



# Groupe thématique sur sécurité routière

Rapport à l'intention du  
groupe thématique

# Table des matières

- Ampleur du problème
- Principales questions identifiées
- Recommandations prioritaires du SSATP
- Partenaires du SSATP



# Ampleur du problème – à l'échelle mondiale



- 1,2 million de morts sur les routes par an
- 30 à 50 millions de blessés
- 11<sup>ème</sup> cause de décès
- 85 % des accidents mortels et 96 % des décès d'enfants, dans les pays à revenus faible et intermédiaire
- Les accidents de la circulation coûtent déjà à l'hémisphère sud la quasi-totalité de l'aide qu'il reçoit

# Ampleur du problème – en Afrique



- Coût annuel estimatif des accidents : 1 à 2 % du PIB, soit 3,7 milliards de dollars
- Les piétons et usagers des transports en commun blessés constituent la principale source de préoccupation en Afrique
- La Région Afrique de l'OMS a enregistré le taux de mortalité le plus élevé en 2002, soit 28,3 pour 100 000
- 4 % des véhicules, 10 % des décès à travers le monde

# Ampleur du problème - Prévisions



- D'ici à 2020, le pourcentage de décès devrait atteindre 65 % - à l'échelle mondiale
- Le taux de croissance dans les pays à revenus faible et intermédiaire serait de 80 %
- Sur la base des mêmes hypothèses, l'on devrait enregistrer une baisse de 27 % dans les pays à revenu élevé

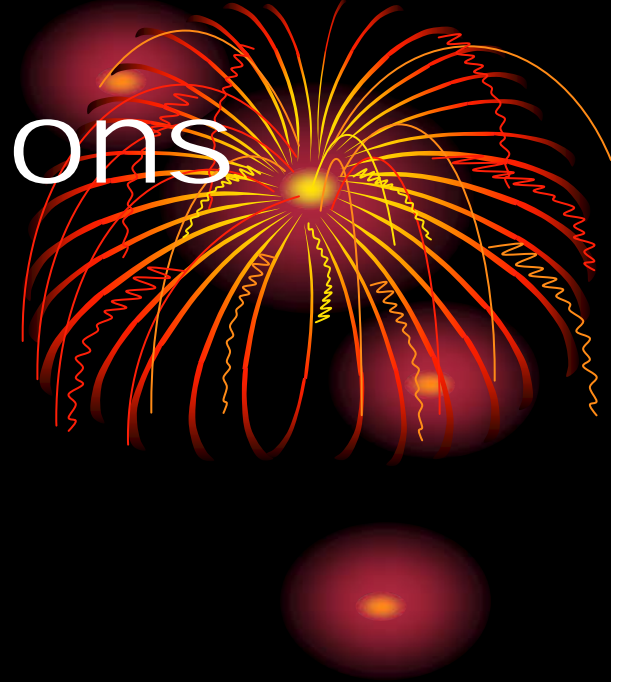
# Ampleur du problème - Prévisions



| Rang | 1998                                     | 2020                               |
|------|--|------------------------------------|
| 1    | Infections des voies respir. inférieures | Cardiopathie ischémique            |
| 2    | Maladies périnatales                     | Dépress° unipolaire majeure        |
| 3    | Maladies diarrhéiques                    | <u>Accidents de la circulation</u> |
| 4    | VIH/SIDA                                 | Maladies cérébrovasculaires        |
| 5    | Dépression unipolaire                    | BPCO                               |
| 6    | Cardiopathie ischémique                  | Infections voies respir. Infér.    |
| 7    | Maladies cérébrovasculaires              | Tuberculose                        |
| 8    | Paludisme                                | Guerre                             |
| 9    | <u>Accidents de la circulation</u>       | Maladies diarrhéiques              |
| 10   | Tuberculose                              | VIH/SIDA                           |

# Principales questions identifiées

- Capacités
- Gestion de la vitesse
- Mise en application des lois et réglementations
- Sécurité des piétons



# Capacités



- Énoncé des problèmes
  - Insuffisance des ressources financières allouées à la sécurité routière
  - Faiblesse du cadre institutionnel
  - Insuffisance des ressources humaines
  - Insuffisance des données
- Interventions proposées
  - Les gouvernements doivent accorder la priorité au financement de la sécurité routière
    - Fonds routiers, partenariats privé-public, bailleurs de fonds
  - Les gouvernements doivent créer un organisme responsable de la sécurité routière
    - Coordination efficace
  - Assurer la formation des spécialistes de la sécurité routière
  - Créer une base de données sur la sécurité routière



# Gestion de la vitesse



- Énoncé des problèmes
  - La vitesse constitue un facteur majeur d'accident
    - Piétons, victimes des transports en commun, etc.
- Interventions proposées
  - Mettre en œuvre une stratégie de gestion de la vitesse
    - Législation, changement de comportement, éducation, application des lois et règlements, normes techniques

# Application des lois et règlements



- Énoncé des problèmes
  - Insuffisance de la réglementation
  - Laxisme dans la mise en application :
    - du code de la route, des normes automobiles, des dispositions relatives à la délivrance du permis de conduire
- Interventions proposées
  - Réviser & mettre jour les codes & règlements
  - Appui à l'action des organismes d'exécution
    - formation, équipements, etc.

# Sécurité des piétons



- Énoncé des problèmes
  - Environ 40 % à 60 % victimes parmi les piétons
    - Pourcentage élevé d'enfants, de femmes, d'handicapés physiques & de pauvres
- Interventions proposées
  - Gestion de la vitesse
  - Amélioration de la visibilité
  - Amélioration des infrastructures piétonnières

# Recommandations prioritaires du SSATP



- Mettre en place un cadre stratégique général pour la sécurité routière en Afrique
  - Institutions, ressources, bases de données, etc.
- Élaborer & diffuser des matériels sur les pratiques optimales
  - Gestion de la vitesse, sécurité des piétons
- Harmoniser les normes & règlements aux plans régional & sous-régional
- Aider à mettre en œuvre les plans d'action des pays pilotes
- promouvoir le plaidoyer en faveur de la sécurité routière dans les pays membres

# Partenaires du SSATP



- Partenariats internes
  - Gestion des données & indicateurs, GFR, transport régional, STA, PRTSR
- Partenariats extérieurs
  - Groupements économiques régionaux
  - Institutions de recherche africaines
  - Associations régionales
  - GRSP, PIARC, SITRASS, ISTED, FIA
  - Société civile & ONG
  - Secteur privé