

# **SUPERVISION DES TRAVAUX**

---

**16/12/2003**

**par M. KINGSFORD Amoah  
Directeur du Fonds Routier du  
Ghana**

# SOMMAIRE

1. Qu'entend-on par « Supervision » ?
2. Pourquoi superviser ?
3. Méthodes de supervision
  - En amont du marché
  - Au cours de l'exécution
  - Supervision par le Fonds Routier
4. Conclusions

# SUPERVISION DES TRAVAUX

« L'ensemble des procédés et des méthodes qui permettent de s'assurer que les fonds destinés aux travaux d'entretien sont effectivement mis en œuvre, avec un bon **rapport qualité/prix**. La supervision peut être assurée en continu ou de façon ponctuelle. »

## **2. POURQUOI SUPERVISER ?**

- Les travaux routiers sont souvent chers.
- Le Fonds Routier tire ses ressources des usagers – et doit donc leur rendre compte du rapport qualité / prix obtenu au final
- Une utilisation bonne et effective des ressources garantit la confiance du grand public.
- Les entreprises routières ont tendance à maximiser leurs profits en “rognant sur des coûts”.

### **3. MODES DE SUIVI**

**(a) En amont du marché :**

- Appel d'offres ouvert
- Procédure d'attribution du marché

**(b) Au cours de l'exécution :**

- Contrôle et surveillance sur chantier – en permanence
- Supervision par l'ingénieur chargé du projet au sein de l'autorité routière – de façon régulière et continue

**(c) Supervision par le Fonds d'entretien routier :**

- Suivi régulier par les ingénieurs du Fonds
  - De façon sélective
  - Leurs rapports sont incorporés dans les rapports mensuels du Secrétariat du Fonds

## (c) Supervision par le Fonds d'entretien routier

>>> suite <<<

- Visites sur le terrain par le Conseil du Fonds Routiers
  - Pour inspecter certains projets sur sélection
- Rapports des maîtres d'ouvrage sur les projets
- Procédure de décaissement

## (d) AUDIT DE FIN D'ANNÉE

- Confié à des consultants indépendants
- Il comporte :
  - un volet financier
  - Un volet technique