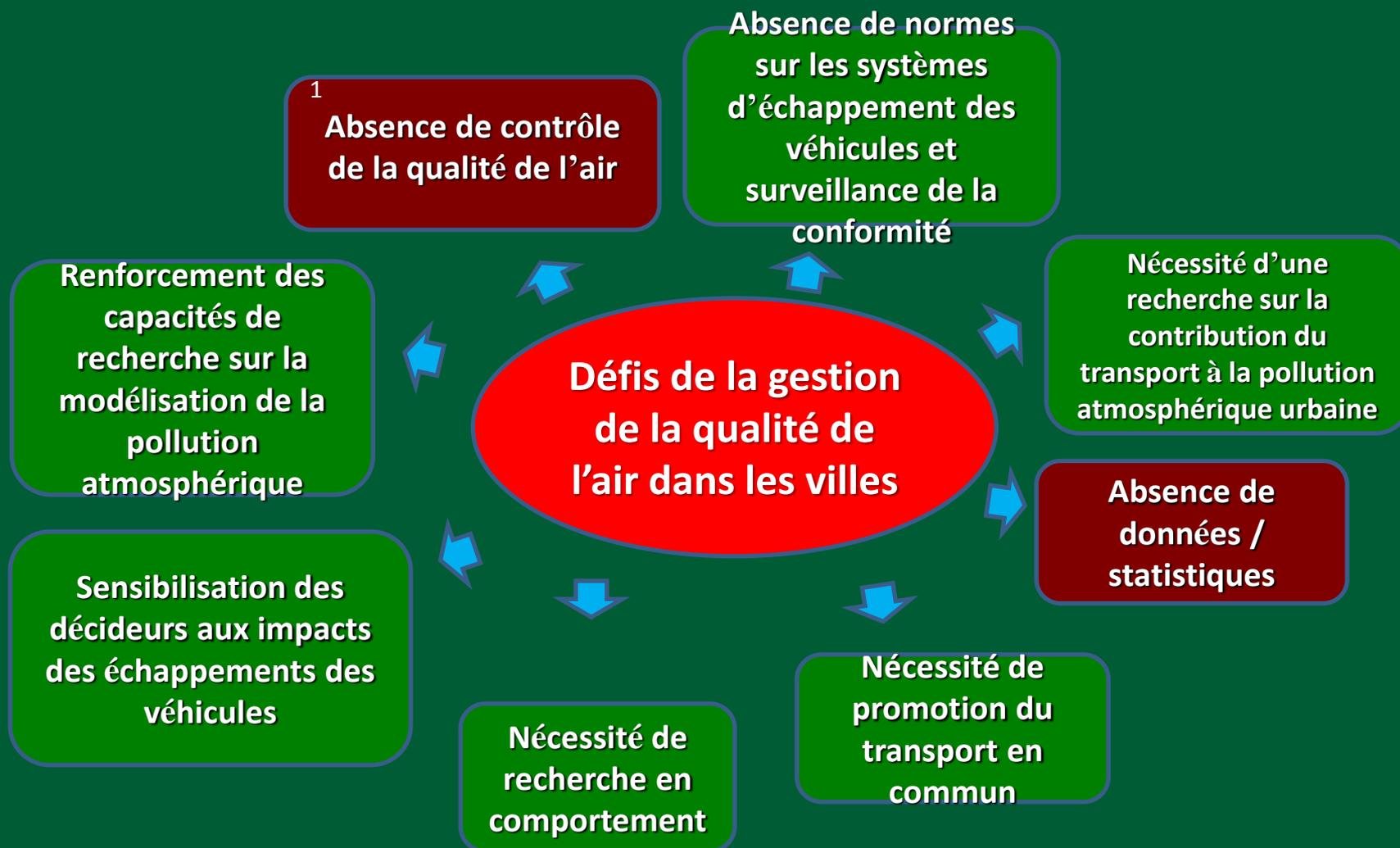
**Les politiques de réduction de la pauvreté doivent rechercher formellement à améliorer le transport**

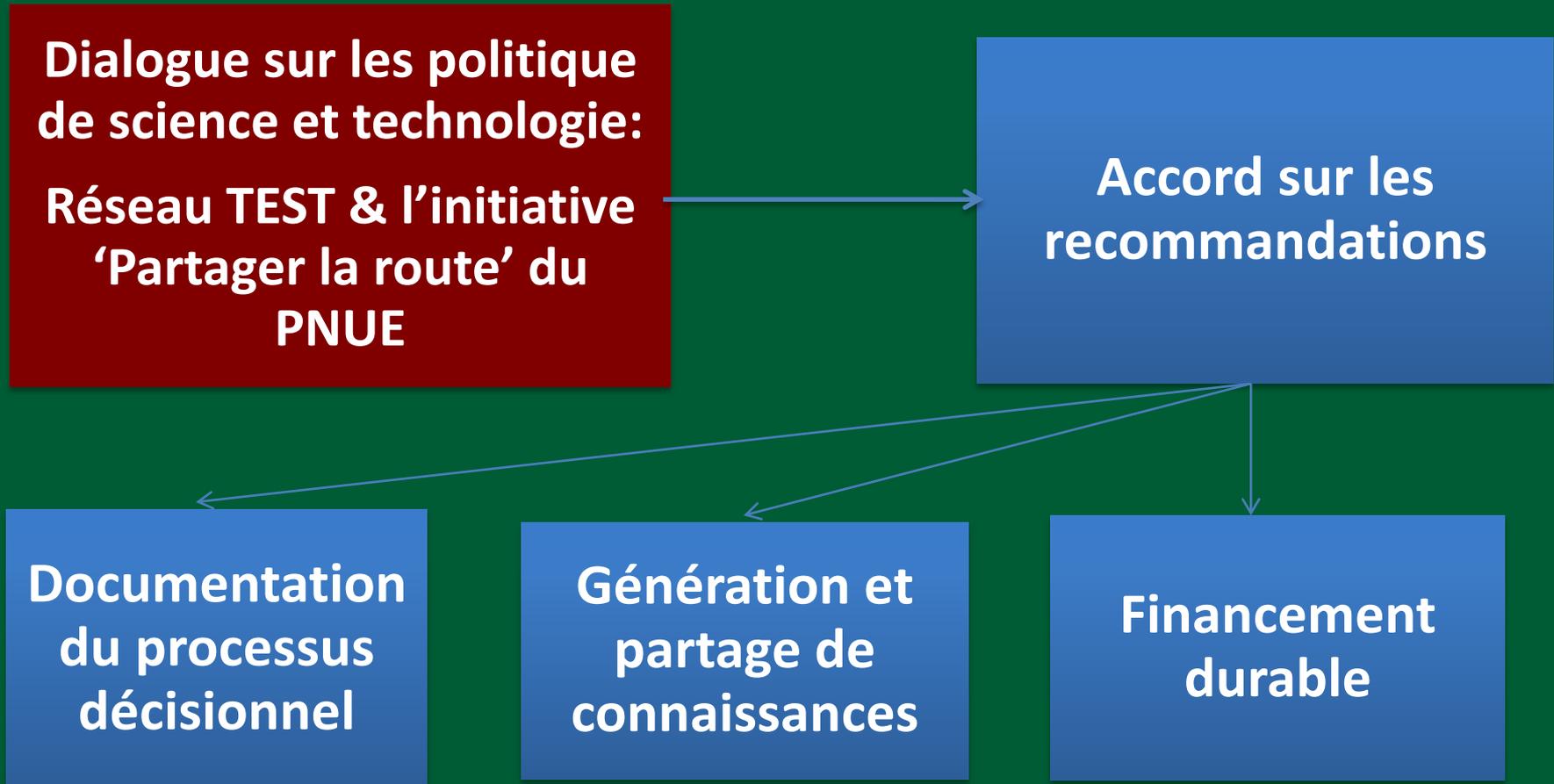
# Renforcement des capacités de recherche

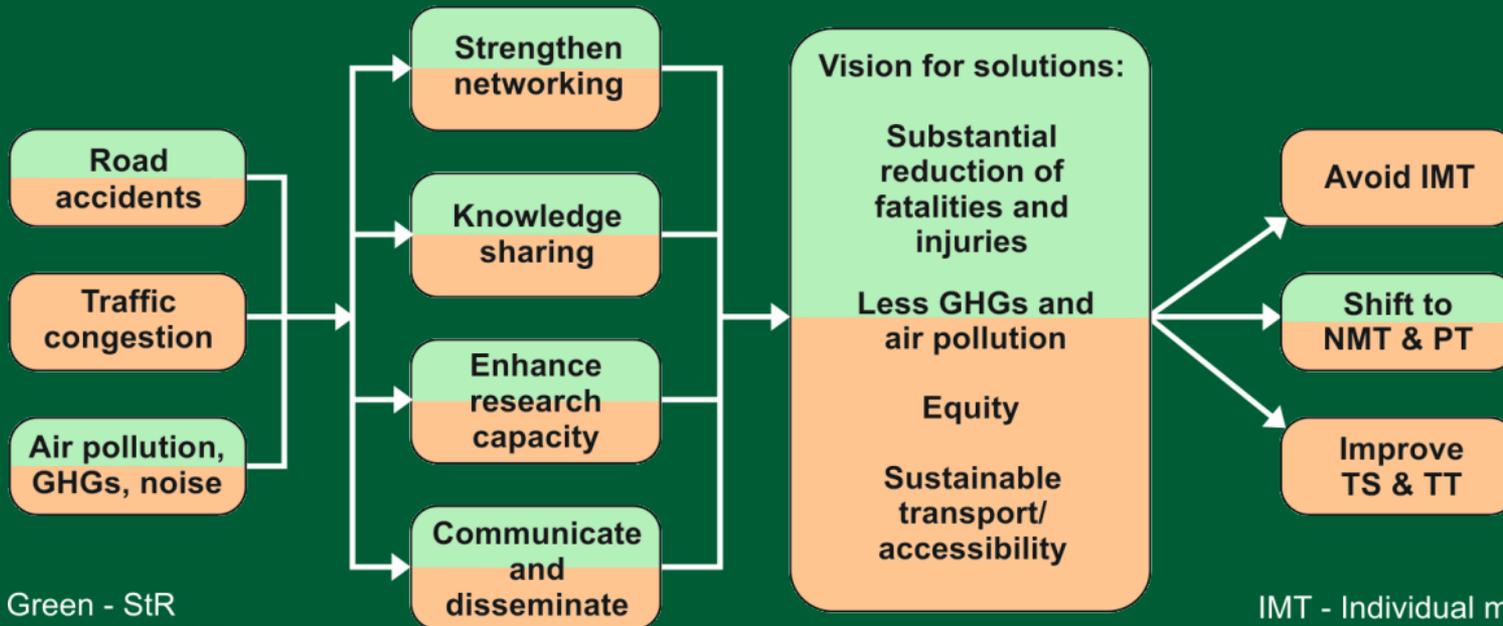












Green - StR  
Orange - TEST  
Green/orange - StR and TEST

IMT - Individual motorised transport  
NMT - Non motorised transport  
GHGs - Greenhouse gases  
PT - Public transport  
TS - Transport systems  
TT - Transport technology

## TEST+ Réseau



Aborder le problème  
de la fracture  
scientifique &  
technologique entre  
l'ASS et l'IC



Renforcer la Science,  
la Technologie et  
l'Innovation (STI)



Permettre la  
réduction de la  
pauvreté et le  
développement  
socioéconomique



Développer,  
renforcer les  
capacités en STI  
liées au transport

**TEST + Réseau – Transport et Environnement, Science, Technologie et Innovation**

Téléachat

Vidéoconférence

Véhicules  
solaires

Téléphériques



