

COORDINATION SSATP

Performance et étapes suivantes



Mise en place

- Désignation des coordonnateurs (10)
- Personnes à contacter (coordonnateurs de facto)
- Nomination par les ministères et les groupes directeurs
- Hôtes- Ministères des transports/travaux publics
- Création du bureau
- Contraintes



Fonction/Rôle

“Promouvoir l’expansion et la mise en oeuvre de la politique de transport comme pour d’autres bonnes pratiques/politiques dans la région”;

- **Promouvoir la formulation et la mise en oeuvre de politiques, stratégies et programmes de transport cohérents dans la poursuite de l’objectif primordial consistant en la réduction de la pauvreté et en la croissance ;**
- **Servir d’instrument principal de diffusion de connaissances du SSATP ;**
- **Collaborer en réseau/coordonner avec les organismes gouvernementaux et d’autres parties prenantes ;**
- **Promouvoir et faciliter la recherche sur les politiques et le transfert de technologie ;**
- **Affiner l’indicateur de performance du secteur des transports et en suivre le processus.**



Fonction/Rôle (suite)

- Participer aux activités de coordination au niveau des donateurs;
- Mobilisation de fonds pour l'exécution des programmes sectoriels;
- Promouvoir des stratégies propres à assurer la mise en place de services régionaux efficaces de transport en transit et la facilitation du commerce;
- Prendre en compte les questions intersectorielles (femmes, sécurité routière, emploi, environnement, etc.) dans le secteur des transports;
- Appuyer les initiatives de renforcement des capacités (notamment développer les capacités institutionnelles) dans le domaine de l'expansion et de la mise en oeuvre de la politique de transport.



Modalités d'exécution

- Organiser des réunions/ateliers et y participer;
- Produire et diffuser des statistiques et des rapports d'examen de la performance dans le secteur;
- Travailler en réseau avec les organismes gouvernementaux et d'autres parties prenantes;
- Diffuser les informations/bonnes pratiques.



Résultats

- Achèvement du processus d'analyse des stratégies de transport et de réduction de la pauvreté (PRTSR) (production du rapport et du plan d'action)
- Mise au point des indicateurs/données de départ, désignation de l'institution responsable
- Élaboration de la politique, de la stratégie et du programme des transports
- Création de l'Agence routière et du Fonds routier
- Augmentation et utilisation judicieuse des ressources du Fonds d'entretien routier
- Amélioration de l'état du réseau routier
- Pilotage de projets de production de MIT (moyens intermédiaires de transport)
- Amélioration des voies d'accès communautaires



Résultats (suite)

- Réduction progressive des tarifs en valeur réelle
- Passage en douane et franchissement de frontières
- Mise en concession ferroviaire
- Adoption d'une politique de parité
- Priorité aux femmes lors des recrutements
- Mise en oeuvre des projets de transport en recourant à des méthodes à forte intensité de main-d'œuvre
- Création d'institutions chargées de la sécurité routière et de la réglementation des transports
- Institution d'une politique relative au VIH/SIDA



Résultats (suite)

- Sensibilisation croissante au fléau du VIH/SIDA
- Meilleure adhésion aux résultats des études d'impact sur l'environnement
- Meilleure acceptabilité auprès de la communauté des donateurs des politiques, programmes, projets et examens de la performance du secteur
- Production et diffusion de bulletins de transport/documents statistiques
- Création de sites Web
- Amélioration de l'accès aux zones rurales et de la mobilité en milieu urbain



Bonnes pratiques

- Passation de marchés à forte intensité de main d'œuvre
- Participation communautaire par l'intermédiaire de comités des routes
- Passation de marchés pour l'entretien;
- Prise en compte des questions intersectorielles dans les transports
- Processus d'analyse PRTSR
- Réformes institutionnelles
- Surveillance de l'environnement



Bonnes pratiques (suite)

- Élaboration et mise en oeuvre de politiques, stratégies et programmes de transports à l'échelon national
- Mise en concession
- Partenariat public-privé (PPP)
- Réduction progressive des tarifs en valeur réelle
- Application des accords reconnus à l'échelle internationale
- Amélioration de l'état des routes
- Diffusion des informations



Problèmes

- Absence de financement pour la diffusion, l'exécution et la gestion des activités du SSATP
- Développement de l'industrie locale du bâtiment et des travaux publics
- Gestion rationnelle de la police de la charge à l'essieu
- Absence de financement pour assurer durablement la prise en compte des questions intersectorielles



Problèmes (suite)

- Adoption d'initiatives SSATP et désignation d'organes de coordination pour en assurer le suivi
- Renforcement de la fonction de coordination pour gérer les activités croissantes du SSATP
- Capacité d'exécution et difficultés financières pour réaliser les programmes de développement
- Rehaussement du profil du bureau national du SSATP



Appui nécessaire

- Appui technique et financier pour exécuter les activités du SSATP au niveau national
- Appui technique et financier pour obtenir les résultats voulus des activités du SSATP



Coordination au niveau régional

- Coordonnateur (communautés économiques régionales-comités techniques de coopération);
 - Mise en oeuvre du plan d'action des communautés économiques régionales-comités techniques de coopération
 - Suivi des études en cours
 - Rédaction du mandat
 - Mise sur pied des comités de gestion des couloirs
 - Sensibilisation des parties prenantes
- Accroissement de la capacité d'exécution (question clef).



Étapes suivantes

- Fixation des objectifs (mise en œuvre du PDLT)
- Indicateurs de succès de la coordination SSATP
- Obtention de résultats



Questions

- Comment les structures de coordination du SSATP fonctionnent-elles dans les pays membres et au niveau régional ? Bonnes pratiques/exemples de réussite, défis et appui nécessaire.
- Que devraient être le rôle, le dispositif et l'indicateur de succès de la coordination du SSATP ?
- Comment peut-on améliorer la coordination pour renforcer le PDLT (Plan de développement à long terme) ?
- Que faut-il faire pour encourager les pays membres à instaurer une fonction de coordination ?
- Comment cette fonction peut-elle jouer un rôle plus important dans la stratégie, le développement et la mise en oeuvre en ce qui concerne le transport national ?

