

**Discours d'ouverture de Son Excellence Monsieur Le Premier Ministre  
Ousamne Issoufou Maiga,  
prononcé par le Premier Ministre par Interim,  
Son Excellence Monsieur Nancoman Keita**

.....

Monsieur le Ministre de l'Équipement et des Transports,

Mesdames et Messieurs les Ministres et Chefs de Délégation des pays frères et amis du Mali,

Mesdames et Messieurs les membres du Gouvernement de la République du Mali,

Excellence Mesdames et Messieurs les Ambassadeurs et Chefs de Missions Diplomatiques et  
Consulaires,

Monsieur le Président du Conseil d'Administration du Programme de Politiques de Transport en  
Afrique Subsaharienne,

Mesdames et Messieurs les Partenaires techniques et financiers du Mali,

Mesdames et Messieurs les Experts,

Honorables Invités, Mesdames et Messieurs,

Au nom de Son Excellence Monsieur Amadou Toumani Toure, Président de la République, du  
Gouvernement du Mali et du Peuple malien de Bamako, je vous souhaite une très chaleureuse  
bienvenue dans la ville des trois caïmans.

Par la même occasion, je vous exprime mes sincères remerciements pour avoir fait si massivement  
le déplacement, tant le Programme de Politiques de Transport en Afrique Subsaharienne (SSATP)  
revêt un caractère important et stratégique pour chacun de nos États.

Mesdames et Messieurs les Ministres,

Mesdames et Messieurs les Experts,

Mesdames et Messieurs,

L'intégration et la mondialisation de l'économie exigent de tous, ouverture, accessibilité et  
compétitivité pour faciliter la libre circulation et les échanges mutuellement avantageux. La  
conviction est de plus en plus faite, que l'intégration est la vocation naturelle des peuples pour un

développement sécurisé et harmonieux. Comment atteindre donc un tel objectif sans infrastructures de transport sinon sans communication ni échanges.

C'est dans ce cadre qu'au cours des années 2004 et 2005, les ministres en charge des infrastructures et des transports du continent ont réussi avec la collaboration du SSATP et de la Banque Mondiale à donner au secteur des transports toute sa place tant au niveau régional, continental que mondial dans la réalisation des Objectifs du Millénaire pour le Développement (OMD).

Je voudrais profiter de l'opportunité de cette tribune pour remercier très profondément nos partenaires pour leur accompagnement constant que je souhaite d'ailleurs voir se renforcer davantage afin de donner plus d'espoirs aux millions de populations africains qui ne peuvent pas encore fréquenter les centres de santé, les salles de classes ou accéder aux nouvelles opportunités de promotion malgré les grandes potentialités agricoles, pastorales, minières et écotouristiques du continent.

Permettez-moi de citer un grand homme d'État africain et visionnaire, le défunt Président de la Tanzanie, Julius NIERERE qui disait, je cite : « Alors que les grandes puissances essayent d'atteindre la lune, nous essayons d'atteindre le village. Alors que les grandes puissances ont atteint la lune, en sont revenues et communiquent avec les étoiles, nous essayons toujours d'atteindre le village, et le village semble de plus en plus inaccessible ». Fin de citation.

Malheureusement, cette interpellation, j'allais dire cette objection de conscience reste encore d'actualité.

Mesdames et Messieurs les Ministre,  
Distingués Invités,

Vous avez bravé les vicissitudes et tous les problèmes que pose le transport interafricain en ces temps, pour venir ici à Bamako, au bord du fleuve Niger, au rendez-vous de l'espoir.

Vous avez avalé ces milliers de kilomètres pour représenter vos États ou institutions en provenance d'Afrique orientale, occidentale, australe et du Centre et même hors du continent. Cela est le signal fort que vous croyez en l'avenir de l'Afrique et en son développement.

Soyez en remerciés.

Aussi, la présente rencontre de deux jours doit vous permettre d'une part, de renforcer les acquis réalisés grâce à l'engagement de tous et d'autre part, de lancer de nouvelles initiatives.

Parmi ces initiatives, je noterais avec vous que les méthodes de calcul de la rentabilité économique des projets n'a pas su toujours faire ressortir tous les avantages sociaux liés à la réalisation des infrastructures de transport compte tenu de plusieurs facteurs.

Je voudrais en conséquence vous inviter à faire le choix judicieux de l'évaluation des projets aux effets, contre celui de l'évaluation financière, qui compromet et dissuade des projets pourtant porteurs. Il s'agit tout simplement, d'éviter de créer gratuitement des facteurs limitants au financement des infrastructures de transport. Nous devons donc agir, agir vite afin que les discours cèdent le pas aux actions concrètes en matière de développement des infrastructures de transport.

Mesdames et Messieurs les Ministres,  
Distingués Invités,

Les présentes assises auront pour objectif principal d'examiner les besoins du SSATP en matière de mise en œuvre des politiques de transport et d'aborder les aspects relatifs à la mobilisation et à l'utilisation des ressources financières qui devront vraisemblablement s'accroître suite au sommet du G8 et de l'Assemblée Générale annuelle des Nations Unies qui viennent de se tenir en septembre.

En conséquence, je soumetts à votre attention l'ordre du jour qui s'articule autour des points suivants :

- A) Actions à mener pour que les transports participent à la réduction de la pauvreté, à la lutte contre l'insécurité alimentaire et à la réalisation des Objectifs du Millénaire pour le Développement (OMD) ;
- B) Financement durable des infrastructures et des services de transport ;
- C) Transport et subsistance dans les pays sans littoral.

En outre, la sécurité routière et le VIH/SIDA en relation avec les transports sont également des points sur lesquels vous contributions et suggestions sont attendues.

Mesdames et Messieurs les Ministres,  
Distingués Invités,

Après l'élaboration des premières générations de « Stratégies de Lutte Contre la Pauvreté », aujourd'hui, la plupart de nos pays sont engagés dans l'élaboration d'une seconde génération.

Les réflexions et conclusions contenues dans les documents issus du Processus d'Analyse des Stratégies de Transport et de Réduction de la Pauvreté, grâce à l'appui du SSATP à travers les Comités de Pilotage et le Groupe de Parties Prenantes élargi à la société civile, seront d'une grande contribution pour la prise en compte effective de la dimension transport au niveau des dites stratégies de réduction de la pauvreté.

Outre les points ci-dessus évoqués, permettez-moi d'attirer votre attention sur certaines de nos préoccupations actuelles relatives, entre autres :

1. à la facilitation des transports et à l'élimination des barrières non tarifaires qui anéantissent une grande partie de nos efforts dans le secteur des transports ;

2. au choix adéquat des niveaux d'aménagement des infrastructures de transport, à la limitation des charges à l'essieu et au financement de l'entretien routier ;

3. à l'approche corridor de transport dans le cadre de l'intégration de nos économies.

Je voudrais également vous exhorter à vous pencher par ailleurs, sur le transport fluvial qui joue un rôle prépondérant dans les modes de communication notamment dans les zones inondées.

Comme vous le constatez, le programme de travail est bien fourni et je reste persuadé que les conclusions auxquelles vous parviendrez constitueront des catalyseurs du développement du transport en Afrique subsaharienne.

Mesdames et Messieurs les Ministres,  
Chers Invités,

Pour terminer, je voudrais encore une fois remercier la Banque mondiale, toute l'équipe du SSATP et l'ensemble des partenaires ici présents pour leur appui et leur accompagnement constants.

Sur ce, je déclare ouverts les travaux de la réunion ministérielle du Programme de Politiques de Transport en Afrique Subsaharienne.

Je vous remercie.