

## FICHE SIGNALÉTIQUE – TEST SUR LE GHANA

### *I - PRÉSENTATION DU PAYS*

---

#### **1. Géographie – population – ressources**

##### **1 – 1 - Frontières**

Nord	=	Burkina
Sud	=	Océan Atlantique
Est	=	Togo
Ouest	=	Côte d'Ivoire

**1 – 2 - Superficie** = 112.000 km<sup>2</sup>

**1 – 3 - Population** = 18 millions

**1 – 4 - Principales ressources et activités** = fève de cacao, bois, ressources minières (or, diamants, beauxite...)

#### **2. Objectifs stratégiques en matière d'infrastructures des transports**

- Dans le cadre du TRP II (Transport Rehab Project II) et le HSIP (Highway Sector Investment Program), le réseau devrait s'améliorer de façon très nette.
- D'ici à 2005, l'état des routes devrait s'établir comme suit :
  - Bon : 70%
  - Moyen : 20%
  - Mauvais : pas plus de 10%

Cela nécessite un flux de financement régulier, suffisant pour assurer à la fois l'entretien COURANT et l'entretien PERIODIQUE.

#### **3. Le réseau routier**

##### **3 – 1 - Classement administratif**

Routes principales (Ghana Highway Authority)	=	13.433 km
Routes et pistes rurales (Department of feeder roads)	=	24.123 km
Voiries urbaines (Department of urban roads)	=	2.909 km
<b>TOTAL</b>		<b>40.465 km</b>

##### **3 – 2 - Classification technique**

Routes revêtues	=	8.295 km
Routes en voie de revêtement	=	32.170 km
<b>TOTAL</b>		<b>40.465 km</b>

### **3 – 3 - Réseau prioritaire**

à compléter

## **4. Organisation de l'entretien routier**

### **4 – 1 - Reformes institutionnelles récentes**

à compléter

### **4 – 2 - Gestionnaires du réseau**

à compléter

## ***II - LE FONDS ROUTIER***

---

### **1 - Création et restructuration**

- Loi n°536 relative au fonds routier (promulguée en 1997)
- Cette loi instaure le fonds et son conseil de surveillance, et prévoit son organisation ainsi que les dispositifs de financement

### **2 - Statut juridique**

à compléter

### **3 - Missions**

Missions du conseil :

- Assurer la collecte de l'ensemble des ressources du fonds routier
- Améliorer l'organisation de la collecte des revenus afin de lutter contre la fraude et l'évasion
- Emettre des propositions quant aux barèmes des diverses redevances (carburants et autres)
- Examiner les budgets annuels des maîtres d'ouvrages
- Déterminer les allocations pour chaque maître d'ouvrage (ou groupes de maîtres d'ouvrage)
- Etablir des procédures de certification garantissant l'effectivité des travaux et le respect des spécifications

### **4 - Structures**

- Organes de gestion = Conseil de surveillance
- Organe de direction = Secrétariat

## **5 - Ressources du Fonds Routier**

Les ressources du FR sont constituées de :

- Redevance sur les carburants (collectée par le service des douanes) = 90 % des revenus
- Droits d'immatriculation des véhicules
- Redevance d'usage des routes
- Péages routiers et péages des ponts
- Droits de transit international

## **6 - Modalités de collecte des ressources**

A compléter

## **7 - Travaux éligibles**

- Entretien courant et périodique
- Modernisation et réhabilitation des routes
- Actions de sécurité routière

## **8 - Processus de programmation**

Pour l'entretien courant et périodique :

- Les maîtres d'ouvrage soumettent leurs programmes de travaux à l'approbation du conseil
- Les maîtres d'ouvrage passent les marchés et visent les décomptes

## **9 - Gestion financière**

- Pour l'entretien courant : le transfert des fonds se fait au fur et à mesure des besoins de paiement
- Pour l'entretien périodique : les maîtres d'ouvrages soumettent un calendrier prévisionnel d'émission des décomptes et le fonds routier transfère les fonds pour payer les décomptes

## **10 - Supervision et Audits**

- Etats comptables et rapports d'activité mensuels
- Visites d'inspection sur le terrain :
  - Par le conseil du fonds routier
  - Par les agents du Secrétariat
  - Par les agents du ministère des routes
- Procédure d'approbation des paiements

- Comptes-rendus des maîtres d'ouvrage sur les paiements effectués et les résultats atteints
- Audits financiers et techniques en fin d'exercice