

Pays	Politique des transports*		Programme d'investissement routier Long Terme		Fonds Routier de seconde génération			
	Adoptée par le gouvernement	Date d'adoption	Adopté	Période couverte	Établi	Part des ressources du Fonds provenant des redevances d'usage**	Ressources suffisantes pour l'entretien courant***	Affectation directe
Angola	oui	1999	oui		oui	-	oui	non
Bénin	oui	1993	oui	1997-2001 (1)	oui	90%	oui	non
Burkina Faso	oui	juin 2000	oui	2000-2005 (5)	non	-	-	-
Burundi	oui	déc.2002	oui	2003-2006	oui	nd	non	nd
Cameroun	non	-	non	-	oui	90%	non	non
Cap Vert	non (3)	-	oui		oui	100%	non	non
Cte d'Ivoire	oui	1998	non	-	oui			
Éthiopie	oui	1998	oui	1997-2007	oui	90%	80%	oui
Gabon	oui	1998	oui	2002-2012	non	-	-	-
Ghana	oui	2000	oui	2002-2007	oui	95%	40%	oui
Guinée	oui	2001	oui	1998-2007	oui	100%	non	oui
Kenya	oui	mars 1997	non	-	oui	100%	oui	oui
Lesotho	non (4)	-	oui	2003-2007	oui	50%	non	non
Madagascar	oui	juin 2000	oui	2003-2008	oui	80%	presque	
Malawi	oui	déc.2002	non	-	oui	80%	50%	oui
Mali	oui	1993	non	-	oui			oui
Mozambique	oui	2002	oui	2001-2010	oui	>95%	oui	non
Niger	non	-	non	-	oui	30%	non	non
Nigéria	non	-	non	-	non	-	-	-
Ouganda	oui	2001	oui	2002-2011	non	-	90%	
Rwanda	non	-	non	-	oui		non	oui
Sénégal	oui	1999	non	-	non	-	-	
Tanzanie	oui	2002	oui	2002-2011	oui	90%	30%	non
Tchad	oui	1999	oui	2000-2009	oui	90%	non	oui
Togo	oui	1996	oui	1997-2006	oui	100%	oui	oui
Zambie	oui	Jan. 2002	oui	1997-2007	oui	95%	35%	non
Zimbabwe	oui	1997	non	-	oui			oui

* Cette politique peut ne s'appliquer qu'aux routes ou a l'ensemble du secteur des transports

** La redevance d'usage est directement versée au fonds et ne passe pas par les procédures budgétaires.

*** Autrement dit, toutes les ressources du fonds, redevance d'usage comprise, sont-elles suffisantes pour faire face aux besoins d'entretien courant du réseau ? Pourcentage = Degré de couverture financière des besoins d'entretien du réseau.

NB : Les notes de (1) à (6) figurent au bas de la page suivante.

Pays	Conseil du Fonds Routier			Agence Routière				Redevance sur les carburants		Répartition des ressources du FER		
	Établi	Date de création	Majorité au secteur privé	Établie	Autonome	Dotée d'un Conseil	Majorité au secteur privé	cents US / litre		Réseau principal %	Réseau rural %	Réseau urbain %
								Essence	Diesel			
Angola	non	-	-	oui	non	-	-					
Bénin	oui	mars 97	non	non	-	-	-					
Burkina Faso	-	-	-	non	-	-	-					
Burundi	oui	oct. 2002	non	oui	oui	nd	nd					
Cameroun	non	-	-	non	-	-	-					
Cap Vert	oui	1999	non	non	-	-	-					
Cte d'Ivoire	oui	2002	non	oui	oui	oui	non					
Éthiopie	oui	1997	non	oui	oui	-	-	4	3	70	20	10
Gabon	-	-	-	non	-	-	-					
Ghana	oui	1997	oui	non	-	-	-	5	4	70	20	10
Guinée	oui	2002	oui	non	-	-	-					
Kenya	oui	2000	oui	non	-	-	-					
Lesotho	oui	1997	non	non	-	-	-					
Madagascar	oui	1999	non	non	-	-	-					
Malawi	oui	1998	oui	oui	oui	oui	oui	6	5	60	20	10
Mali	oui	2001	oui	non	-	-	-					
Mozambique	oui	2001	non	oui	oui	oui	non	9	8	70	20	10
Niger	oui	2000	non	non	-	-	-	5				
Nigéria	non	-	non	non	-	-	-					
Ouganda	non	-	-	oui	non (2)	-	-					
Rwanda	oui	2000	non	non	-	-	-					
Sénégal	non	-	-	oui	oui	oui	non					
Tanzanie	oui	1999	non	oui	non (2)	oui	non					
Tchad	oui	2000	oui	non	-	-	-			90	0	10
Togo	oui	1997	oui	non	-	-	-					
Zambie	oui	1994	oui	non	oui	oui	oui(6)	8	8	55	12	33
Zimbabwe	oui	2001	oui	non	-	-	-			39	45	16

(1) Le programme d'investissement routier long terme du Bénin sera mis à jour en même temps que la

(2) Semi-autonome.

(3) Devrait être mis en place en 2003

(4) En préparation

(5) Mise à jour pour 2008

(6) La législation pour l'Agence a été votée, mais l'Agence n'a pas encore été établie.

nd = non disponible

NB : Certaines des notes ci-dessus se réfèrent à la page précédente.