



Leading. Vibrant. Global.



Rendre
l'infrastructure de
transports
africaine plus
résiliente au
changement
climatique

Présenté par:

Gordon Robertson

**Marée de tempête,
Cape Town (2012)**



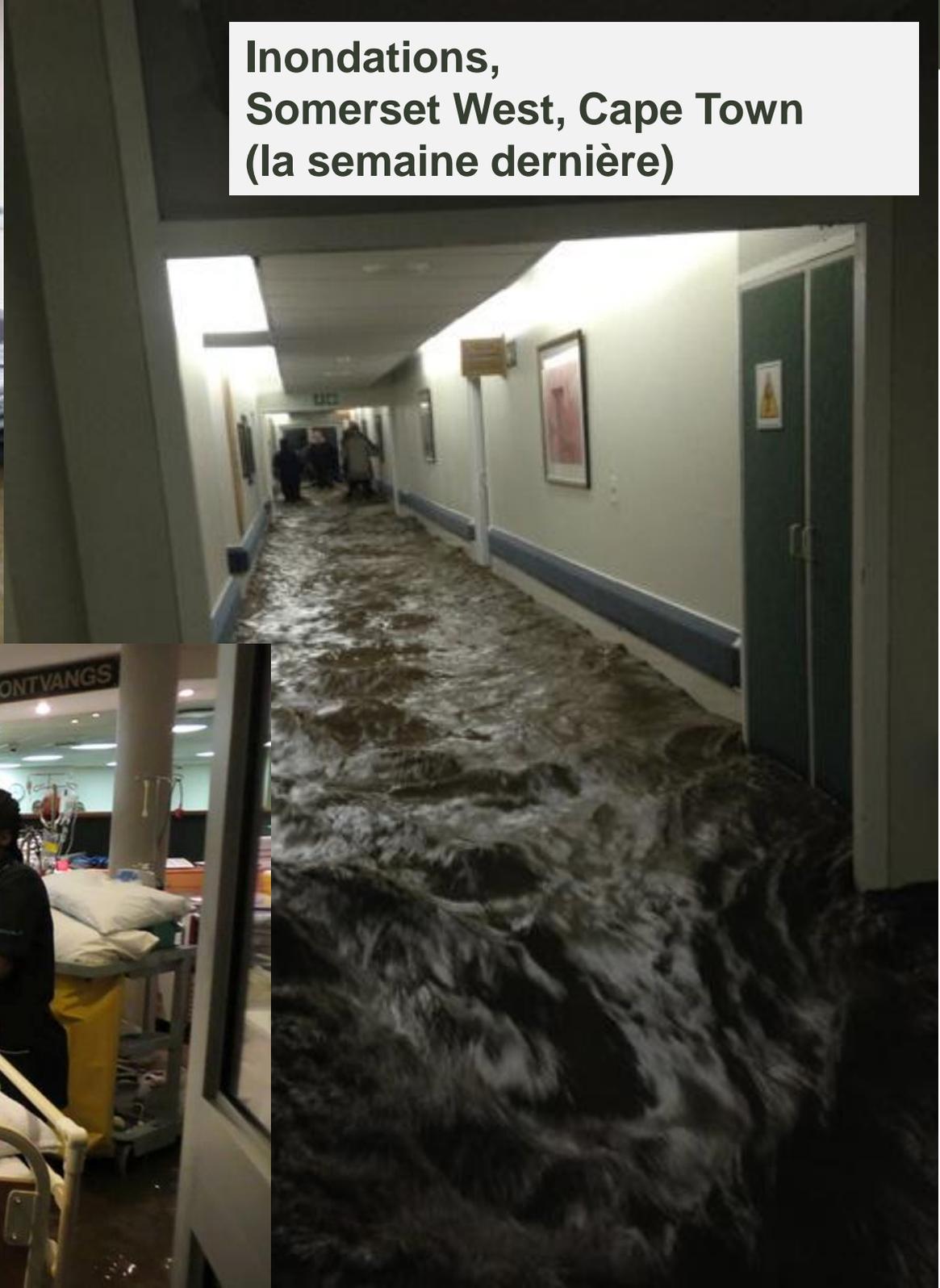
Reconstruction de la route nationale 2, Eastern Cape Province, Afrique du Sud (2013)



21/04/2013 14:19



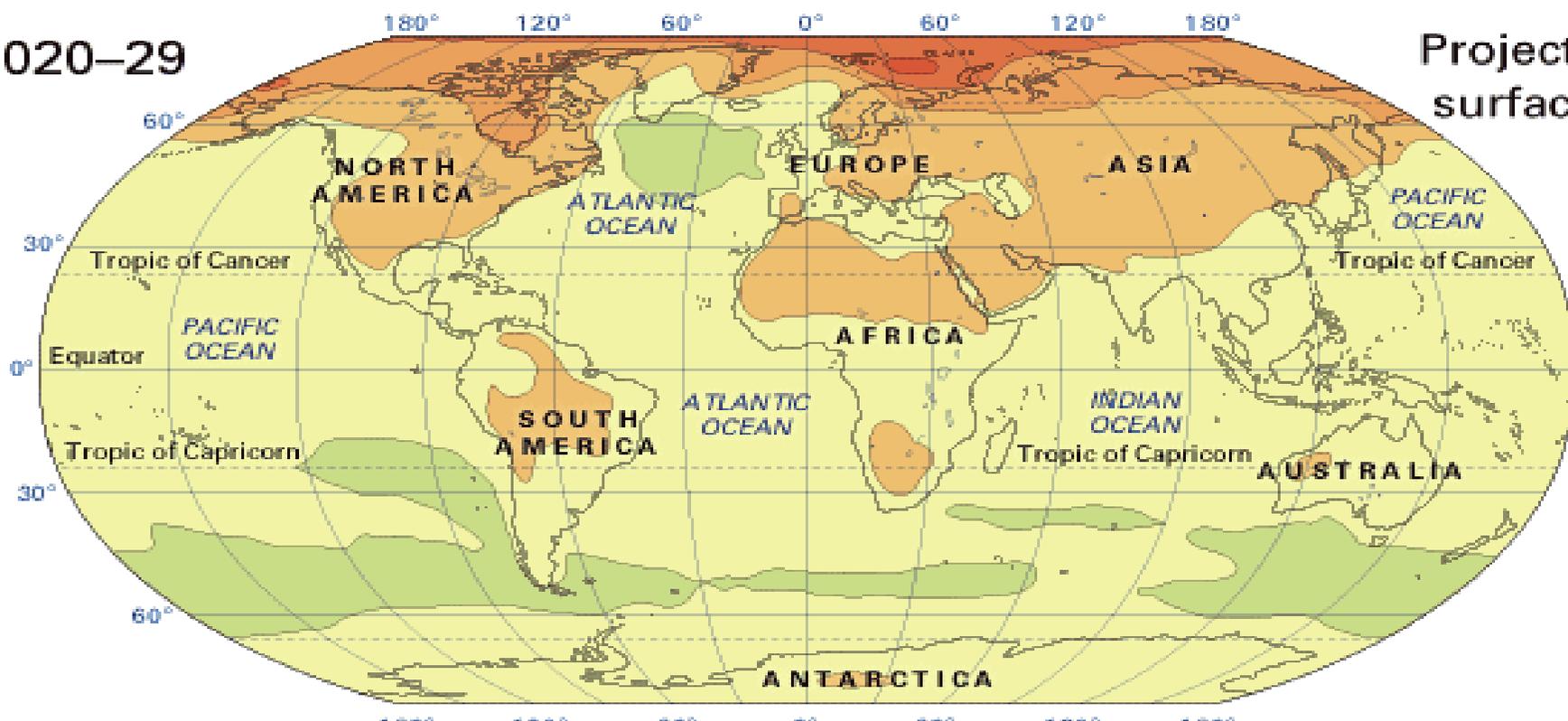
**Inondations,
Somerset West, Cape Town
(la semaine dernière)**



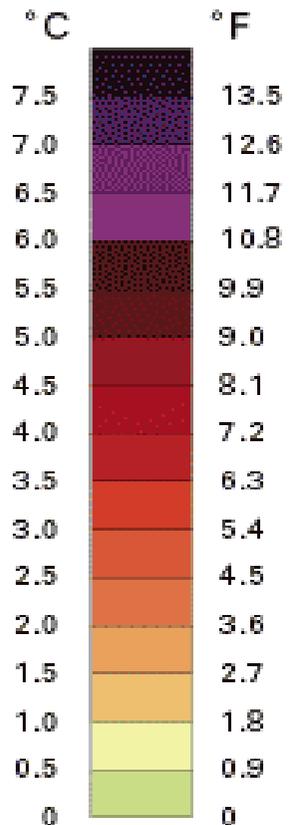


**Inondations
Dakar, Senegal (2009)**

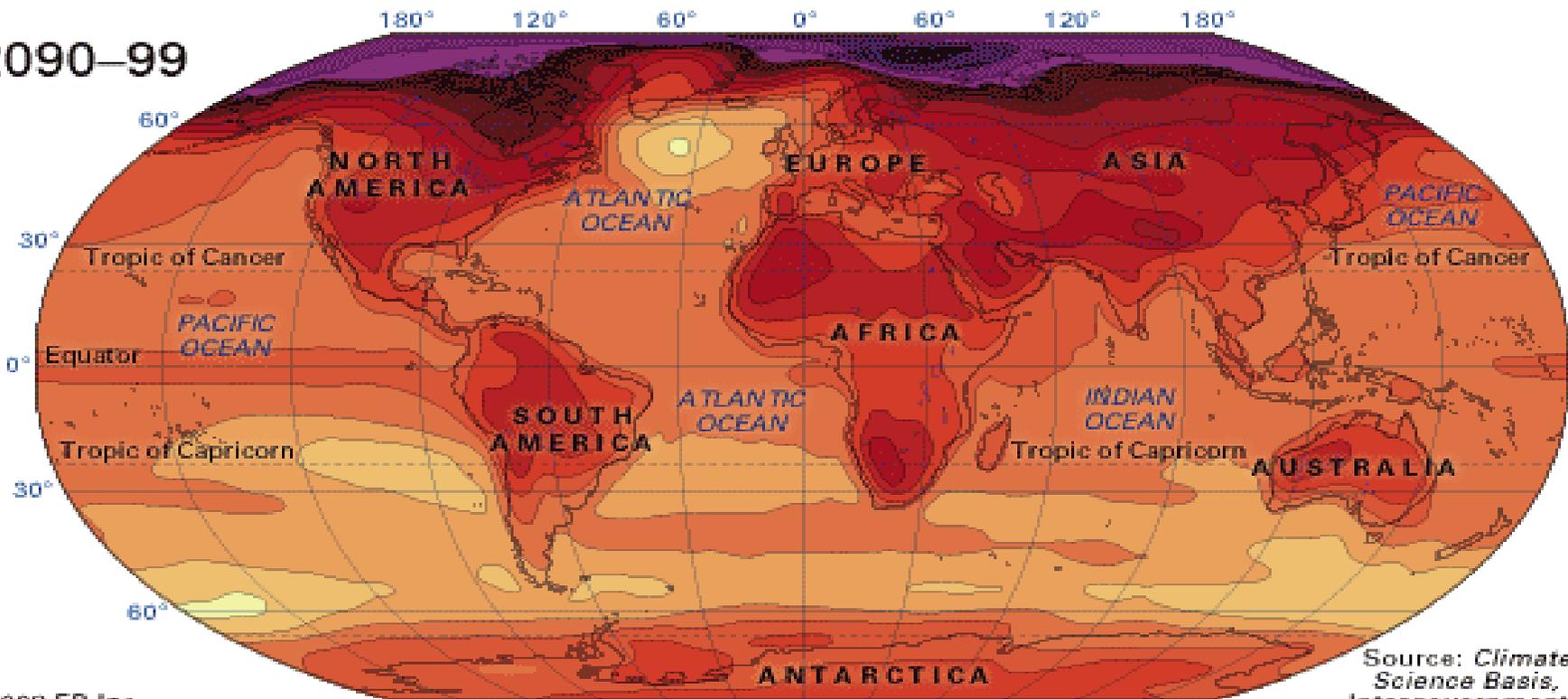
2020-29



Projected changes in surface temperature from 1980-99 to 2090-99



2090-99



Source: *Climate Change 2007: The Physical Science Basis, Summary for Policymakers*, Intergovernmental Panel on Climate Change

ADRESSER LA VULNERABILITE DE L'INFRASTRUCTURE AFRICAINE



L' étude de la Banque Mondiale se fonde sur le Diagnostic de l'Infrastructure Africaine par pays(AICD) en se concentrant plus spécifiquement sur la résilience au changement climatique.

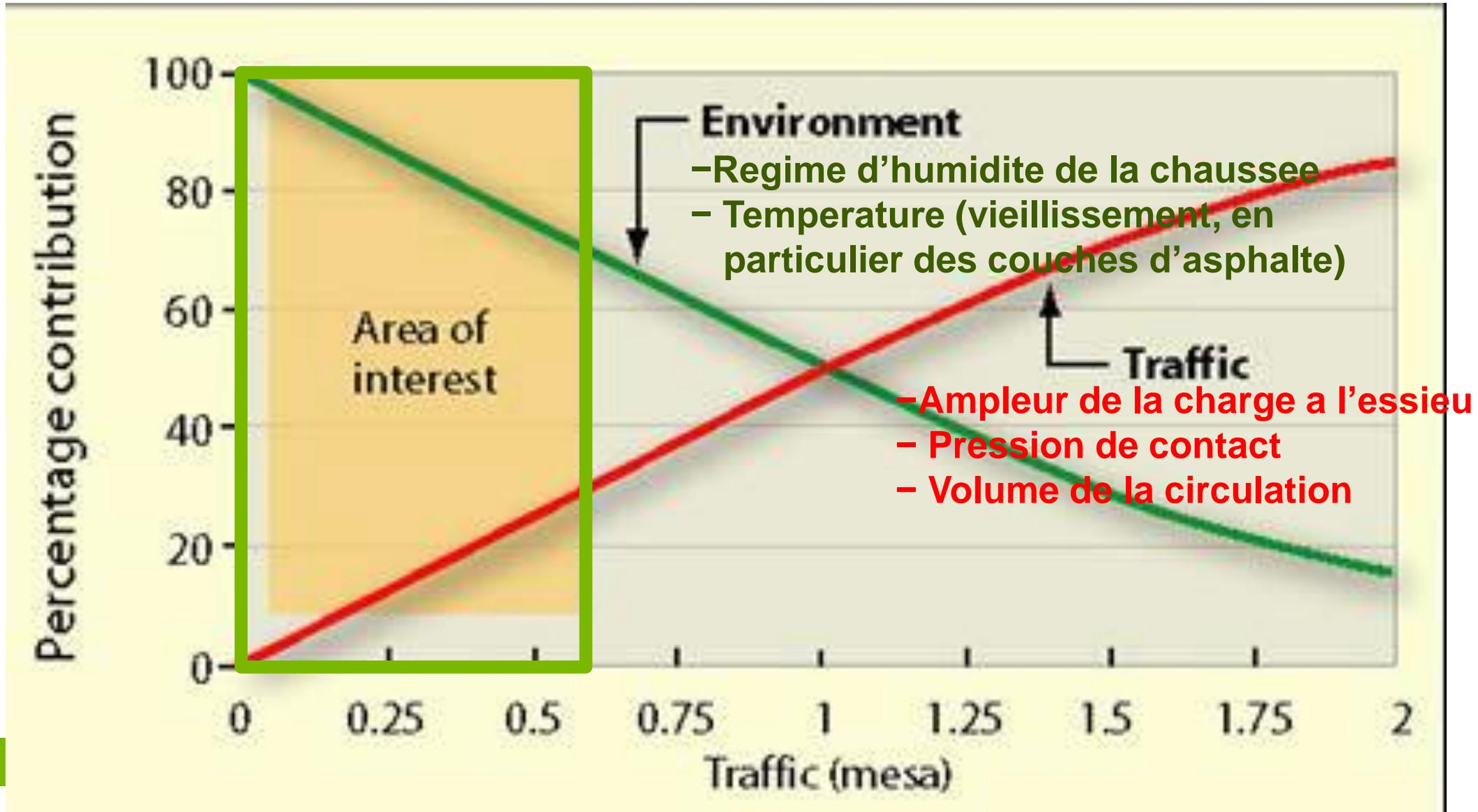
A pour but de quantifier l'impact des coûts du changement climatique sur l'infrastructure de façon systématique

Fait ressortir les implications stratégiques du changement climatique pour le processus de décisions dans les secteurs de l'infrastructure.



LA VULNERABILITE AFRICAINNE

CONTRIBUTION TYPIQUE A L'ENDOMMAGEMENT DES ROUTES



STRUCTURE DE CHAUSSEE AFRICAINE TYPIQUE



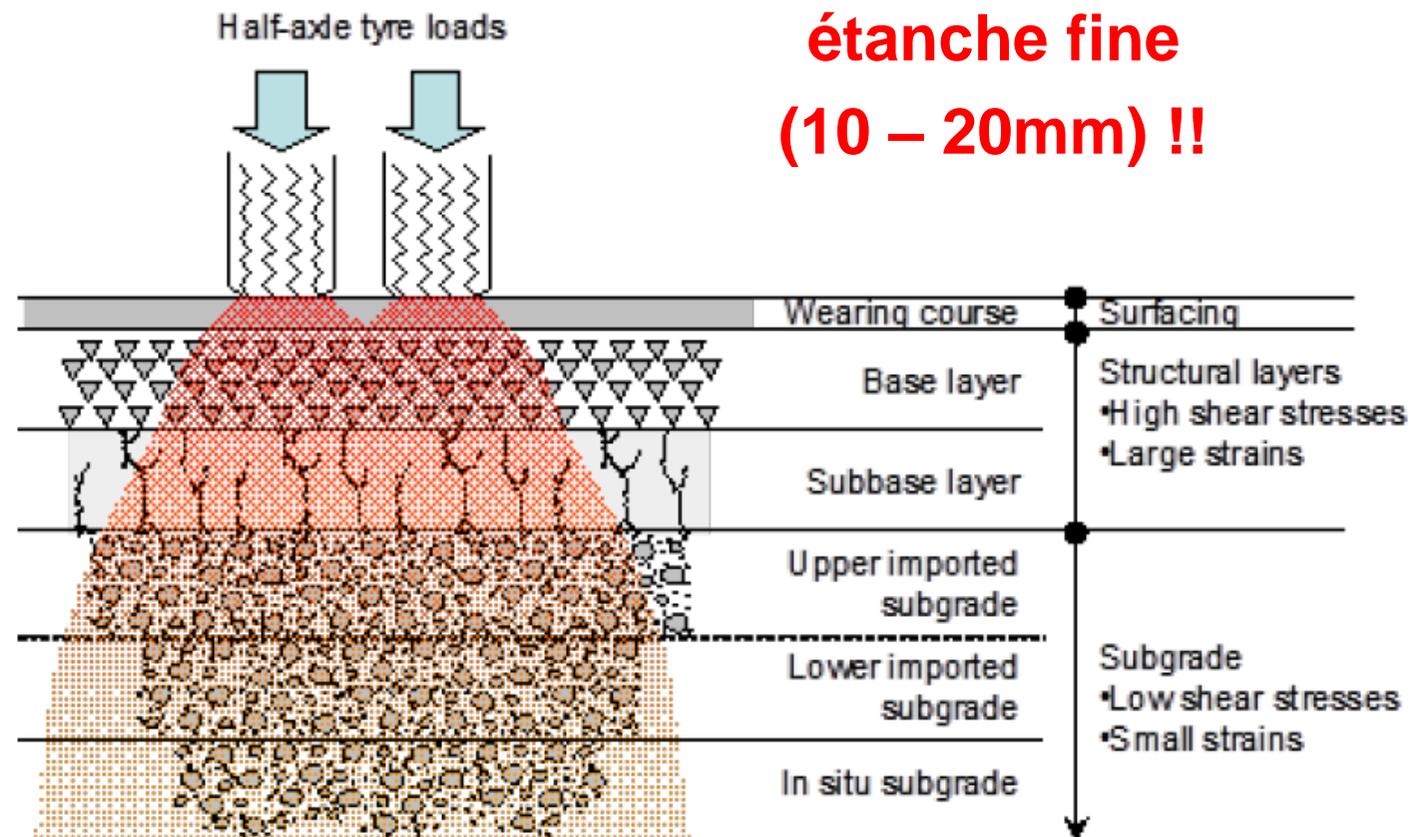
L'Afrique et l'Australie ont une approche unique

Les couches de foundation en gravier naturel et en pierre concassée sont préférées:

- coût
- Disponibilité des matériaux

Couche de roulement étanche fine (10 – 20mm) !!

Ce sont des matériaux très sensibles à l'humidité!



CHALLENGES COMPLEMENTAIRES



Retards dans l'infrastructure des grandes routes:

- Achèvement de liaisons manquantes sur les routes nationales
- Mise aux norms des routes en gravier à haut trafic en chaussées standard
- Maintenance de l'infrastructure existante

Supporté par des programmes de développement coordonnés:

- Programme pour le Développement de l'Infrastructure en Afrique (PIDA)
- Programme Tripartite & IGAD Corridor (TICP)
- Plans de développement spécifiques par pays Etc.

IL Y A AUSSI UNE ENORME OPPORTUNITE!

- Appliquer des principes d'investissement solides
- Incorporer des principes d'adaptation au changement climatique dans ces programmes de développement.

Données de base: Projet d'Infrastructure Routière



Objectifs:

- Quantifier les impacts du changement climatique (toute l'Afrique subsaharienne)
- Identifier des stratégies d'adaptation pour améliorer la résilience
- Formuler des recommandations d'investissement à un niveau stratégique pour aider les décideurs et les planificateurs.

Equipe de projet:

- **Financement** Banque Mondiale (Dr Raffaello Cervigni)
- **Coordination** Industrial Economics (James Neumann)
- **Conseil Technique** MIT (Dr. Kenneth Strzepek)
- **Consultants** Stratus Consulting (Joel Smith) leader
University of Colorado (Dr. Paul Chinowsky)
Aurecon Consulting (Gordon Robertson)
Cambridge Systematics (Joshua DeFlorio)
RAND (Robert Lempert)

Merci!

