



**REPUBLIQUE TUNISIENNE**

**MINISTERE DU TRANSPORT**

**Sécurité routière en Tunisie :**

**Réformes en cours & défis**

**Réunion annuelle du SSATP 2019**

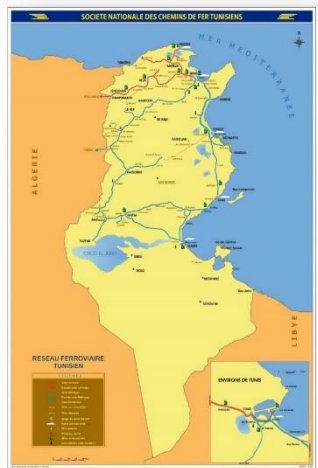
**Victoria Falls, Zimbabwe,**

**25-29 novembre 2019**



# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis



**Introduction**

**Quelle est la situation de la sécurité routière en Tunisie ?**

**Comment renverser la tendance ?**

- Réformes en cours

**Défis**



# Introduction



- Superficie : 164 000 km<sup>2</sup> , Population : 11446000 habitants
- 1350 kms de côtes



- **Un modèle économique basé en grande partie sur une intégration profonde avec les partenaires économiques avec deux axes :**
  - le développement des liens commerciaux et économiques,
  - Le développement des IDE ,
    - Le secteur du transport est un levier essentiel pour répondre aux exigences du modèle économique basé sur l'intégration, d'où la nécessité de disposer d'un **système de transport intégré et efficace.**





- **Deux piliers pour ce choix stratégique :**
  - Le renforcement et l'adaptation des **infrastructures** ,
  - Le rapprochement et la convergence **règlementaires**,

Ce qui permet de faciliter les déplacements des personnes et des marchandises , tout en garantissant la sécurité, la sûreté et la protection de l'environnement conformément aux exigences et standards internationaux .







# Introduction

7 ports commerciaux



Un réseau ferroviaires de  
**2165 km**



**Projets structurants en cours ou programmés**



9 aéroports



Un réseau routier et  
autoroutier de **20545 km**



**Réunion annuelle du SSATP 2019**  
Victoria, Falls, 25 – 29 novembre 2019



# Introduction

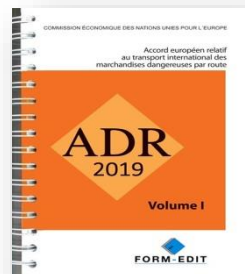
**Rapprochement et convergence réglementaire:** L'adhésion aux accords internationaux (ONU) de transport routier a constitué une priorité pour le pays ,



Circulation et signalisation  
routière **2005**



**ADR**  
**2008**



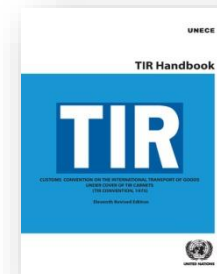
**ACCORD 58**  
**2007**



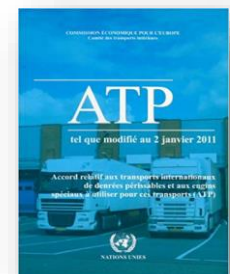
Livre orange  
**1996**



**TIR**  
**1976**



**ATP**  
**2007**



**Réunion annuelle du SSATP 2019**  
Victoria, Falls, 25 – 29 novembre 2019



## ■ Les grandes orientations du plan de développement 2016 – 2020 :

- 1) Supporter et assister le transport public collectif,
- 2) Améliorer et développer le transport ferroviaire pour les personnes et les marchandises,
- 3) Réhabiliter et restructurer les entreprises confrontées à des difficultés financières,
- 4) Renforcer les infrastructures de transport ainsi que le développement de projets de partenariat public – privé,







## ■ Les grandes orientations du plan de développement 2016 – 2020 :


- 5) Promouvoir la qualité des prestations et **assurer une sécurité globale,**
- 6) Renforcer l'efficacité du système logistique et transformer la Tunisie en pôle logistique régional et **méditerranéen, avec une attention particulière pour la coopération avec les pays du continent africain,**
- 7) Adopter un transport intelligent et durable grâce à l'intégration et l'utilisation des nouvelles technologies ainsi que l'amélioration de l'efficacité énergétique.





**Plan mondial**  
pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



 DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020

# Quelle est La situation de la sécurité routière en Tunisie

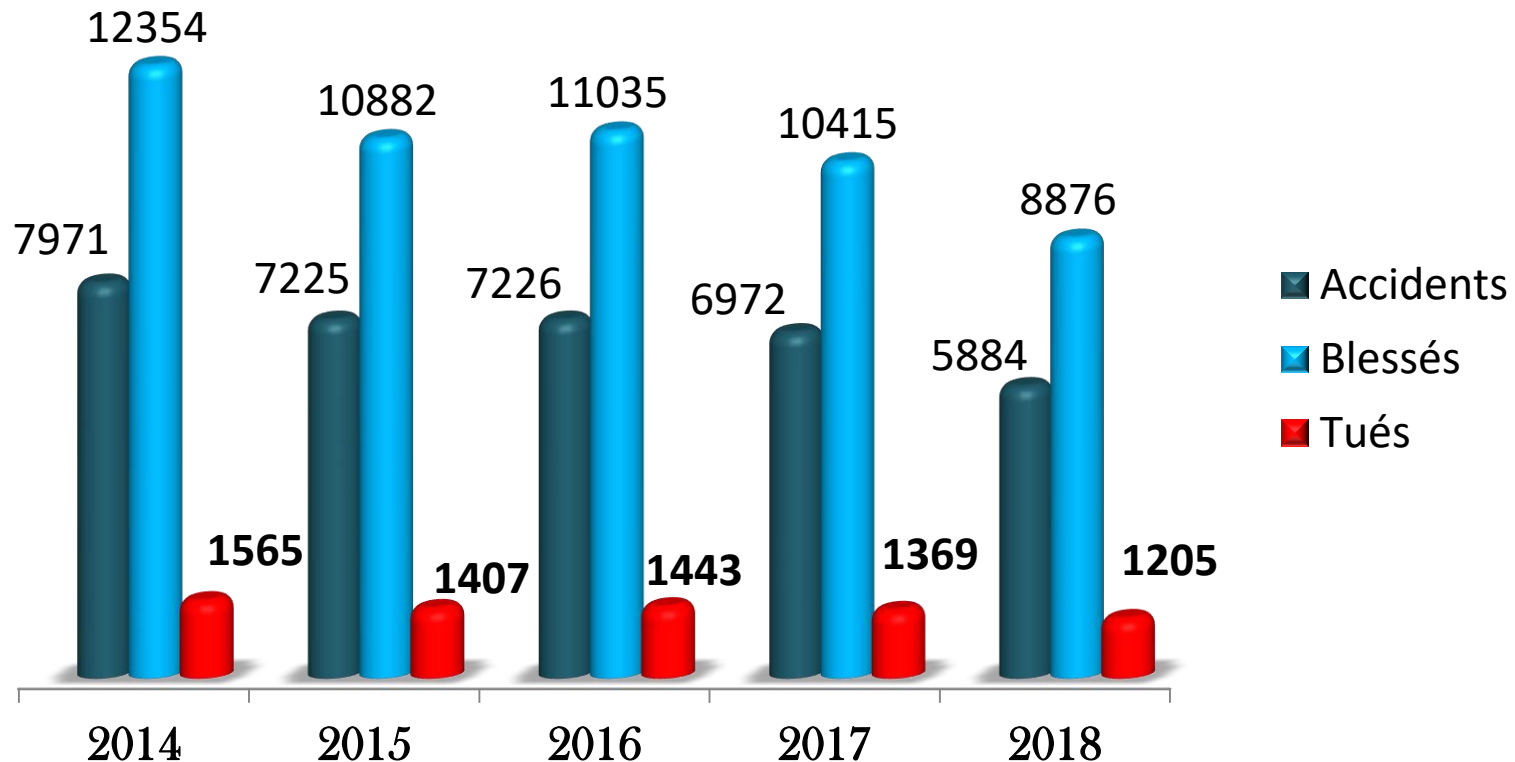




# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

### QUELQUES DONNEES STATISTIQUES 1/3



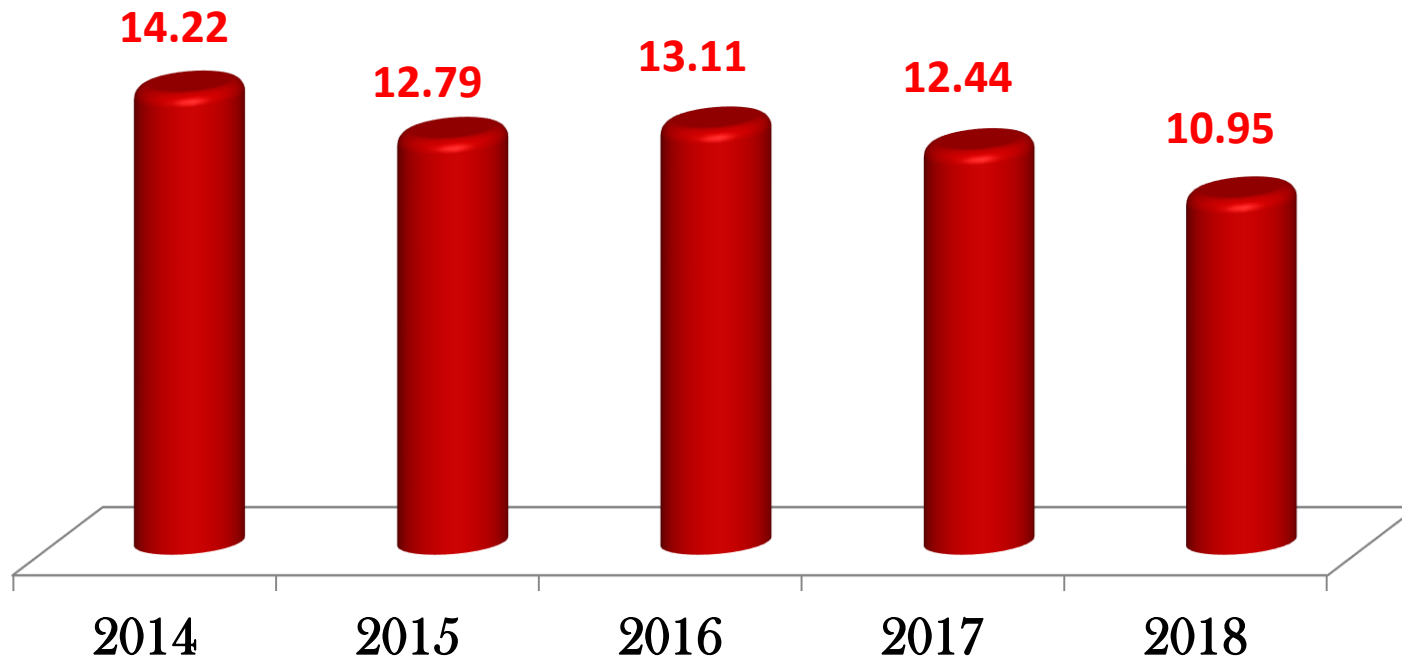


# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

### QUELQUES DONNEES STATISTIQUES 2/3

Nombre de tués pour 100 000 habitants



Réunion annuelle du SSATP 2019

Victoria, Falls, 25 – 29 novembre 2019

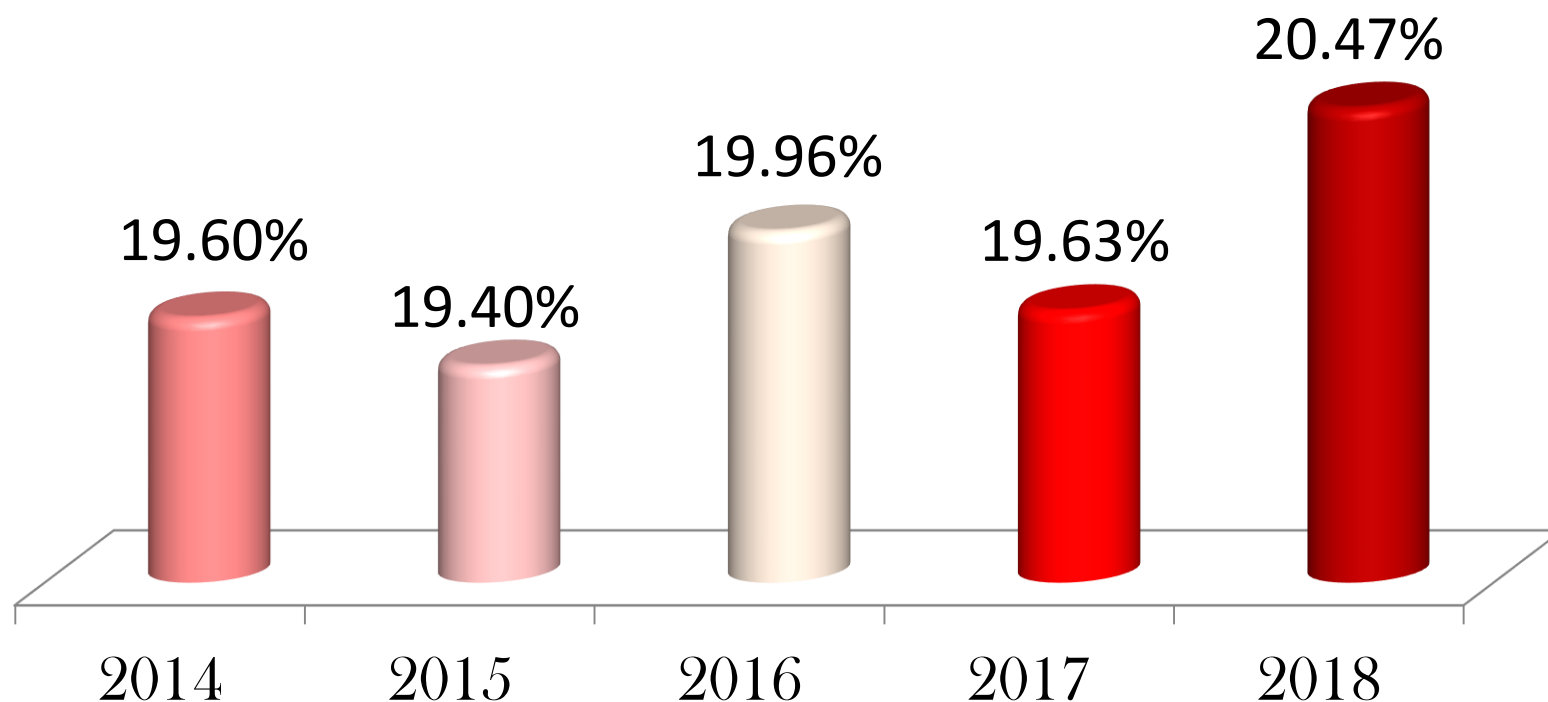


# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

### QUELQUES DONNEES STATISTIQUES 3/3

Taux de gravité







# Comment renverser la tendance





# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

### GESTION DE LA SECURITE ROUTIERE:

1. La création d'un **comité supérieur pour la sécurité routière** sous la **Présidence du Gouvernement**,
2. La création d'un **organisme chef de file** dédié à la sécurité routière,
3. Restructurer l'actuel observatoire national de la sécurité routière,
4. Habilitation des **systèmes de données** notamment en adoptant les définitions de base de la commission des Nations Unies pour l'Europe sur les accidents de la route

**Plan mondial**  
pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



 DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020

Réunion annuelle du SSATP 2019

Victoria, Falls, 25 – 29 novembre 2019



# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

### SECURITE DES ROUTES ET MOBILITE :

**Le ministère du transport s'est engagé à mettre en place :**

- Une politique nationale de mobilité urbaine durable s'articulant sur **1)** la gouvernance de la mobilité **2)** le développement du transport public collectif ferroviaire et routier ainsi que les modes doux **3)** le financement du transport public **4)** le renforcement des capacités,
- Des projets structurants programmés pour développer le transport ferroviaire et routier urbain

**Plan mondial**  
pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



 DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020

Réunion annuelle du SSATP 2019

Victoria, Falls, 25 – 29 novembre 2019



## SECURITE DES VEHICULES :

### 1. Réception des véhicules :

Refonte totale de la législation nationale relative à la réception des véhicules en se basant sur les Règlements Techniques des Nations Unies (**l'Accord de 1958**)



LANCEMENT DE LA DÉCENNIE  
D'ACTION POUR LA SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE 2011-2020

**dossier**  
pour les  
**organiseurs**  
de manifestations





### SECURITE DES VEHICULES :

#### 2. Adhésion à l'Accord de 1997 relatif au contrôle technique des véhicules :

Les procédures internes nationales ont été achevées, et un courrier d'adhésion est en cours d'acheminement pour la secrétariat des Nations Unies.



LANCEMENT DE LA DÉCENNIE  
D'ACTION POUR LA SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE 2011-2020

dossier  
pour les  
organiseurs  
de manifestations







### SECURITE DES VEHICULES :

#### 3. Véhicules de transport des marchandises dangereuses :

Refonte totale du texte relatif aux véhicules destinés au transport des marchandises dangereuses par route en adoptant des liens vers l'ADR

LANCEMENT DE LA DÉCENNIE  
D'ACTION POUR LA SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE 2011-2020

dossier  
pour les  
organiseurs  
de manifestations





# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

### COMPORTEMENT DES USAGERS :

1. L'instauration d'un système pour la **qualification initiale et une formation continue des conducteurs professionnels**, en parfaite harmonie avec la Directive européenne 2003/59/CE.

**Plan mondial**  
pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



 DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020





### COMPORTEMENT DES USAGERS :

#### 2. Révision du Code de la Route :

- L'introduction du **contrôle automatisé**,
- La reclassification des infractions,
- La révision du système de **permis à points**,
- La révision du système de formation et de délivrance des permis de conduire par rapport à la **convention de Vienne** de 1968 et la **Directive 2006/126/CE**

**Plan mondial**  
pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



 DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020



### SOINS APRES L'ACCIDENT :

**Le ministère de la santé s'est doté d'une stratégie Nationale pour le développement du secteur des urgences s'articulant sur 3 axes :**

1. **Pour la prise en charge avant l'arrivée à l'hôpital :**
  - a) Développement des services pré hospitaliers
  - b) Amélioration de la coordination** entre les intervenants dans les secours
  - c) Projet de hotline** entre les salles de régulations des SAMU et les salles d'opérations de la protection civile

**Plan mondial**  
pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



 DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020



### SOINS APRES L'ACCIDENT :

#### 2. Pour la prise en charge à l'hôpital :


- a) Une mise à niveau des services d'urgences selon les normes internationales
- b) Un programme de **renforcement des capacités** du personnel des urgences

#### 3. Pour la réadaptation :

- a) une **spécialité de médecine physique** s'occupe de ce volet de réadaptation, reste à développer ces services surtout dans le reste des régions

**Plan mondial**  
pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



 DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020





# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis



# Défis



Réunion annuelle du SSATP 2019  
Victoria, Falls, 25 – 29 novembre 2019



# Sécurité routière En Tunisie

## Réformes en cours et défis

- *Continuer les réformes en harmonie avec les 5 volets du plan mondial de la décennie d'action pour la sécurité routière notamment en ce qui concerne la gestion de la sécurité routière*
- *et mettre en place une stratégie nationale basée sur les résultats accompagnée d'un plan d'action.*

### Plan mondial

pour la Décennie d'action  
pour la sécurité routière 2011-2020



DÉCENNIE D'ACTION POUR LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011-2020

Réunion annuelle du SSATP 2019

Victoria, Falls, 25 – 29 novembre 2019

Je vous remercie pour votre attention

