

Atelier pour définir les stratégies de collecte et d'amélioration des données sur les décès dus aux accidents de la circulation en Afrique

Organisé par l'Organisation Mondiale de la Santé, la Fédération Internationale de l'Automobile, la Banque Mondiale, le Forum International des Transports et le gouvernement du Maroc à Marrakech

14-15 Novembre 2018

Contexte

Le nombre de décès dus à des accidents de la circulation est estimé à 1,4 million dans le monde en 2016. Réduire de moitié le nombre de décès et de blessés dans le monde dus à des accidents de la circulation est l'un des Objectifs de Développement Durable qui nécessitent des statistiques de mortalité et de cause de décès.

Les statistiques sur les causes de décès sont générées à partir de diverses sources telles que les registres d'état civil et les statistiques de l'état civil (CRVS), les enquêtes, les recensements, les hôpitaux et d'autres dossiers administratifs, y compris les dossiers de police. Les données des systèmes CRVS sont considérées comme des références lorsque les systèmes sont pleinement fonctionnels et que les données produites sont de bonne qualité. Ces statistiques sur les causes de décès sont collectées à l'aide de normes et standards internationaux et sont comparables d'un pays à l'autre. Ils comprennent les décès de causes naturelles et violentes telles que les accidents de la circulation. Cependant, les données du CRVS ne sont pas utilisées par tous les États membres de l'OMS pour signaler les décès dus aux accidents de la circulation.

De tous les États membres de l'OMS qui collectent des données sur le trafic routier, la moitié des pays participant au troisième rapport de situation sur la sécurité routière (GSRRS3) ont utilisé uniquement des données policières pour rendre compte de leurs statistiques de trafic routier. Une grave sous-déclaration des décès dus aux accidents de la circulation est un problème majeur. Le GSRRS3 a souligné la nécessité fondamentale d'améliorer les systèmes CRVS pour améliorer les données sur les décès dus aux accidents de la circulation. La plupart des pays africains n'ont pas de CRVS bien établi qui pourrait enregistrer les naissances, les décès et les causes de décès. L'Afrique du Sud, l'Égypte, l'Île Maurice et les Seychelles sont les seuls pays où presque tous les morts sont comptés avec leurs informations de cause de décès respectives. Sur le même continent, les autres pays ne disposent de telles données que pour des zones très limitées ou une partie de leur population et, en outre, les données concernent généralement les décès survenus dans les établissements de santé.

Il existe plusieurs nouvelles initiatives pour sensibiliser le public à la nécessité cruciale d'améliorer les preuves pour lutter contre la crise de la sécurité routière en Afrique :

- Établir le premier Observatoire régional de la sécurité routière en Afrique. Un protocole d'accord (MoU) signé en mai 2018 entre la Banque mondiale, la Fédération internationale de l'automobile (FIA) et le Forum international des transports (ITF) à cet effet¹.
- Tenir le 1er Forum africain sur la sécurité routière : Marrakech, Maroc, 12-15 novembre 2018. Ce forum est organisé conjointement par plusieurs institutions internationales et fournit une plate-forme permettant aux pays d'échanger des compétences et des bonnes pratiques dans ce domaine².

Objectifs de l'atelier

Fournir des sessions de deux jours (14-15 novembre) au sein du 1er Forum africain sur la sécurité routière qui se concentreraient sur les développements récents pour améliorer la représentativité et la validité des données sur la mortalité collectée par les pays avec un accent particulier sur les données des décès survenant dans la circulation. Des exemples de travaux en cours dans certains pays africains seront présentés et un plan de travail pour la région sera élaboré. Les sessions de deux jours couvriraient les points suivants :

- Processus de cartographie de l'entreprise : toutes les étapes, du décès à la déclaration
- Forces et faiblesses de chaque source de données
- Intégration / interopérabilité de diverses sources de données
- Plan d'action pour diverses parties prenantes afin d'améliorer la collecte et la communication des données.

Structure

Le premier Forum africain sur la sécurité routière se tiendra du 12 au 15 Novembre. Des informations générales sur le Forum sont disponibles sur <https://www.arsforum2018.ma/en/>

Cet atelier se déroulera parallèlement aux 3e et 4e jours du Forum (14 - 15 Novembre) mais dans une salle de réunion séparée et avec un public cible différent. Remarque : les participants à cet atelier doivent arriver au plus tard dans la soirée du 13 novembre.

Le public cible de cet atelier est constitué de représentants gouvernementaux du département de l'état civil, des ministères de la santé, de la justice et des transports et des bureaux de statistique qui sont techniquement engagés dans la collecte et la gestion des données.

L'ordre du jour mis à jour ci-joint fournit des informations sur les sessions de l'atelier auxquelles ce public devrait assister.

¹ <http://www.worldbank.org/en/news/press-sortie/2018/05/23/premier-africain-observatoire-a-tacle-lecontinents-route-securite-crise>

² <https://www.irfnet.ch/event-info/1st-african-road-safety-forum/1/940>

Atelier pour définir les stratégies de collecte et d'amélioration des données sur les décès dus aux accidents de la circulation en Afrique

Organisé par l'Organisation Mondiale de la Santé, la Fédération Internationale de l'Automobile, la Banque Mondiale, le Forum International des transports et le gouvernement du Maroc

à Marrakech, 14-15 Novembre 2018

14 Novembre 2018 - Salle Karam 1

Systèmes CRVS et données sur le trafic routier

Temps	Session	Présentateur
10h00: 10h30	Inscription des participants	<i>Tous les participants</i>
<i>10h30: 11h00</i>	<i>Pause café</i>	
11h00: 11h30	Remarques d'ouverture, objectifs et résultats attendus de l'atelier	<i>Etienne Krug, OMS Maria Segui Gomez, FIA</i>
11h30: 11h45	introduction	<i>Tous les participants</i>
11h45: 12h30	Observatoire africain de la sécurité routière Décès dus aux accidents de la circulation: sources de données et qualité	<i>Maria Segui Gomez, FIA Kacem laych, OMS</i>
12h30: 12h45	Systèmes d'enregistrement civil et de statistiques de l'état civil (CRVS) : comme source de données préférée	<i>Doris Ma Fat, OMS</i>
12h45: 13h00	Initiatives dans les pays pour améliorer les systèmes de données: décès dus à la circulation routière.	<i>Daniel Cobos, Swiss TPH</i>
<i>13h00: 14h30</i>	<i>Le déjeuner</i>	
14h30: 14h45	Systèmes CRVS : principes et cadre opérationnel : enregistrement des décès et ressources	<i>Doris Ma Fat, OMS</i>
14h45: 15h00	Initiative régionale pour améliorer le système CRVS	<i>Azza Badr, OMS</i>
15h00: 15h30	Amélioration de la conception du système CRVS : Cartographie du processus opérationnel	<i>Daniel Cobos, Swiss TPH</i>

16h00: 16h30	Pause café	
16h30: 17h00	Discussions et plan pour le lendemain	Tous les participants

15 novembre 2018

Amélioration de la conception du système et de la génération de données

Temps	Session	Présentateur
09h00: 09h15	Récapitulation de la veille	<i>Doris Ma Fat, OMS</i>
09.15: 09.45	Amélioration de la conception du système CRVS: cartographie des processus opérationnels pour les décès dus aux accidents de la circulation	<i>Daniel Cobos, Swiss TPH</i>
09h45: 10h30	<i>Expériences de pays: présentations de cartographie des processus commerciaux de la Zambie et du Ghana</i>	<i>Participants de la Zambie Participants du Ghana</i>
10h30: 11h00	Pause café	
11h00: 12h15	Travail de groupe: cartographie des processus, identification des faiblesses et moyens d'amélioration	<i>Tous les participants</i>
12h15: 13h00	Présentation du travail de groupe	<i>Tous les participants</i>
13h00: 14h00	<i>Le déjeuner</i>	
14h00: 15h30	Voie à suivre: présentation d'une approche au niveau national pour améliorer le système et les données	<i>OMS et participants</i>
15h30: 15h45	Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde: contributions futures	<i>Kacem laych, OMS</i>
15h45: 16h00	Fermeture de l'atelier	<i>OMS</i>
16h00: 16h30	Pause café	
16h30: 18h00	Cérémonie de clôture officielle du FORUM - Annonce de l'Observatoire africain de la sécurité routière - Déclaration de Marrakech sur le CRVS	<i>Organisateurs du Forum (Lieu: Auditorium des Ministres)</i>