



Partnership on Sustainable
Low Carbon Transport

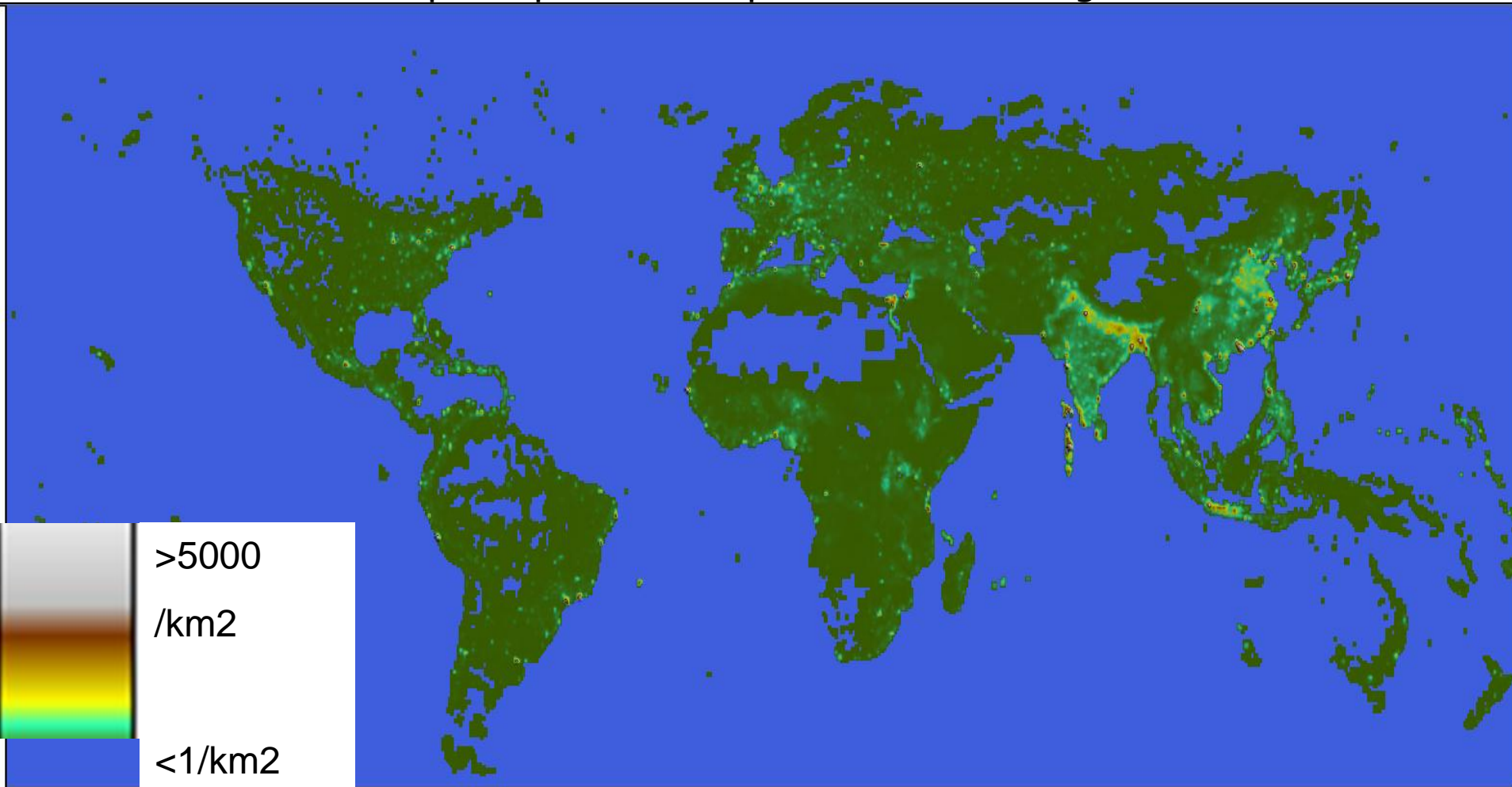
Résultats des Consultations sur les Transports dans l'Agenda de Développement post-201

Marc Juhel, Responsable du Secteur du transport,
De la Banque Mondiale

Au nom de

Thomas Hamlin
Conseiller inter-régional,
Division de l'Énergie et des Transports pour un Développement Durable
Département des Affaires Sociales et Economiques des Nations Unies

La densité de la population urbaine de l'Asie présente les meilleures possibilités de transport en commun et les pires problèmes potentiels de congestion

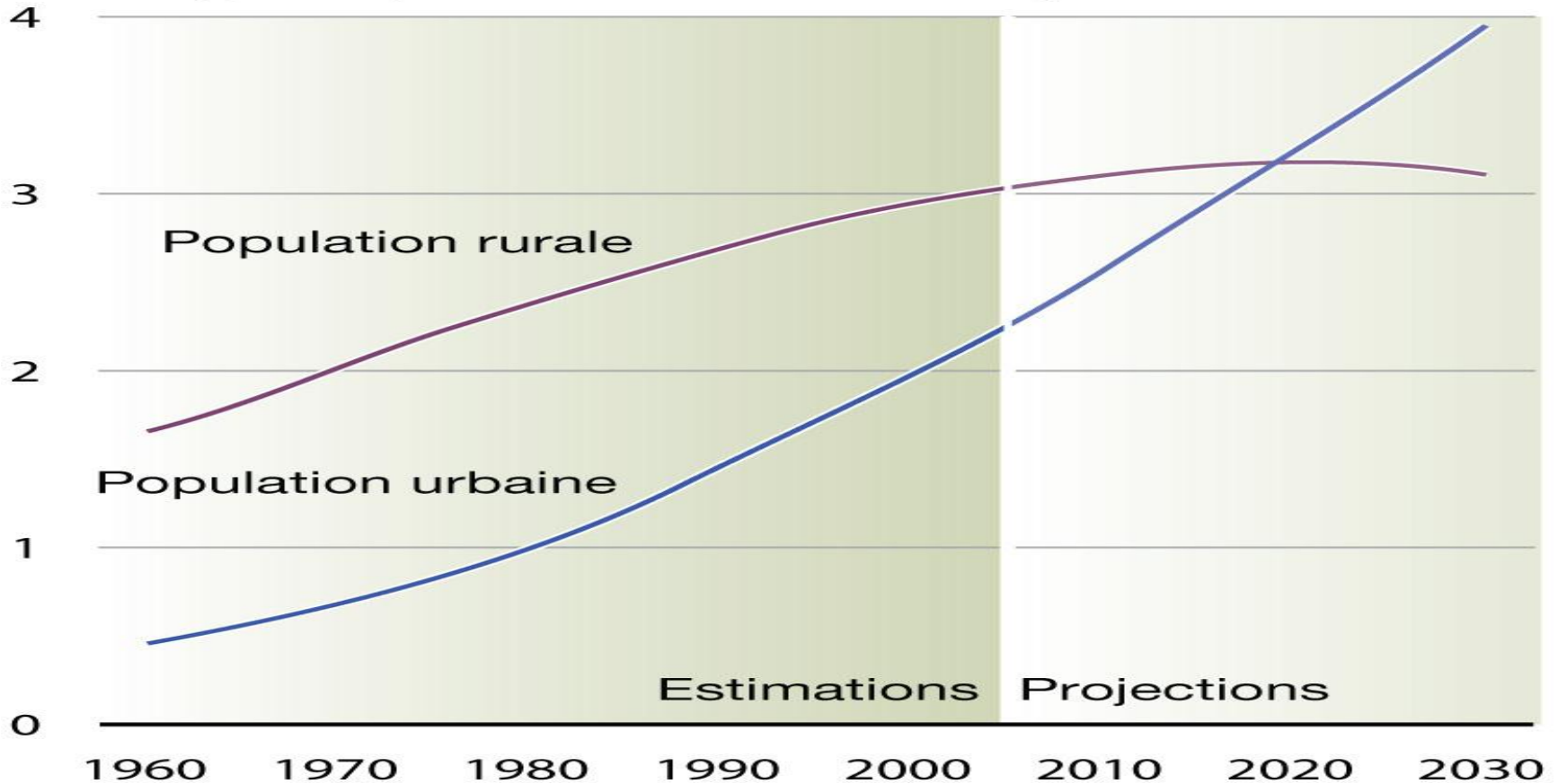


Partnership on Sustainable
Low Carbon Transport

Estimations 2010 du Centre Pour un réseau international d'informations géoscientifique, du Centre de données socioéconomiques de l'Université Columbia

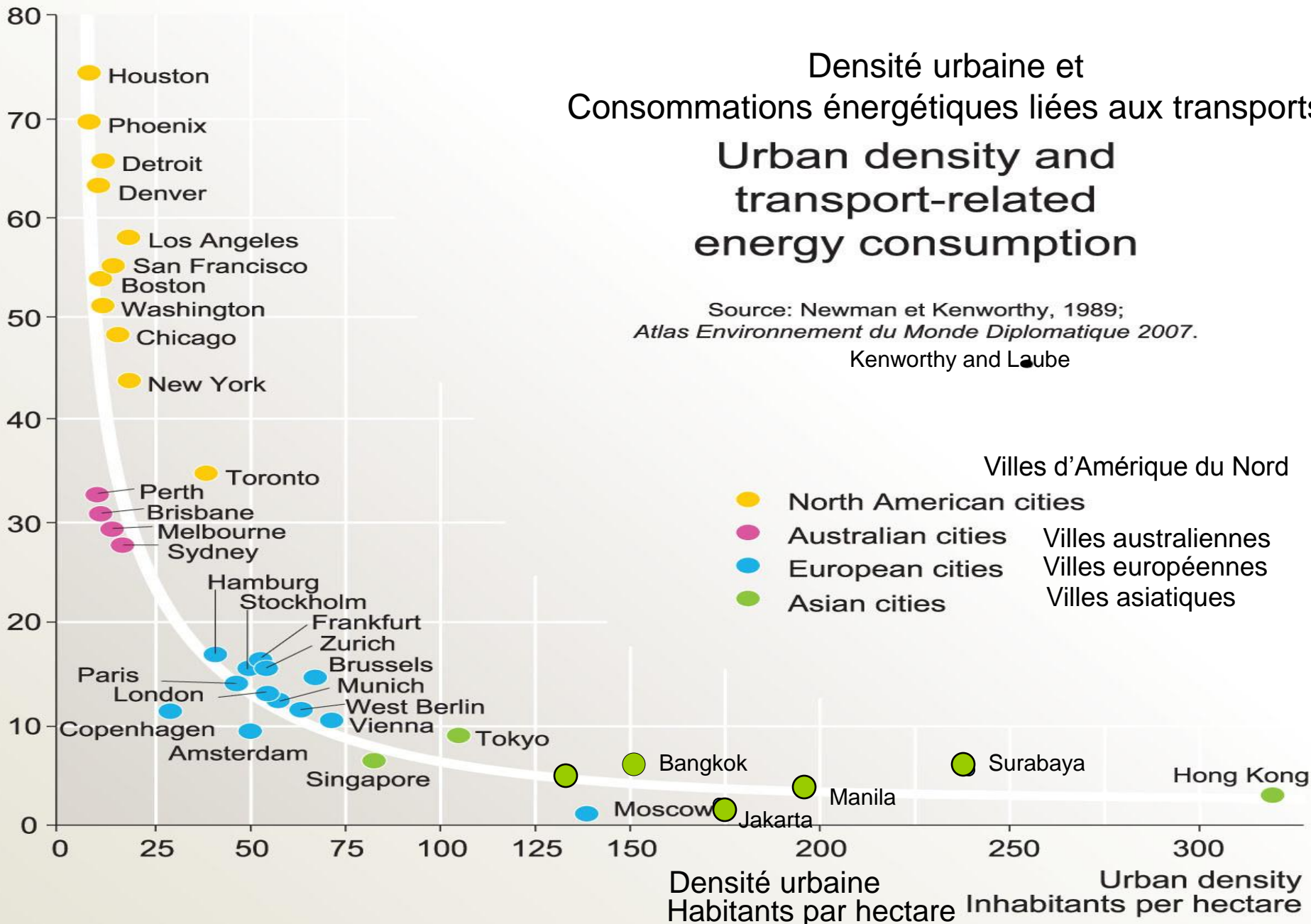
L'urbanisation est croissante dans les pays en développement

Population urbaine et rurale dans les régions les moins développées (en milliards d'habitants)



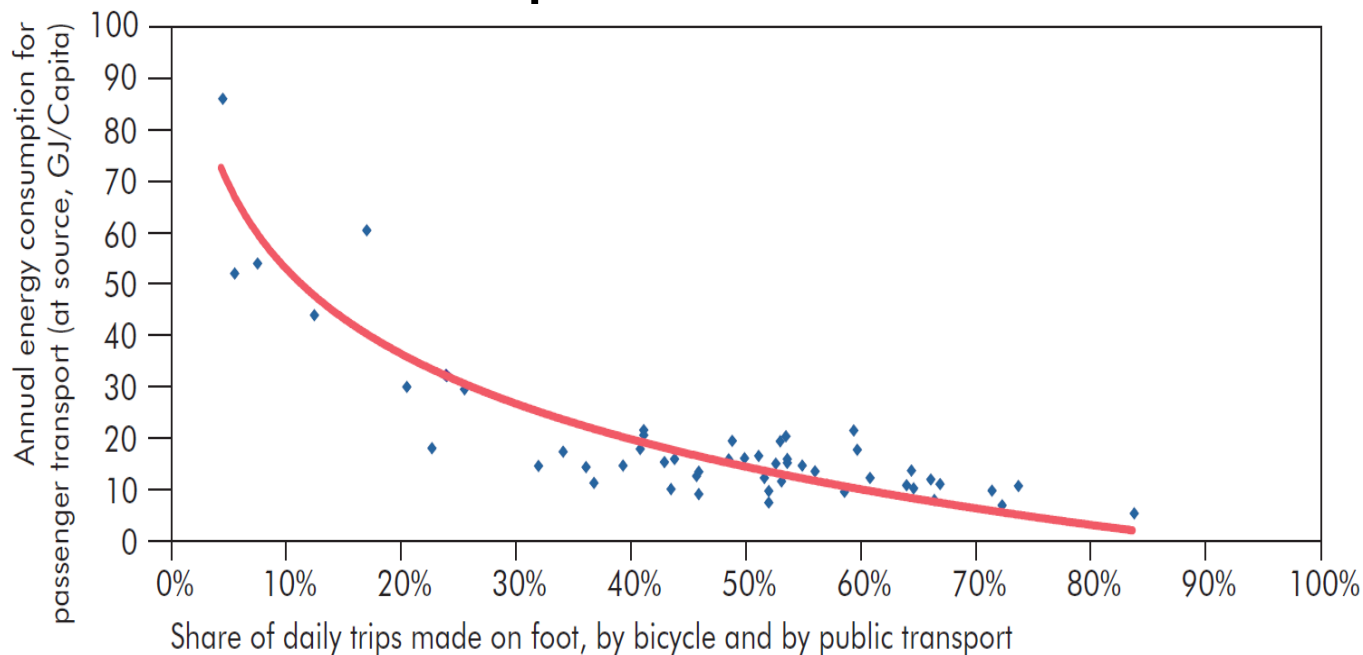
Transport-related energy consumption
Gigajoules per capita per year

Consommations énergétiques liées aux transports
Gigajoules par habitant par an



Part Modal et Intensité Énergétique du Transport Urbain

Consommation
Énergétique
Annuelle
Pour le
le transport
de passagers
Gj/habitant



Note: Points represent cities in the SYSTRA data base, from around the world.

Source: UITP, 2006 (Courtesy of SYSTRA).

Part des déplacements quotidiens à pied, en vélo et en transports en commun

N.B. Les points représentent des villes du monde entier figurant dans la base de données SYSTRA

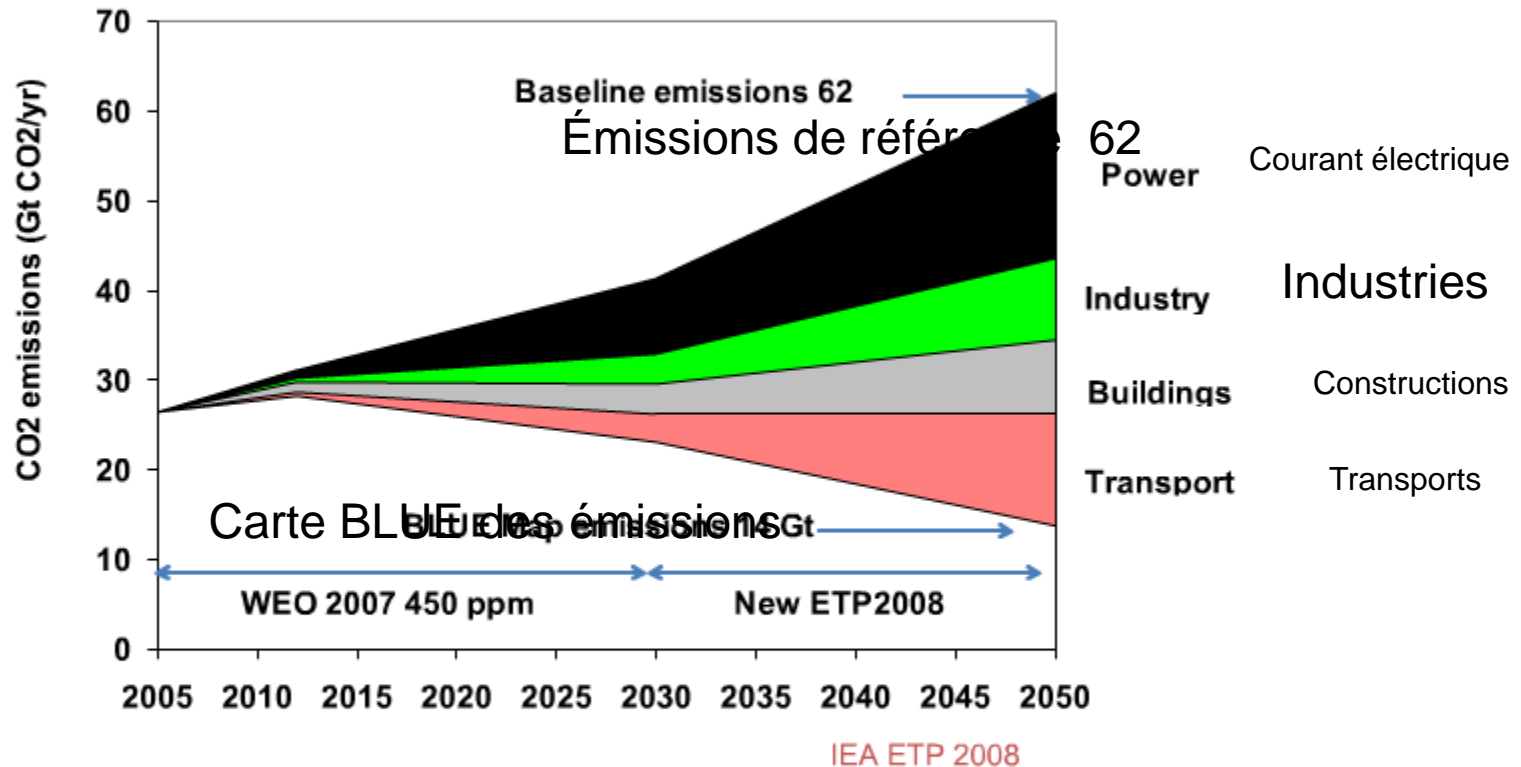
Avec l'aimable autorisation de SYSTRA



Partnership on Sustainable
Low Carbon Transport

Scale and Impact: We need a global 50% CO2 cut by 2050

Echelle et impact: il faut une réduction mondiale de 50% d'ici 2050



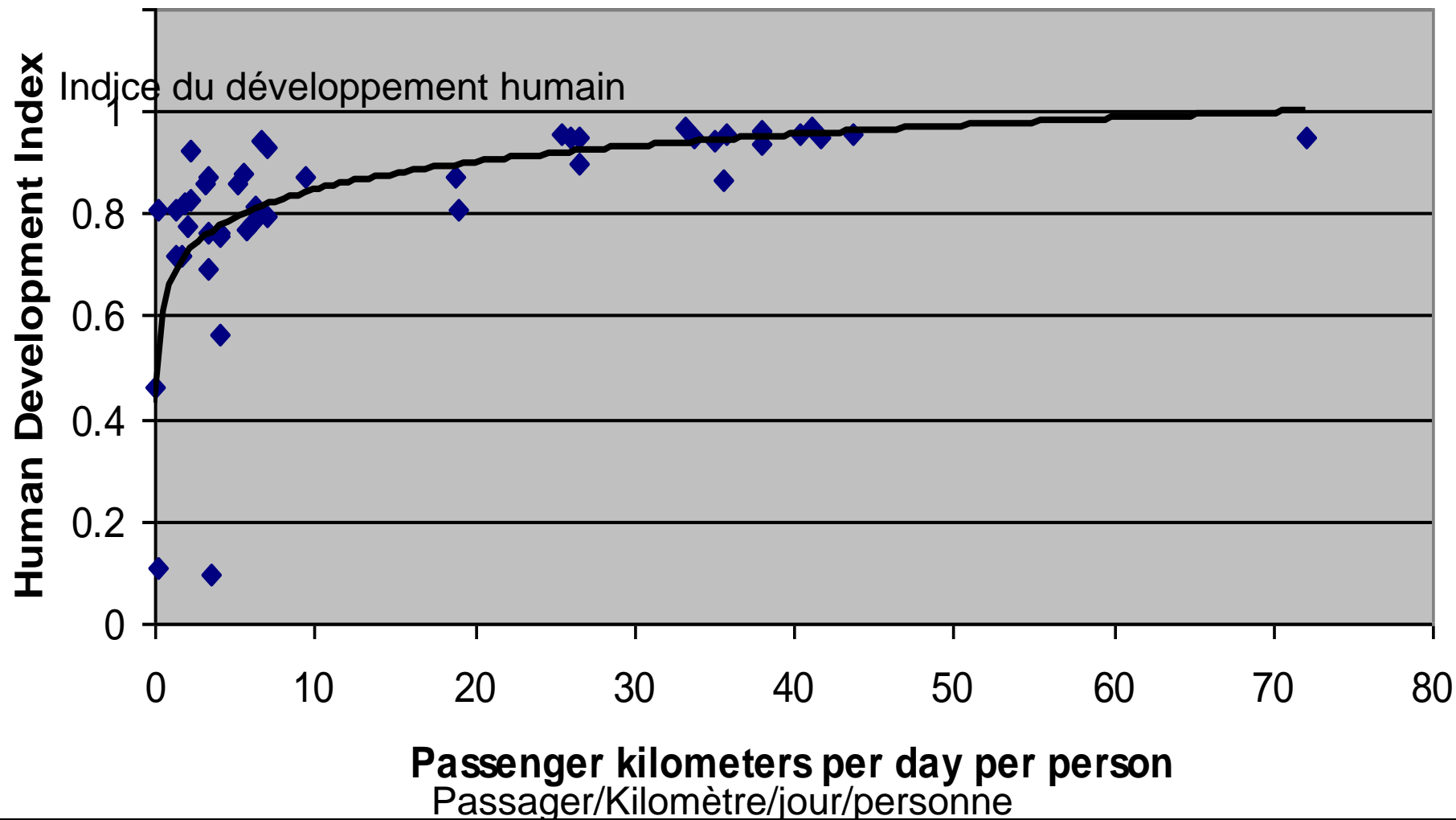
« Etant donné le rôle des transports dans l'émission de gaz à effet de de serre, toute action d'envergure sur les changements climatiques fera un zoom sur le secteur des transports. »
Yvo de Boer, Secrétaire Exécutif de la CCNUCC, janvier 2009.



Partnership on Sustainable
Low Carbon Transport

Development and motorized public and private mobility

Développement et mobilité motorisée publique et privée





RIO+20

**United Nations Conference
on Sustainable Development**

Conférence des Nations Unies
Sur le Développement Durable

Rio +20 a invité l'Assemblée générale à formuler un programme de développement post-2015

Objectifs du Millénaire seront intégrés à un nouvel ensemble d'objectifs de développement durable (ODD) par le Groupe de travail à composition sur ODD

Thèmes de Rio +20 à prendre en compte, mais l'ensemble des objectifs devront être limités (12?)



19 Thèmes de Suivi émanant de Rio+20

- **Transport durable**
- **Villes et établissements humains durables**
- **Consommation et production durables**
- **Energie**
- **Sécurité alimentaire et nutrition, agriculture durable**
- **Élimination de la pauvreté**
- *Emploi et travail décent pour tous, protection sociale, jeunesse, éducation et culture*
- **Egalité, y compris l'équité sociale, l'égalité entre les sexes et l'autonomie des femmes**
- **Croissance économique soutenue et inclusive, questions de politique macroéconomique, développement des infrastructures et industrialisation**
- **Besoins des pays se trouvant dans une situation particulière, pays Africains, PMA, PDSL, PEID Climate change and disaster risk reduction**
- **Santé, dynamique des populations**
- **Moyens de mise en oeuvre (science et technologie, partage des connaissances et renforcement des capacités);**
- **Partenariat mondial pour atteindre le développement durable**
- *Océans et mers, forêts, biodiversité*
- *Désertification, dégradation des terres et sécheresse*
- *Eau et assainissement*
- *Droits humains, le droit au développement, gouvernance mondiale*
- *Prévention des conflits, consolidation de la paix après les conflits et promotion d'une paix durable, état de droit et gouvernance*





Thèmes de Développement où le transport a une importance intrinsèque

Le transport durable - l'accès aux biens et services est d'une importance capitale

Les villes durables et les établissements humains – le transport urbain est une priorité

Consommation et production durables - le transport est un élément nécessaire dans les chaînes d'approvisionnement et de consommation

Énergie – La moitié de la consommation de pétrole est pour le transport

La sécurité alimentaire et la nutrition, l'agriculture durable - le transport, le stockage et les déchets sont des enjeux majeurs

Une croissance économique soutenue et inclusive, les questions de politique macroéconomique, le développement des infrastructures et de l'industrialisation





Les Thèmes du Développement qui ne peut être réalisé sans la participation durable du secteur des Transports

L'emploi et le travail décent pour tous, la protection sociale, de la jeunesse, l'éducation et la culture – la planification de l'accès général

*L'élimination de la pauvreté - l'accès des pauvres
L'égalité, y compris l'équité sociale, l'égalité des sexes et l'autonomisation des femmes*

Les besoins des pays en situation particulière, les pays africains, les pays les moins avancés, les pays enclavés en développement, et les petits États insulaires en développement

Le changement climatique et la réduction des risques - 1/4 des émissions de GES devrait passer à 1/3 d'ici 2030

La santé, la dynamique des populations - la sécurité routière, le bruit et la pollution de l'air



Consultations sur les Transports dans l'Agenda de Développement post-2015

- Forum sur les transports écologiquement durable en Asie– Bali, 23-25 Avril 2013
 - 600 participants venant principalement d'Asie
- Dialogue de haut niveau sur la mise en œuvre de Rio +20 décisions sur les transports et les villes durables – Berlin, 19-21 Juin 2013
 - 200 participants de toutes les régions
- Consultation pour les décideurs sur la mise en œuvre des transports durables– New York 26-27 Septembre 2013
 - 60 participants de toutes les régions





Stratégie visant à maintenir le Transport Durable en haut de l'Agenda du développement

1. Proposer un Objectif et rallier des appuis
2. Mettre en place un ensemble d'objectifs et le cadre de résultats qui prennent en charge un large éventail de possibles objectifs de développement durable



Possible Formulation d'un Objectif de Développement Durable pour Les Transports

L'accès équitable aux biens et services grâce à des moyens de transport propres, sûrs, fiables et abordables, et à un aménagement planifié du territoire.

Accent mis sur l'accès et non les flux touristiques

Maintenir un équilibre entre les piliers sociaux, environnementaux et économiques du développement durable





Accès aux biens et service grâce à des moyens de transport propres, sûrs, fiables et abordables et à un aménagement planifié du territoire

Principaux objectifs connexes:

En moyenne, les ménages urbains sont en mesure d'accéder à des emplois, des biens et des services en une demi-heure grâce à des transports publics de qualité, abordables et / ou en marchant et en raison d'infrastructures cyclables.

Diviser par deux le nombre des ménages ruraux qui n'ont pas accès aux routes praticables en toutes saisons pour écouler des produits sur les marchés et obtenir des services essentiels;

Réduction de la moitié des décès liés à la circulation d'ici 2030 par rapport à 2005 avec une vision ultime de zéro décès;

Réduire de moitié la pollution de l'air due au transport de passagers et de marchandises d'ici à 2030 par rapport à 2005, et les émissions de GES provenant des moyens de transports aux heures pointe, à l'échelle mondiale d'ici 2020 avec une vision ultime de 40-60% de réduction d'ici 2050 par rapport aux niveaux de 2005 ou conformes aux accords de la CCNUCC



Accès

Les ménages urbains sont, en moyenne, en mesure d'accéder à des emplois, des biens et des services en l'espace d'une demi-heure, grâce à des transports publics de qualité, abordables et / ou en marchant et grâce à des infrastructures cyclables

- L'objectif moyen de déplacement est d'une demi-heure dans chaque sens pour la marche dans un rayon de 2 à 4 km alors que pour les déplacements cyclistes la distance pourrait s'étendre de 4 à 12 km.*
- Les usagers des transports publics ont souvent à faire 10 à 20 minutes à pied de plus et c'est bénéfique pour la santé.*

Développement axé sur les transports en commun pour les villes de plus de 350 000 habitants

- Aménagement planifié du territoire pour des densités de logements pouvant accueillir plus de 5000 personnes au km²*
- Logements pour usagers à revenus divers, à usage mixte - commercial, à petite échelle industrielle, institutionnelle et d'habitations*
- La densité devrait accueillir 40% l'espace public - espaces verts, trottoirs, pistes cyclables et transports en commun.*
- Part modale des transports non motorisés et des transports en commun de 50% ou plus.*

La recherche et la validation doivent se poursuivre concernant les objectifs chiffrés.



Accès

- Les ménages ruraux et les entreprises ont accès à des services de transport par tous les temps pour écouler des produits sur les marchés et obtenir des services essentiels;
- Il est difficile de calculer des distances ou le temps nécessaire pour atteindre ces objectifs dans le contexte rural, mais tout prouve que l'augmentation du nombre de villages desservis par la route ou d'autres modes de transport donnera des résultats spectaculaires en matière de développement.
- L'objectif visé est de réduire de moitié le nombre de villages non desservis dans les pays en développement
La recherche et la validation doivent se poursuivre concernant les objectifs chiffrés.



Aspects Sociaux

- *Parmi les effets bénéfiques des Transports en Commun pour la Santé :*
 - *Des espaces destinés à l'exercice physique en plein air sont offerts et encouragés*
 - *La pollution atmosphérique produite par le transport des passagers et des marchandises sera réduite de moitié d'ici 2025 et aura impact bénéfique permettant de lutter contre les maladies respiratoires non transmissibles*
 - *Les décès liés aux accidents de la circulation seront divisés par deux d'ici 2030 en comparaison de l'année 2005 avec la vision ultime de zéro décès accidentels*

Bénéfices:

- *Prise en compte des besoins des très pauvres, des deux sexes, des handicapés, des enfants et des personnes du troisième âge*
- *Facilite les échanges sociaux y compris pour les rassemblements confessionnels, les divertissements, les activités culturelles et les réunions familiales.*



Aspects économiques

La réduction du temps consacré aux déplacements est un indicateur de la productivité pour les personnes et les biens.

- Les investissements d'infrastructure par rapport au PIB et par personne
- Les coûts d'exploitation des transports / PIB et / personne
- ton-km/GDP pour le fret et les frais de transport / PIB
- Objectif visant à accroître la part modale actuelle du transport de marchandises tant ferroviaire qu'aérien par voie navigable et par la route
- Existence de systèmes de transport intelligents pour l'information et la gestion publiques
- Les emplois créés dans le secteur des transports
- Emplois facilités par l'amélioration des transports et de l'accès



Orientation, Finances et Capacité Institutionnelle

La prise de décision comprend l'analyse coûts-avantages, y compris l'environnement, l'économie et la société

- Le pourcentage d'investissement dans les transports non motorisés, le pourcentage alloué aux transports publics dans les projets, les villes et les pays
- Le pourcentage investi dans l'accès de transport rural
- Les partenariats public-privé
- L'aide publique au développement des bailleurs de fonds, les investissements directs étrangers

La capacité institutionnelle établie pour le développement et la gestion des transports et l'aménagement du territoire

- suivi des émissions et des avantages nationaux
- la capacité à mettre en œuvre des mesures d'atténuation appropriées au niveau national pour le transport
- Existence de lois, normes et réglementations
- Perception des droits d'utilisation
- Application des règlements

Processus de consultations inclusives et transparentes en matière de transports

Capacité à diffuser et à apprendre des autres villes, pays et régions





Partnership on Sustainable
Low Carbon Transport

Partenariat Pour Un Transport
Durable à Faible Emission
De Carbone

Rio +20 Juin 2012 a reconnu le transport durable comme un domaine d'action et a appelé à un soutien international aux pays en développement

16 Engagements volontaires

- **175 000 000 000 Dollars US sur 10 ans par le biais de banques multilatérales de développement pour des de transports plus durables**
- **Engagement politique régional intergouvernemental par le biais de Forums sur les transports écologiquement viables**
- **Assistance technique pour la mise en œuvre par les ONG et les organismes d'aide bilatérale**



Partnership on Sustainable
Low Carbon Transport
Partenariat Pour Un Transport
Durable à Faible Emission
De Carbone

**Thank you
Merci**

Marc Juhel

mjuhel@worldbank.org

<http://www.worldbank.org/transport>

Thomas Hamlin

hamlin@un.org

<http://sustainabledevelopment.un.org>