



SSATP

Africa Transport
Policy Program

Transport écologiquement durable : Forum d'Evaluation et d'Action

Économiste des transports, Banque mondiale
Forum sur les politiques de transport du SSATP, Dakar,
10 décembre 2013

Sommaire de la présentation

- ▶ Justification d'un Forum EST en Afrique (noble et pragmatique)
 - ▶ Comment se déroulera le Forum
 - ▶ Prochaines étapes
- 

Justification d'un Forum EST en Afrique

- ▶ Il existe actuellement plusieurs partenariats / initiatives multi-pays / multi-villes en Afrique :
 - Transport public – UATP, Sustran
 - Sécurité routière – GRSP, SRI
 - Changement climatique – ACPC, GCCA
 - Développement du transport rural – IFRTD
 - Développement urbain – UCLGA / Cities Alliance, SACN
 - Réseaux universitaires – ACET, TEST, HAREC
 - Initiatives mondiales insistant sur le transport durable en Afrique – CODATU, ITDP, PCFV, ITS Africa, etc.
 - et le SSATP même
- ▶ Tous peuvent revendiquer un transport durable
- ▶ Alors pourquoi un Forum EST ?

Pourquoi un Forum EST ? (Noble)

- ▶ Parce que l'approche holistique reliant ces initiatives n'est pas articulée efficacement autour des décideurs et du grand public
 - ▶ Les initiatives susvisées sont fragmentaires
- 

3 principaux défis à relever pour faire entendre l'histoire du transport durable en Afrique

- ▶ Perception d'une atmosphère de politique ténue : ruée vers « l'oxygène de politique »
 - « nous n'avons pas le luxe de réfléchir sur un transport durable »
- ▶ Angle mort induit par un « cavalier seul »
 - « Quelqu'un d'autre est probablement en train de prendre en charge ce problème particulier »
- ▶ Préjugé sur le bétonnage dans la prise de décision politique
 - « Donnez-moi un ruban à couper »

QU'est-ce que le transport durable ?

- ▶ **La réalité d'hier** : Il existe trop d'obstacles à la circulation à l'intérieur de l'Afrique et entre l'Afrique et le reste du monde, et ils entravent le potentiel de croissance et le bien-être des Africains
- ▶ **La réalité de demain** : Le nombre même des véhicules, les problèmes de sécurité, la mauvaise performance environnementale du système du transport dans son ensemble et l'absence d'options au sein de ce système, constituent un grave défi à la croissance soutenue de la Afrique et à l'amélioration du bien-être en général, et pour les pauvres, les personnes âgées, les femmes et le défi de la mobilité, en particulier
- ▶ **La réalité d'aujourd'hui** : sorte de mélange des deux



Pourquoi un Forum EST ?

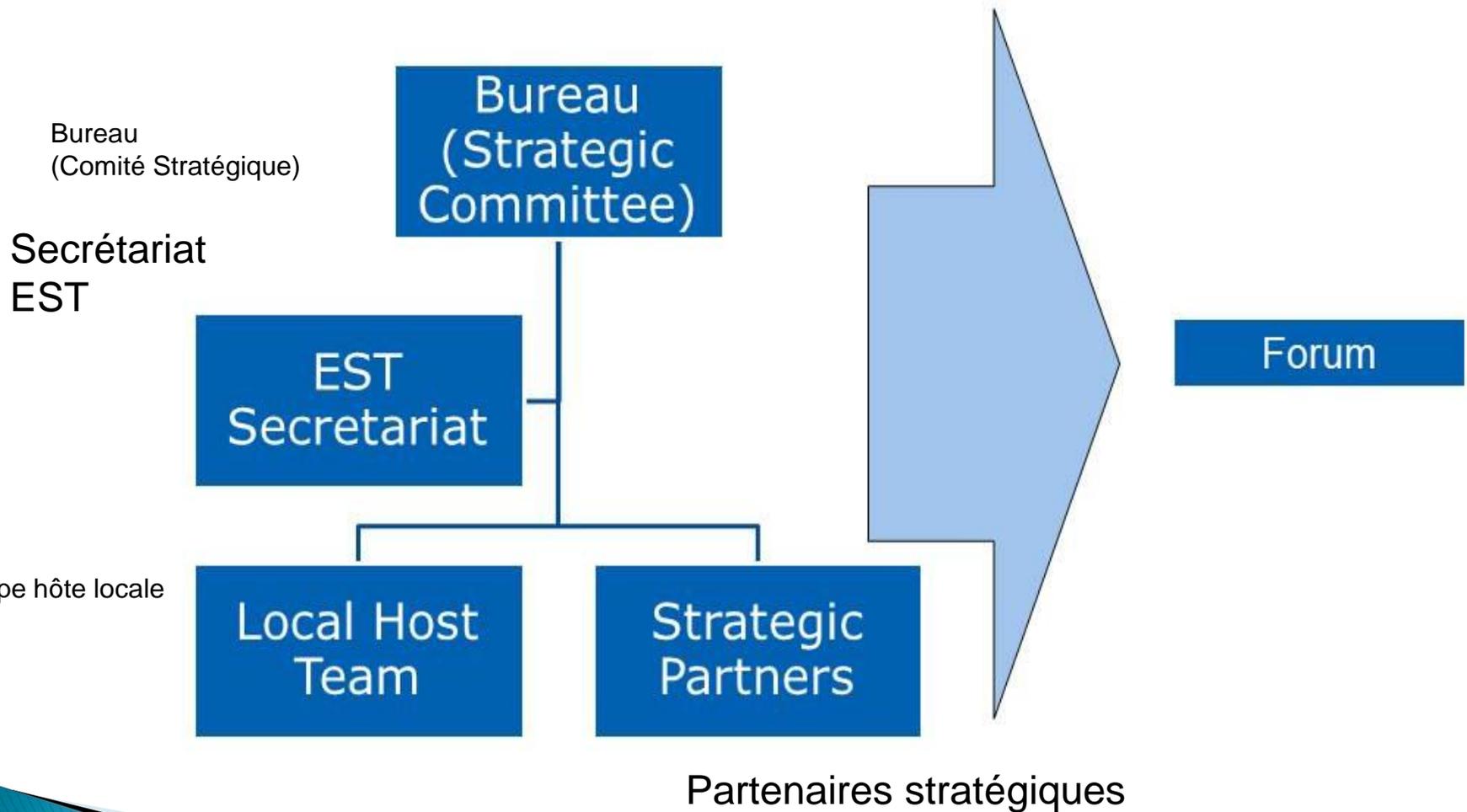
(Pragmatique)

- ▶ Aider les villes et pays à élaborer et poursuivre des stratégies en vue de remplir leurs obligations liées au transport dans le cadre de la réalisation des objectifs de développement durable
 - ▶ Aider au suivi du succès dans la réalisation des Objectifs de développement durable relatifs au transport pour l'Afrique dans son ensemble
- 

Forum EST pour l'Afrique

- ▶ Nationaux et infranationaux (par ex. les villes) dans l'orientation
- ▶ Réunir les décideurs dans les domaines du transport, de l'environnement, de la santé et de l'aménagement urbain / spatial
- ▶ Activité phare : conférence biennale
- ▶ Réunions sous régionales dans les années intermédiaires
- ▶ 2 niveaux d'engagement :
 - Membres participants
 - Participants
- ▶ Les membres participants s'engagent dans les activités en cours dont rapport est fait au Secrétariat à des fins de suivi

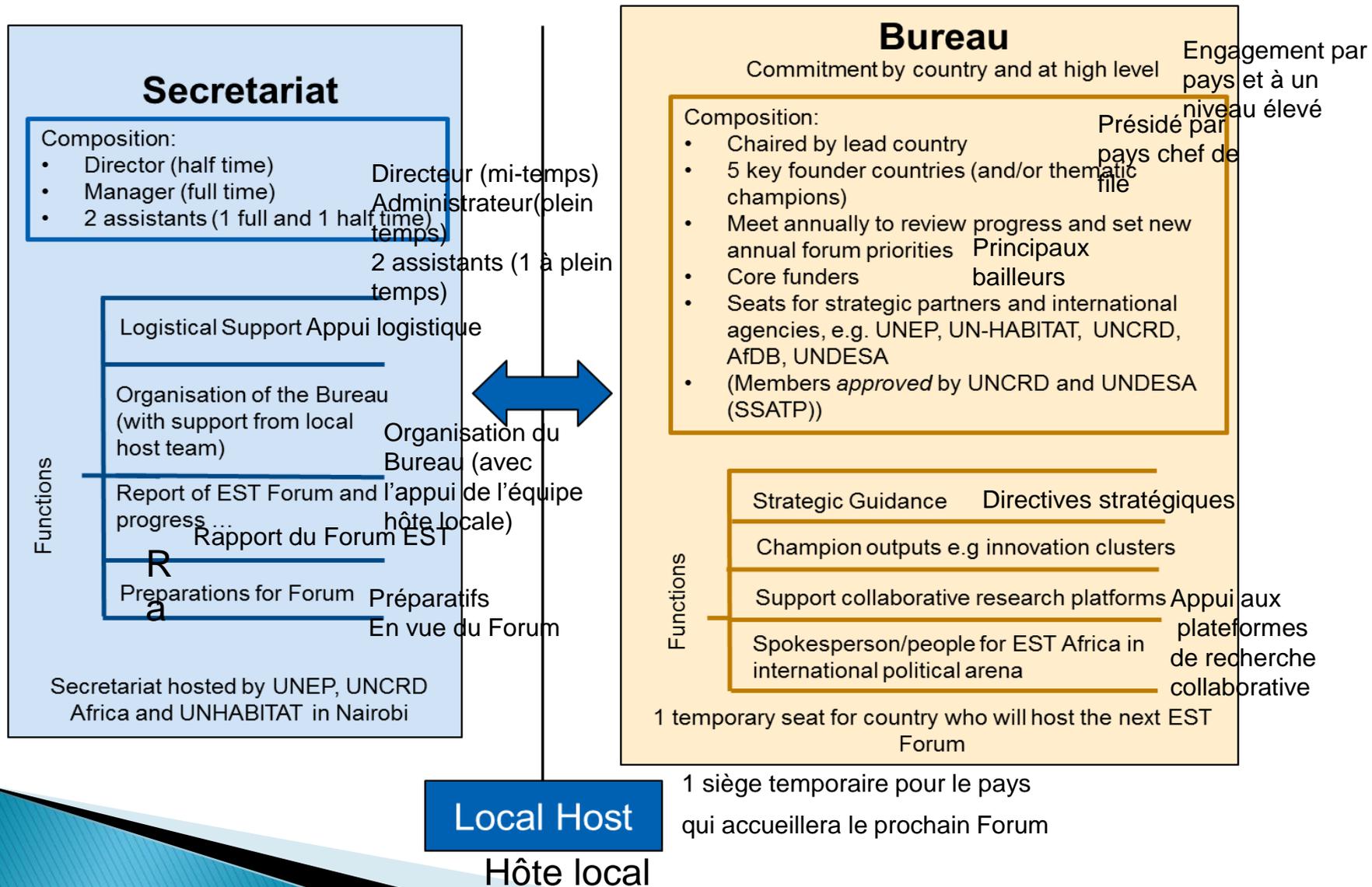
EST- Forum Afrique : Structure



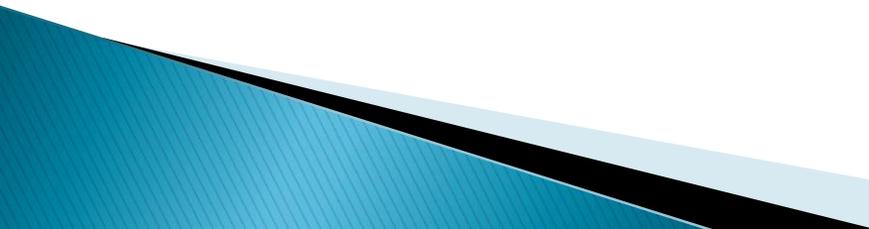
Partenaires et Rôles

- ▶ SSATP : Impulser l'initiative, fournir des ressources préparatoires importantes, cofinancer le Secrétariat
- ▶ Banque mondiale : Fournir au personnel du temps et des ressources techniques
- ▶ PNUE : Cofinancement et hébergement du Secrétariat
- ▶ SLOCAT et DAESNU : Fourniture d'une orientation et de ressources techniques
- ▶ CNUDR : Fourniture de services de coordination avec d'autres EST régionaux
- ▶ ONU-Habitat : Fourniture de ressources au Secrétariat
- ▶ Gouvernement du Kenya : Dirige le Bureau et abritera la première Conférence biennale
- ▶ Votre pays : [Intégrer ici le rôle]

Relation entre le Secrétariat et le Bureau



Rôle prévu du SSATP dans l'EST – Afrique en vertu du DP3

- ▶ Fournir des thèmes d'actualité aux activités d'EST telles que les réunions biennales, les réunions régionales préliminaires
 - ▶ Organiser des ateliers techniques, la formation ou d'autres activités pour appuyer les activités des membres participants
 - ▶ Fournir des ressources pour appuyer les efforts des membres participants visant à remplir leurs obligations en vertu de l'EST
- 

EST Afrique : Prochaines étapes

▶ Financement :

- Le financement du Secrétariat (1 an) est assuré
- Le financement de la première conférence biennale est partiellement assuré ; des discussions avec d'autres bailleurs éventuels sont en cours
- Le financement des activités techniques en cours fait partie des discussions globales autour du DP3

▶ Planification de la 1^{ère} Réunion biennale :

- Pays hôte : Gouvernement du Kenya, Nairobi
- Dates à déterminer, mais probablement en Septembre ou Octobre 2014
- Principaux thèmes convenus de la 1^{ère} conférence : le transport urbain, la qualité de l'air et l'énergie
- Le Secrétariat élaborera le programme sous la direction du Bureau

EST Afrique : Prochaines étapes

- ▶ Les activités principales / de renforcement de l'élan vers la 1^{ère} Conférence biennale sont en cours de planification.
- ▶ Bureau (Comité stratégique) à constituer ; Présidence assurée par le Kenya
- ▶ Obligations / engagements des membres participants à définir
 - Différents en fonction du niveau national ou infranational
 - Le Secrétariat fera des propositions pour adoption lors de la première réunion biennale

Connecter l'Afrique de manière plus durable



SSATP

Africa Transport
Policy Program

Je vous remercie
de votre attention