

Le rôle des Transports dans les Objectifs de Développement Durable

JANE AKUMU

DEPARTEMENT
TRANSPORT
PROGRAMME DES NATIONS UNIES
POUR L'ENVIRONNEMENT



- ▶ Les Objectifs du Millénaire pour le Développement
 - ▶ 2002- 2015
 - ▶ 8 objectifs, n° 7 sur la soutenabilité environnementale
 - ▶ Pas de rôle majeur attribué aux transports
- ▶ Porter attention à la place des transports dans le développement durable
- ▶ Agenda du développement international pour l'après-2015 - ODD
- ▶ Quelle est l'importance réelle des ODD ?
- ▶ Importance accrue des transports durables et économes en carbone
- ▶ Les ODD – une opportunité de promouvoir le rôle des transports dans le développement durable

Processus d'élaboration des ODD



- Création d'un groupe de travail ouvert chargé d'élaborer les ODD
- L'ONU a été chargée de préparer des notes d'information pour alimenter la réflexion du groupe de travail sur des questions majeures, y compris celle des transports durables
- Discussions à New York le 7 janvier
- Le PNUE va diriger les travaux des Nations Unies sur la problématique des transports durables
- Note d'information sur les transports durables remise mi-novembre

- Les transports tels qu'ils existent actuellement ne sont pas durables
- Questions majeures : accès, santé, pauvreté, sécurité routière, changement climatique, égalité homme/femme et groupes vulnérables, financement, infrastructures, etc.
- Le secteur des transports peut avoir l'opportunité de contribuer à:
 - Un meilleur accès, réduction de la pauvreté, développement économique, progrès sanitaires, réduction des émissions

Objectif général de la note d'information de l'ONU sur les transports durables:

*Permettre aux individus d'**accéder** aux biens et aux services tout en **minimisant les externalités négatives** telles que les accidents de la route ou la pollution.*

Éléments-clés à inclure dans les ODD :

1. Systèmes de transport urbain intégrés

Objectif: ***doubler le nombre d'individus ayant accès aux transports en commun d'ici 2030***

2. Qualité de l'air en agglomération

Objectif: ***ramener le niveau de particules en suspension dans l'air des agglomérations en dessous des seuils fixés par l'OMS pour 1,5 milliard de citoyens supplémentaires d'ici 2030***

3. Sécurité routière

Objectif: ***réduire de moitié le nombre de morts sur les routes d'ici 2030***

4. Énergie et climat

Objectif: ***doubler le rendement énergétique des nouveaux véhicules d'ici 2030, et de toute la flotte à l'échelle planétaire d'ici 2050***

1- Systèmes de transport urbain intégrés

- Embouteillages, accès, développement économique, urbanisation, forte augmentation des taux d'urbanisation et de motorisation en Afrique – priorité donnée aux véhicules particuliers
- Nécessité de développer davantage de réseaux de transports en commun de grande capacité (seulement 3 en Afrique)
- Besoin d'équipements spécifiques pour les transports non-motorisés (la majorité des citoyens du continent se déplacent à pied ou à vélo)



2- Sécurité routière

- Première cause de mortalité chez les 15-29 ans
- La majorité des individus utilisent les transports non-motorisés
- Manque d'équipements
- Politiques en faveur des pauvres, de la santé, de l'environnement, avec de nombreux avantages concomitants
- Connections avec les transports publics – approche globale
- Certains pays ont d'ores et déjà adopté des politiques en faveur de la sécurité routière et des transports non-motorisés



2- Qualité de l'air dans les villes

- Augmentation de la concentration de particules en suspension et de carbone noir dans les villes africaines
- La concentration des particules en suspension est un indicateur important
- Le carbone noir joue un rôle prépondérant sur le climat, durée de vie limitée
- Afrique : carburant à haute teneur en soufre; absence de normes sur les véhicules



4- Énergie et Climat

- Le rendement en carburant de la flotte africaine est bas et ne s'améliore pas;
- A l'échelle mondiale le rendement en carburant des véhicules s'améliore ; les pays de l'OCDE sont sur la bonne voie pour doubler le rendement d'ici 2050
- Absence de politiques nationales en faveur de véhicules plus propres et économes en carburant
- Nombreux avantages- climat – qualité de l'air - coûts – dépendance énergétique



Les ODD devraient inclure des textes et des objectifs sur les éléments suivants:

- Logistique et fret
- Transports non-terrestres, ex. transport maritime
- Accès rural
- Subventions, en particulier sur le carburant
- Biocarburants

Obstacles à surmonter



Pour que les transports puissent contribuer au développement durable, plusieurs questions doivent être abordées:

- Priorité politique
- Réorientation des investissements
- Gouvernement / secteur privé / partenariats avec la société civile
- Renforcement des capacités et des connaissances, échanges de technologie
- Coordination des initiatives à tous les niveaux (municipal-national-régional-mondial)

- Les transports devraient faire l'objet d'un ODD à part entière
- Si cela n'était pas possible, les domaines d'intervention prioritaires devraient être intégrés à d'autres ODD :
 - La sécurité routière avec la santé
 - La qualité de l'air dans les villes avec la santé
 - L'accès avec la pauvreté
 - Le climat avec l'énergie
- Des objectifs concrets et mesurables sont nécessaires

Merci