



SOUTENIR LA DECENNE D'ACTION POUR LA SECURITE ROUTIERE

Statistiques sur la sécurité routière en Afrique Besoins pour la gestion des données

MISSIMIKIM Martial

Coordonnateur des données pour la région Afrique, Rapport de Situation sur la Sécurité Routière dans le Monde (2013), OMS
Coordinateur pour la région Afrique, Rapport de situation sur la prévention de la violence dans le monde (2014), OMS

missimikimm@who.int

Martial.missimikim@yahoo.fr

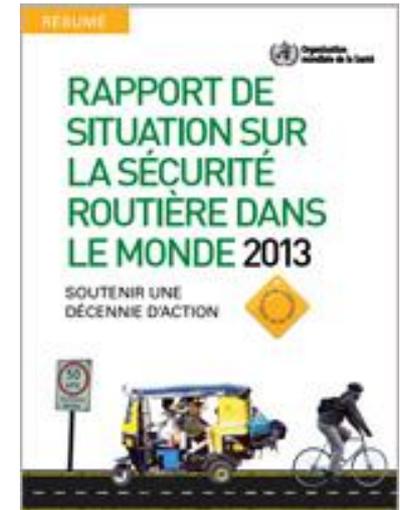
00242 06829 0390

00237 7633 1111



DEROULE

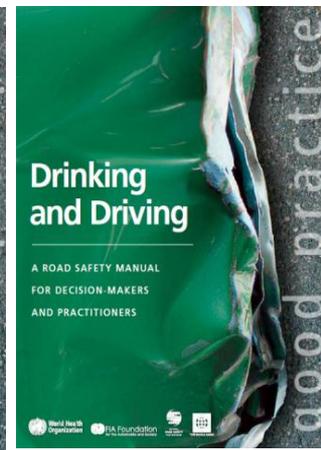
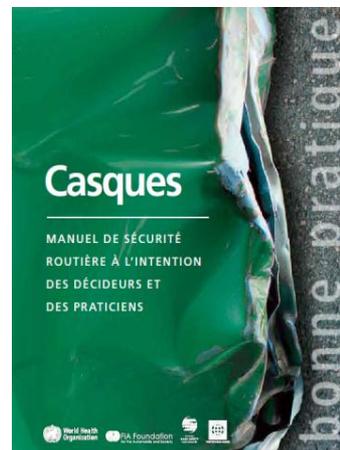
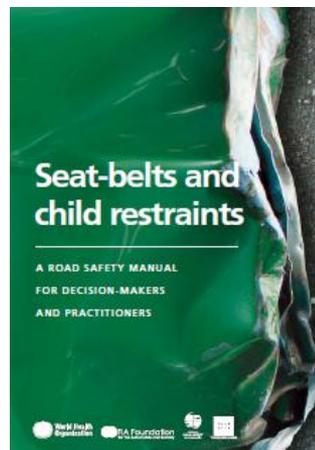
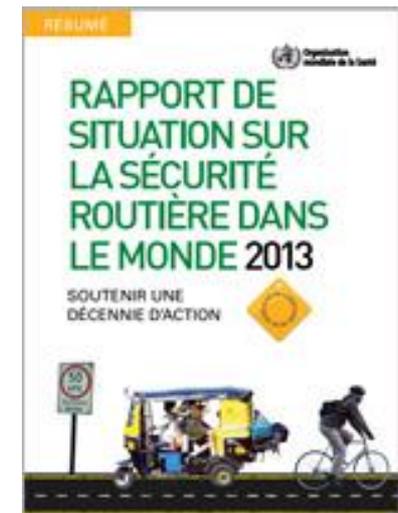
- CONTRIBUTION DE L'OMS
- VUE D'ENSEMBLE
- LES MESURES LES PLUS EFFICACES
- MESSAGES PRINCIPAUX
- NEXT STEPS



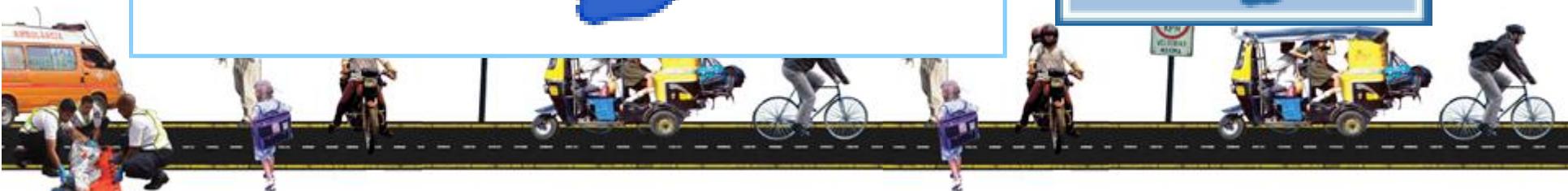
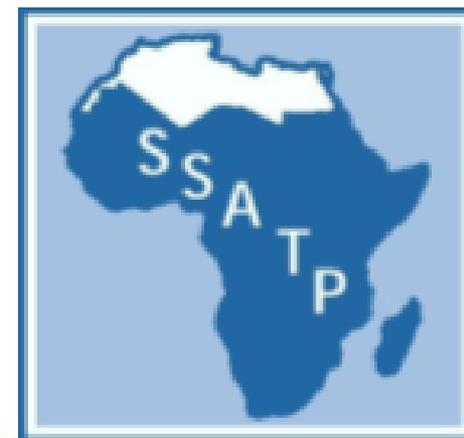
CONTRIBUTION DE L'OMS



- Collecte de données
- Coordination des efforts au niveau mondial
- Soutien aux pays et aux ONG
- Renforcement des capacités
- Suivi des progrès accomplis

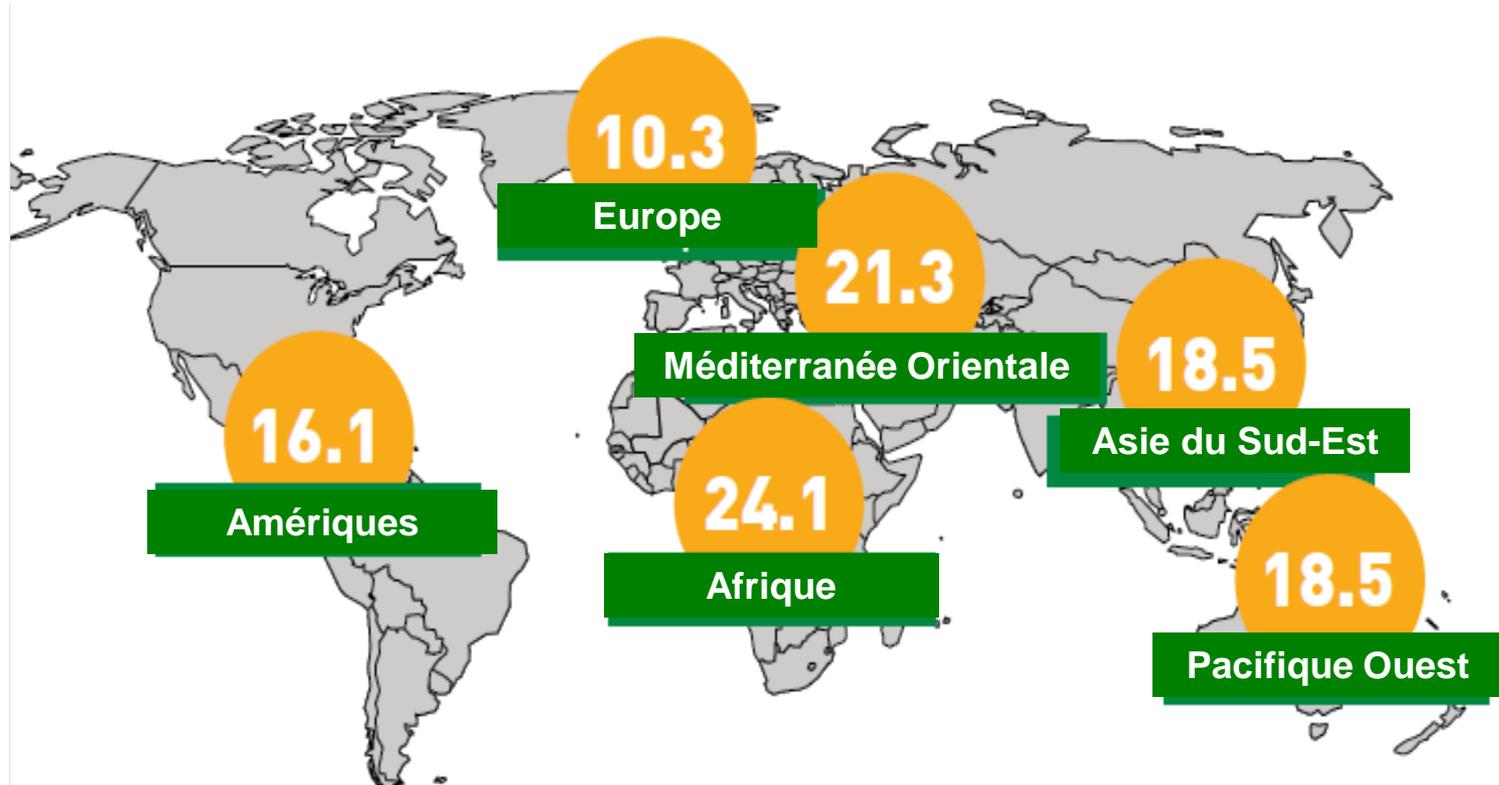


LES PAYS DE L'OMS EN AFRIQUE



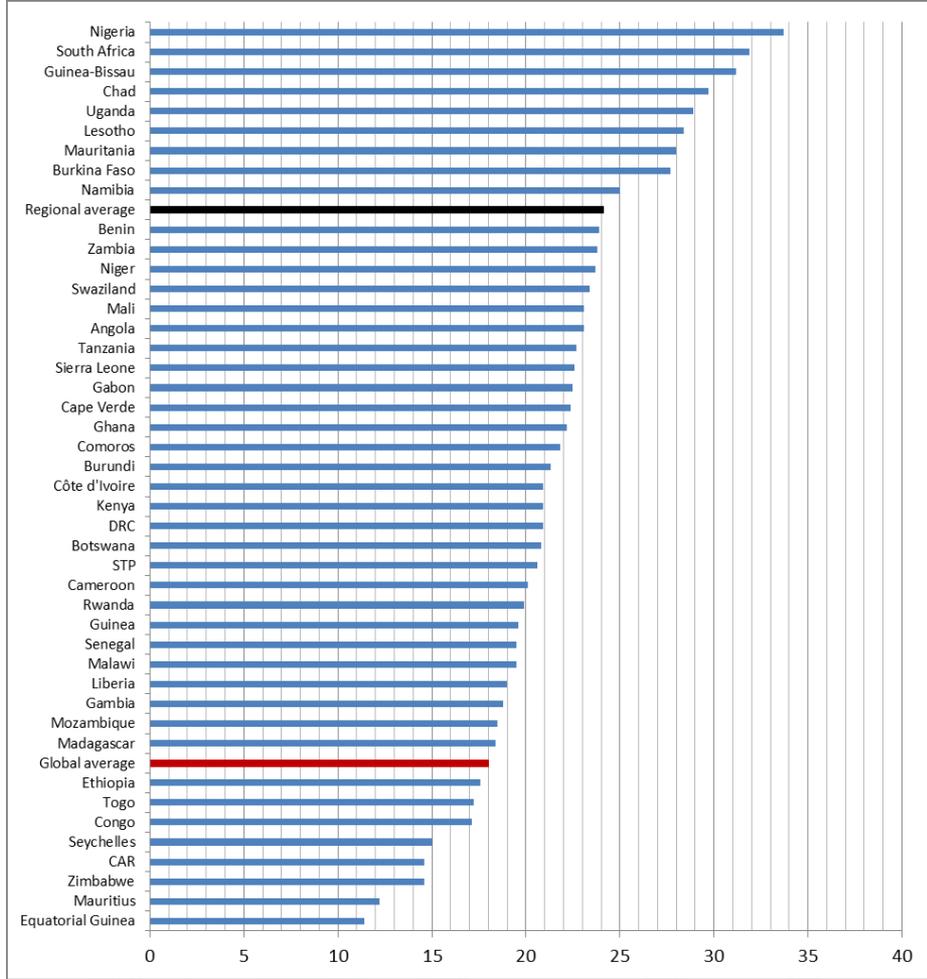


LA MORTALITE ROUTIERE EN AFRIQUE

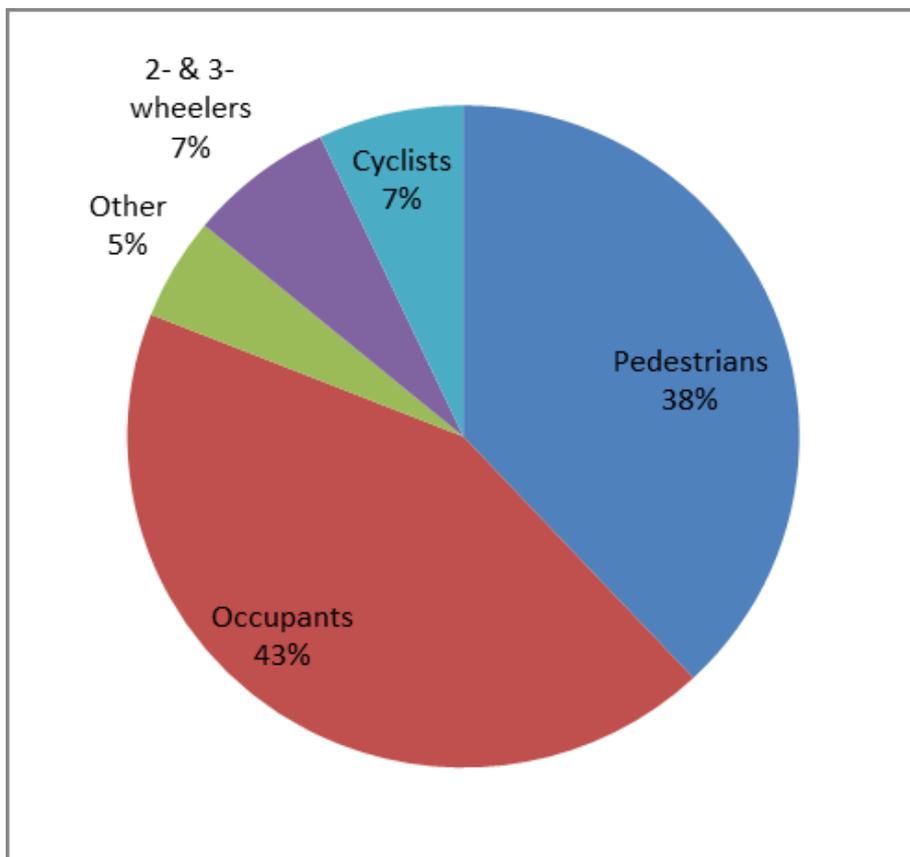




TAUX DE MORTALITE ROUTIERE 2010



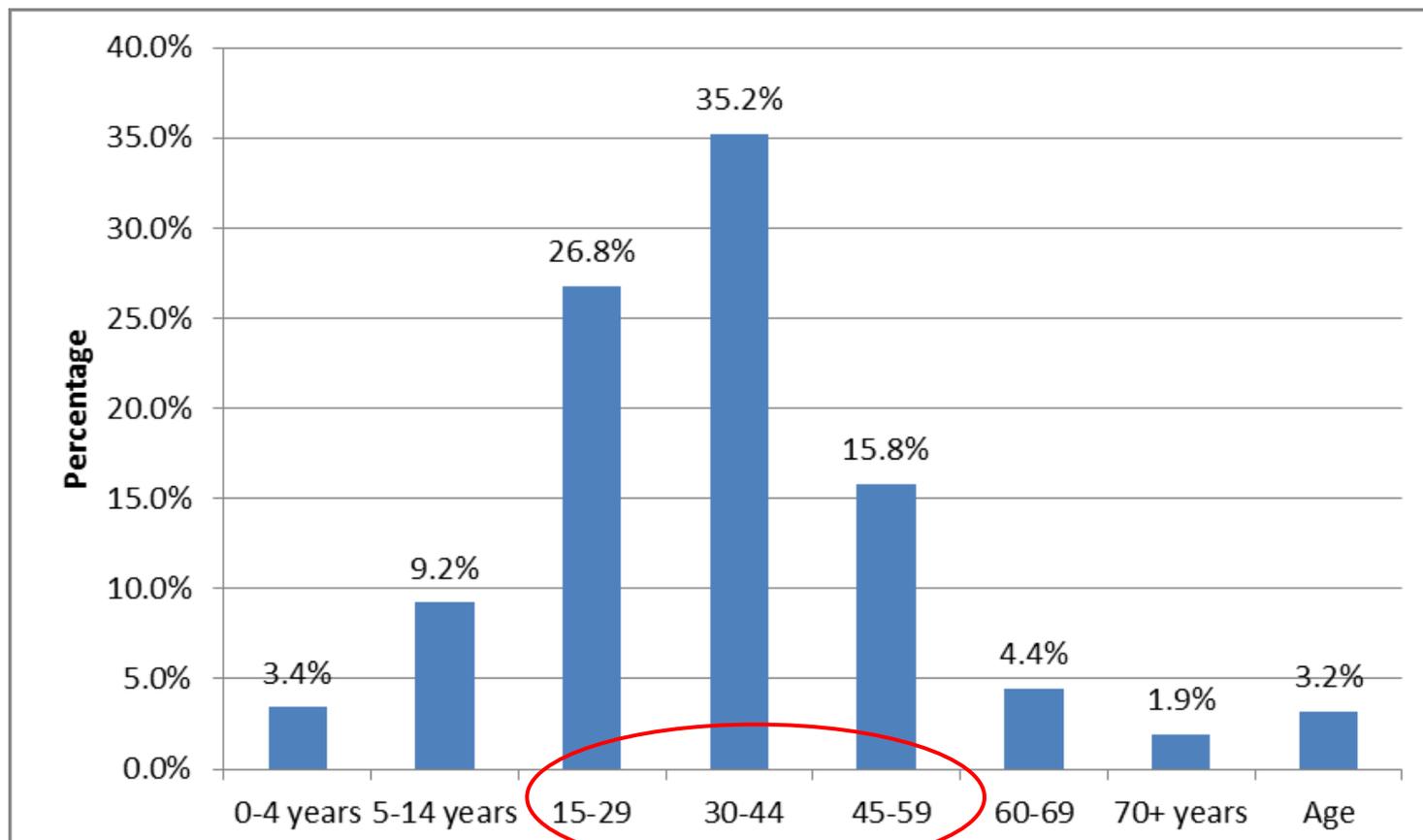
DECES SUR LES ROUTES PAR TYPE D'USAGER



52 %
**DES DECES
CONCERNENT LES
USAGERS
VULNERABLES**



MORTS SUR LES ROUTES PAR TRANCHE D'AGE



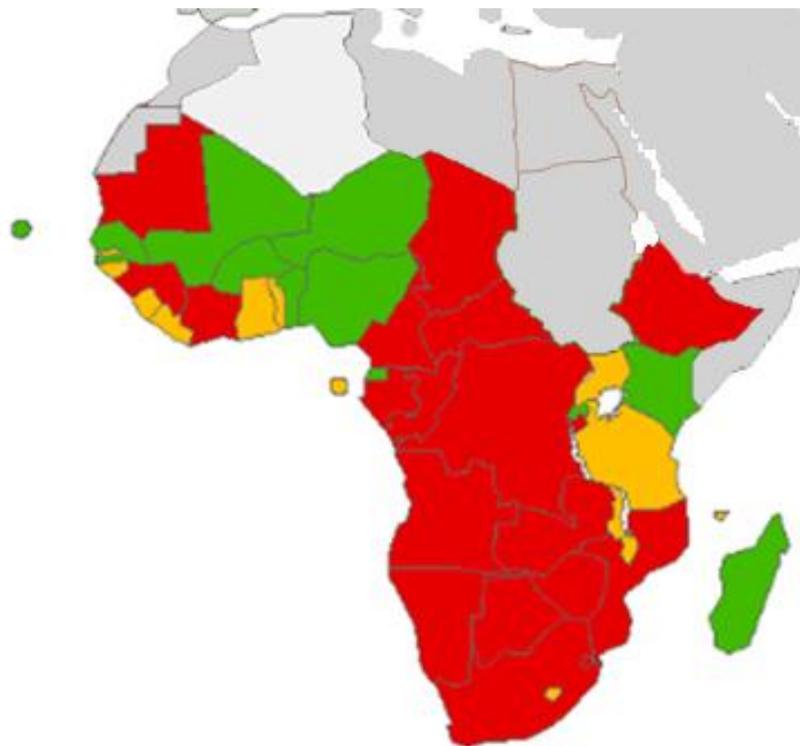
LES MESURES LES PLUS EFFICACES



- Port de la ceinture
- Restrictions concernant les enfants
 - Alcool au volant
 - Réduction de la vitesse
 - Port du casque
- ✓ Innovations peu onéreuses au niveau de la conception et du design
 - ✓ Des véhicules plus sûrs
- ✓ Prise en charge des blessés après un accident



Seuls 11 pays disposent d'une réglementation complète sur les limites de vitesse



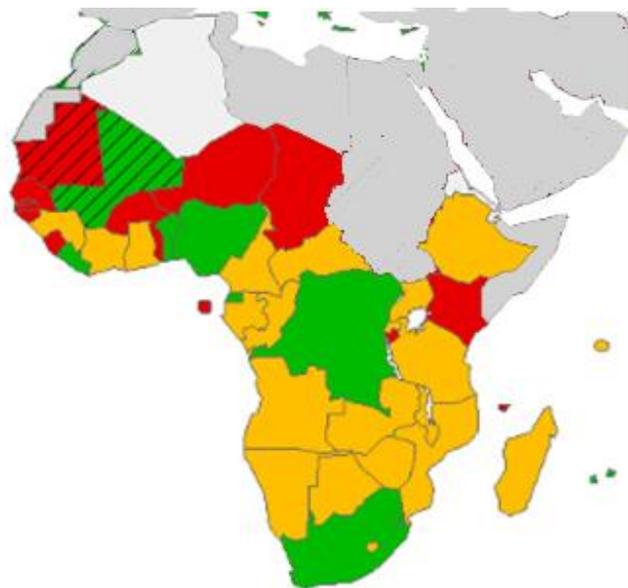
6.81 %

3 PAYS SUR 44 S'ESTIMENT SATISFAITS DU RESPECT DE LEURS LIMITES DE VITESSE

-  National urban speed limits ≤50 km/h and can be modified
-  National urban speed limits ≤50 km/h and cannot be modified
-  Urban speed laws at subnational level
-  Urban speed laws not comprehensive
-  Data not available
-  Not applicable

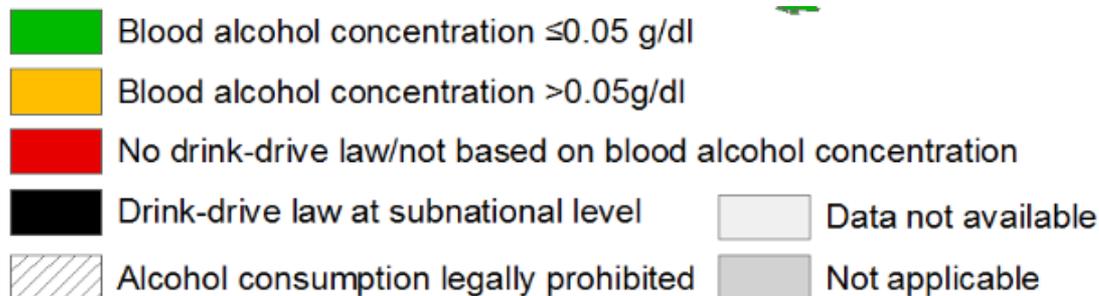
Réglementation complète sur les limitations de vitesse en ville = 50km/h, autorités locales autorisées à réduire les limites

SEULS 11 PAYS DISPOSENT D'UNE RÈGLEMENTATION COMPLÈTE SUR LA CONDUITE EN ETAT D'IVRESSE



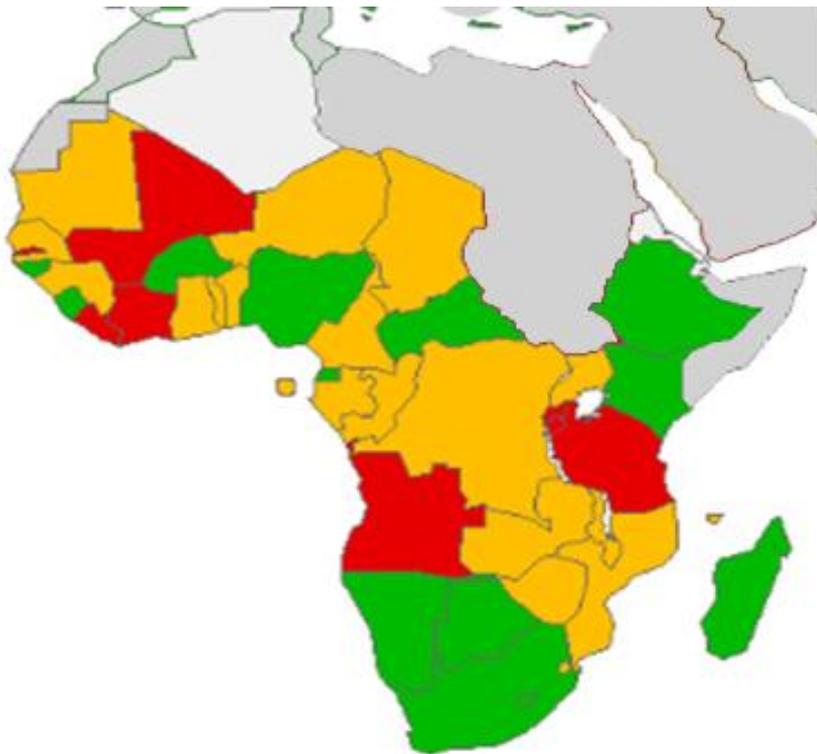
50 %

22 PAYS DE LA RÉGION ONT
ENCORE DES LIMITES
SUPÉRIEURES À 0.05G/DL



Réglementation complète = alcoolémie de 0.05 g/dl.

14 PAYS ONT UNE REGLEMENTATION COMPLETE SUR LE PORT DU CASQUE PAR LES MOTOCYCLISTES



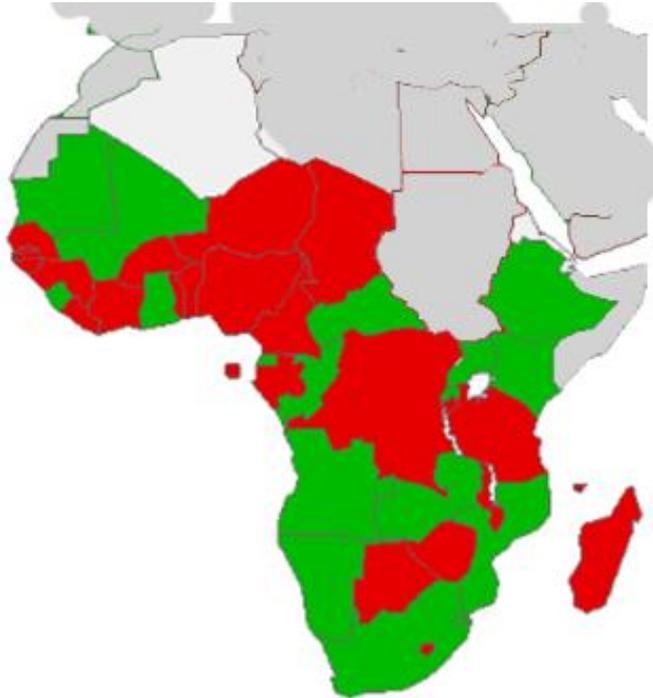
41 %

SEULS 14 PAYS ONT UNE REGLEMENTATION À TOUS LES ÉCHELONS SUR LE PORT DU CASQUE PAR LES MOTOCYCLISTES, BIEN QUE 90% DES PAYS DISPOSENT D'UNE LOI À L'ÉCHELLE NATIONALE

-  Comprehensive helmet law and standard
-  Comprehensive helmet law but no/unknown standard
-  Helmet law at subnational level
-  Helmet law not comprehensive
-  Data not available
-  Not applicable

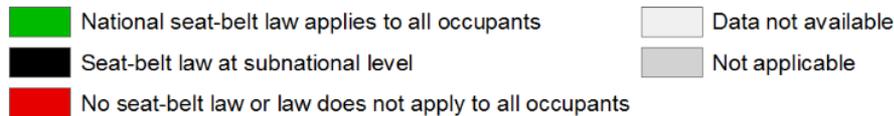
Règlementation complète sur le port du casque = tous les motocyclistes, sur toutes les routes, avec tous les types de moteur + normes sur les casques.

14 PAYS ONT UNE REGLEMENTATION COMPLETE SUR LE PORT DE LA CEINTURE



41 %

35 PAYS SUR 44 ONT UNE
REGLEMENTATION NATIONALE
SUR LE PORT DE LA CEINTURE,
MAIS SEULEMENT 18 D'ENTRE
EUX ONT UNE LOI QUI
S'APPLIQUE A TOUS LES
OCCUPANTS DU VEHICULE



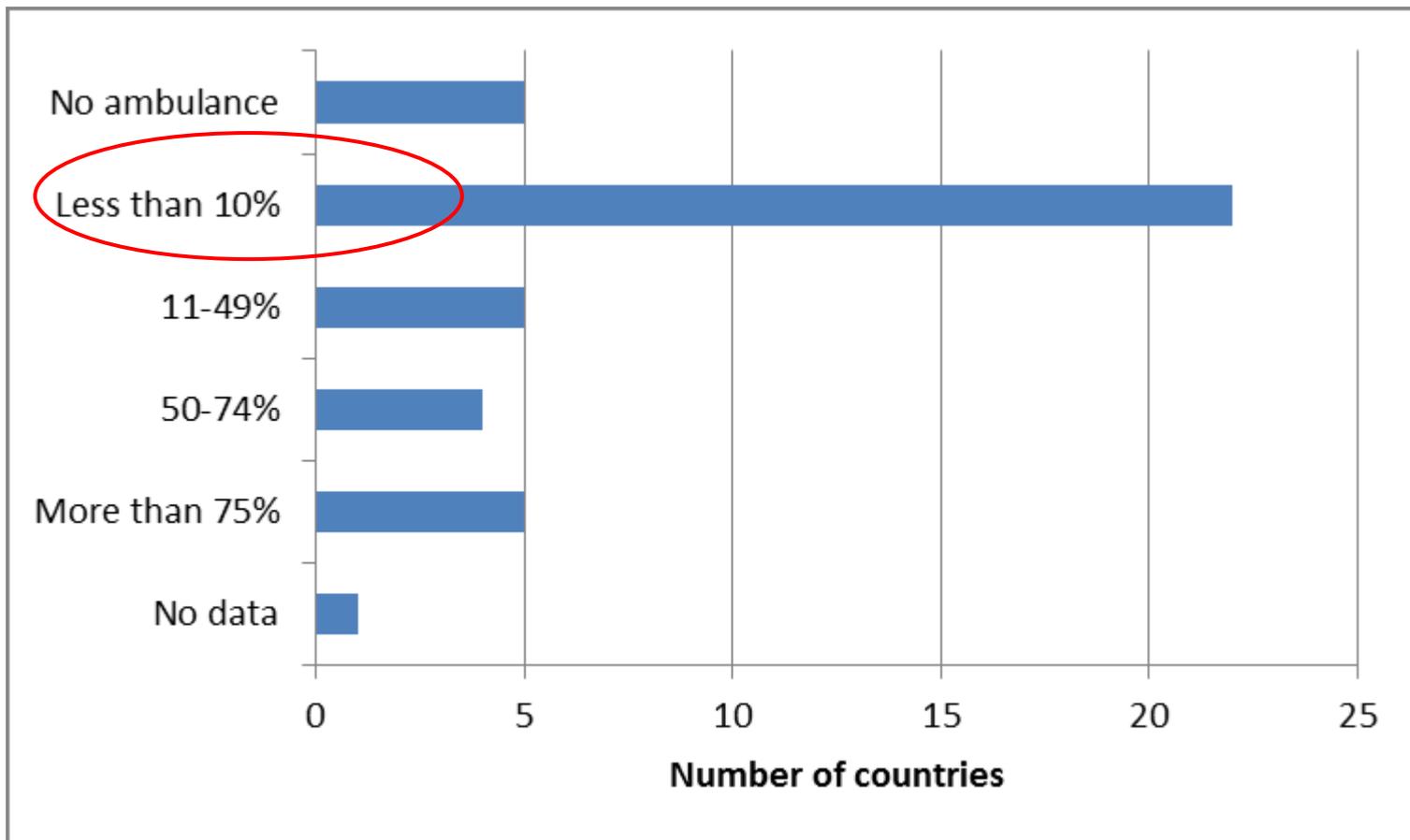
Comprehensive seat-belt law = Applies to all vehicle occupants.



TRAUMA SERVICES MANAGEMENT 70% OF COUNTRIES REPORTED HAVING A VITAL REGISTRATION SYSTEM IN THEIR COUNTRY

- **LA PROPORTION DE PATIENTS ACCIDENTÉS CONDUITS À L'HÔPITAL EST CONSIDÉRÉE COMME "RAISONNABLE" (SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 50%) DANS SEULEMENT 9 PAYS SUR 44 (22%).**
- **36% DES PAYS ONT DES STATISTIQUES MULTIPLES**

10% DES BLESSÉS GRAVES SONT ÉVACUÉS PAR AMBULANCE



TOUTES LES STATISTIQUES SUR LES ACCIDENTS DE LA ROUTE PROVIENNENT DE LA POLICE



- Seuls 12 pays sur 44 recueillent des données par le biais des services d'urgence, mais la plupart n'ont pas de statistiques nationales
- Aucun pays de la région ne recueille de données concernant l'utilisation des téléphones mobiles au volant, ce qui aiderait pourtant à déterminer le rôle des téléphones dans les accidents de la route.
- Questions des statistiques concernant la conduite sous l'emprise de l'alcool ou de substances illicites
- En l'absence d'une collecte systématique des données dans les centres de soin la qualité et l'exhaustivité de ces données continuera à poser problème.

12 PAYS ONT IMPOSE DES RESTRICTION LIEES A LA SECURITE DES ENFANTS MAIS CES MESURES SONT RAREMENT APPLIQUEES; PAS D'INFORMATION SUR D'EVENTUELS MECHANISMES DESTINES A AMELIORER L'APPLICATION DE CES MESURES

31 PAYS PROCEDENT A DES ENQUETES SUR LA SECURITE DES ROUTES NOUVELLES TANDIS QUE 17 SEULEMENT SE PENCHENT AUSSI SUR CELLE DES ROUTES EXISTANTES.

10 PAYS ONT INSTAURE DES MESURES A L'ECHELLE NATIONALE POUR SEPARER LES DIFFERENTS TYPES D'USAGERS DE LA ROUTE DANS L'INTENTION DE PROTEGER LES PLUS VULNERABLES.

61% DES PAYS AFRICAINS DISPOSENT DE LOIS DESTINEES A ENCADRER L'USAGE DES TELEPHONES MOBILES AU VOLANT.





5 MESSAGES-CLES

- 1 La législation évolue trop lentement.
- 2 L'application de la loi associée à une meilleure sensibilisation du public sont un facteur de réussite déterminant.
- 3 Les piétons, cyclistes et motocyclistes doivent être mieux pris en compte.
- 4 Impossible d'améliorer la sécurité sur les routes sans données fiables.
- 5 Développer des services de traumatologie performants et améliorer la prise en charge des accidentés qui survivent à une collision.





PROCHAINES ETAPES

- 1** Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde en 2015 afin d'évaluer les progrès accomplis dans le cadre de la Décennie d'Action pour la Sécurité Routière 2010/2020.
- 2** Mise en œuvre du Plan mondial pour la Décennie d'action pour la sécurité routière 2011-2020
- 3** Agenda du Développement pour l'après-2015





[Advanced search](#)

Global Health Observatory (GHO)

- [Global Health Observatory](#)
- [Data repository](#)
- [Reports](#)
- [Country statistics](#)
- [Map gallery](#)
- [Standards](#)

Road safety



The road traffic death rate by WHO region and income level: In 2010, low- and middle-income countries had higher road traffic fatality rates (18.3 and 20.1, respectively) compared to high-income countries (8.7). The African region had the highest road traffic fatality rate, at 24.1, while the European region had the lowest rate, at 10.3.

[View interactive map](#)
[Requires  Flash player]

Road traffic deaths

1.24 million

people die each year on the world's roads

Number of road traffic deaths

Vulnerable road users

50%

of those dying on the world's roads are vulnerable road users (23% motorcyclists, 22% pedestrians, 5% cyclists)

Distribution of road traffic deaths by type of road user

Legislation

7%

of the world's population (28 countries) have comprehensive laws on five key risk factors

Existence of child restraint legislation

