

**Discours de Son Excellence Monsieur Abdoulaye Koita
Ministre de l'Équipement et des Transports**

.....

Messieurs les Ministres,

Honorables Invités,

Mesdames et Messieurs,

Je me réjouis avant tout de votre présence à Bamako, au moment même où les travaux de la réunion annuelle du Programme de Politiques de Transport en Afrique Subsaharienne (SSATP) se tiennent.

Cela témoigne à la fois de votre marque d'intérêt et de votre conviction profonde que le transport joue un rôle important dans la réduction de la pauvreté.

Mesdames, Messieurs les Ministres,

Au cours des années 2004 et 2005, les ministres en charge des infrastructures et des transports du continent ont réussi avec la collaboration du SSATP et de la Banque mondiale à donner au secteur des transports toute sa place tant au niveau régional, continental que mondial dans la réalisation des Objectifs du Millénaire pour le Développement (OMD).

Notre rencontre de ces deux jours à Bamako doit nous permettre de renforcer cet acquis et de lancer de nouvelles initiatives.

Mes Chers Sœurs et Frères Ministres,

Parmi celles-ci, je noterais avec vous que les méthodes de calcul de la rentabilité économique des projets n'a pas su toujours faire ressortir tous les avantages sociaux liés à la réalisation des infrastructures de transport compte tenu de plusieurs facteurs.

Je voudrais en conséquence en votre nom, souhaiter dans ce sens que de nouvelles approches plus globales et plus complètes soient envisagées en partenariat avec les donateurs pour une meilleure prise en compte de nos potentialités et réalités économiques dans le financement des infrastructures de transport afin que la rentabilité économique ne soit pas un handicap au désenclavement, j'allais dire un facteur de limitation du financement des infrastructures de transport.

Chers Collègues Ministres,

Notre rencontre du 16 et 17 novembre 2005 aura pour objectif principal d'examiner les besoins du SSATP en matière de mise en œuvre des politiques de transport et d'aborder les aspects relatifs à la mobilisation et à l'utilisation des ressources financières qui devront raisonnablement s'accroître suite au sommet du G8 et de l'Assemblée Générale annuelle des Nations Unies en septembre 2005.

C'est pour ces raisons que je soumetts à votre attention l'ordre du jour qui porte sur les points suivants :

- Actions à mener pour que les transports participent à la réduction de la pauvreté et à la réalisation des OMD ;
- Financement durable des infrastructures et des services de transport ;
- Transport et subsistance dans les pays sans littoral.

La sécurité routière et le VIH/SIDA en relation avec les transports sont également des points sur lesquels vos contributions et suggestions seront attendues.

Mesdames et Messieurs les Ministres,

Après l'élaboration des premières générations de « Stratégies de Lutte Contre la Pauvreté », aujourd'hui la plupart de nos pays sont engagés dans l'élaboration d'une deuxième génération de stratégies.

Les réflexions et conclusions des documents issus du Processus d'Analyse des Stratégies de Transport et de Réduction de la Pauvreté grâce à l'appui du SSATP à travers les Comités de Pilotage et le Groupe de Parties Prenantes élargie à la société civile, seront une grande contribution pour la prise en compte effective de la dimension transport au niveau desdites stratégies de réduction de la Pauvreté.

Mesdames et Messieurs les Ministres,

Parmi nos préoccupations actuelles, je n'oublierai pas de mentionner également :

- la facilitation des transports et l'élimination des barrières non tarifaires qui anéantissent une grande partie de nos efforts dans le secteur des transports ;
- le choix adéquat des niveaux d'aménagement des infrastructures de transport, la limitation des charges à l'essieu et le financement de l'entretien routier ;
- l'approche corridor de transport dans le cadre de l'intégration de nos économies.

Comme vous le constatez, notre programme de travail est bien fourni Chers Collègues et je suis sûr que les conclusions auxquelles nous parviendrons, nous aiderons à avancer plus vite.

C'est sur cette certitude que je déclare officiellement ouverte nos travaux.

Je vous remercie de votre aimable attention.