

Première Assemblée Générale de l'ARSO

27 & 28 juin 2019, Durban, Afrique du Sud

1. Contexte

Contexte et objectifs

L'Afrique est confrontée à une tragédie de l'accident de la route qui augmente rapidement, complètement disproportionnée par rapport au niveau de motorisation et densité du réseau routier. C'est la cause de pertes humaines et économiques insupportables pour la région. L'Afrique, en tant que région, a le taux de mortalité routière le plus élevé. Dans une région où 50% de la population a moins de 16 ans, les accidents de la route pèsent lourdement sur la jeune génération du continent. Il reste encore beaucoup à faire pour résoudre ce problème et les pays africains se sont engagés à relever ce défi en signant la Décennie mondiale d'action pour la sécurité routière et en élaborant également le Plan d'action africain et la Charte africaine de la sécurité routière. Ceci s'agirait de données fiables et précises qui sont une condition préalable fondamentale pour comprendre l'ampleur des problèmes de sécurité routière en Afrique et convaincre les parties prenantes de prendre certaines mesures. Ils sont également nécessaires pour identifier les problèmes, les facteurs de risque et les domaines prioritaires afin de formuler des stratégies, de fixer des objectifs et de suivre les performances. Étant donné que les accidents de la route sont un processus complexe, les politiques préventives à leur égard doivent être complètes, coordonnées et ordonnées en utilisant un ensemble cohérent de méthodes et des moyens techniques et organisationnels appropriés. Cela nécessite un système de sécurité routière capable d'amélioration continue et garantissant que toute opportunité d'améliorer la sécurité routière soit identifiée et mise à exécution. L'expérience d'autres régions montre clairement que le public doit être informé et motivé pour donner suite aux mesures spécifiques, ce qui est également une tâche des observatoires de la sécurité routière. Les approches fondées sur des données probantes sont au cœur des politiques de sécurité routière les plus efficaces, étayées par des accidents et d'autres données sur la sécurité routière. Donc, l'Observatoire soutiendra les efforts des pays africains pour réduire les décès liés au transport routier en unissant leurs activités pour collecter, analyser et partager systématiquement des données fiables sur les accidents de la route. En outre, il servira de plate-forme aux agences chefs de file et aux décideurs pour échanger des connaissances, partager les meilleures pratiques et intensifier les politiques, programmes et mesures de sécurité routière efficaces dans la région. Il s'agit d'un outil clé de gestion de la sécurité routière, qui permettra un travail plus sérieux pour résoudre tous ces problèmes clés sur le continent. Par conséquent, les préoccupations croissantes concernant les données sur la sécurité routière ont abouti à l'organisation de la première Assemblée Générale par le ministère sud-africain des transports (RTMC), le Programme de

politique de transport en Afrique (SSATP), la Banque mondiale, le Fonds mondial pour la sécurité routière (GRSF), à UK Aid, la Commission de l'Union africaine (CUA), la Commission Economique pour l'Afrique (CEA), la Banque Africaine de Développement (BAD), La Fédération Internationale de l'automobile (FIA) et le Forum International des Transports (FIT) pour travailler avec les gouvernements africains afin d'établir officiellement l'Observatoire comme réseau des chefs d'agences ou de départements de sécurité routière et les coordinateurs de données. Ce réseau sera une base de travail pour surveiller les performances de la sécurité routière en Afrique. Il convient également de noter que l'ARSO a été lancé lors du premier Forum africain de la sécurité routière qui s'est tenu à Marrakech (Maroc) du 13 au 15 novembre 2018 précédé de plusieurs événements et délibérations passés tels que la Déclaration de Lomé (2017), les ateliers de Dakar et d'Abuja (2018), et le Plan d'action du Caire STC-TTIET. L'observatoire facilitera donc l'échange de connaissances entre les experts de la sécurité routière et les gouvernements en Afrique, ainsi que l'aide à la mise en œuvre de politiques efficaces dans la région. Le but ultime de l'ARSO serait de coordonner les stratégies, initiatives et informations en matière de sécurité routière au niveau continental sur la base de la génération d'informations opportunes, objectives et fiables qui contribuent efficacement à réduire les collisions routières dans ses États membres.

2. Format:

L'ordre du jour de la réunion tenue du 26 au 28 juin à Durban, en Afrique du Sud, était structuré autour de deux événements. La première série d'activités, tenue le 26 juin, ne comprenait que le comité directeur qui s'est tenu avant l'Assemblée générale de l'ARSO. L'objectif était de finaliser la mise en œuvre proposée du plan pour approbation par l'Assemblée générale. Les deux jours suivants, les 27 et 28 juin, ont été consacrés à l'examen et finalement à l'approbation du rapport d'avancement du Secrétariat et à l'adoption du prochain plan de mise en œuvre jusqu'en 2021.

3. Participation:

L'AG a été bien suivie par toutes les parties prenantes concernées. Plus de 100 participants représentant près de 39 ministères africains chargés des infrastructures / transports, des autorités nationales de sécurité routière, des agences et conseils chefs de file, des organisations sous régionales et régionales africaines, des organisations internationales, des organisations non gouvernementales (ONG / OSC), des institutions universitaires et de recherche, et le secteur privé ont assisté à l'Assemblée générale à Durban. En outre, les délégués et partenaires ont exprimé leur appréciation pour le haut niveau de participation et pour la coordination réussie des organisateurs, (l'équipe du secrétariat de l'ARSO et le TSC).

4. Programme

MC: Département des transports (RTMC): Kevin Kara-Vala et SSATP: Tawia Addo-Ashong Lieu: Durban, Afrique du Sud (Hotel Fairmont Zimbali Resort)		
1er jour: 27 Juin 2019		
Chronologie	Activités	Participant/ animateur principal
08h00 - 09h30	Inscription de tous les participants	Comité directeur SSATP / RTMC / ARSO
09h30 - 10h30	Discours de bienvenue	Allocution d'ouverture des représentants du SSATP: Tawia Addo-Ashong; Envoyé spécial pour la sécurité routière; ECA; BAD; GRSF; Comité directeur de l'ARSO (président); Victime de la sécurité routière: Mme Zoleka Mandela; QUI; Groupe de la Banque Mondiale - Responsable de la pratique et AUC;
	Ouverture officielle	Mme Refilwe Mongale (RTMC) : Ministère des transports - Afrique du Sud
	Objectifs et résultats attendus de la 1ère AG: Adoption de l'ordre du jour et du programme de travail	Procédure de réunion dirigée par le comité directeur : M. Benacer Boulaajoul (Maroc)
	Photo de groupe	Tout
10h30 - 11h00	Pause thé / café	
Session 1	Mise en scène	Modérateur: M. Georges Anagonou (Bénin)
11h00 - 11h20	État de mise en œuvre du Plan d'action pour la sécurité routière en Afrique et de la Charte africaine de la sécurité routière - l'importance des engagements en matière de sécurité routière	Commission de l'Union africaine : M. Placide A. Badji (AUC)
11:20 - 12:45	Conventions des Nations Unies sur la sécurité routière - Statut de partie contractante africaine	Commission économique des Nations Unies pour l'Europe : M. Robert Nowak (ECE)
12: 45-13: 00	Fonds d'affectation spéciale pour la sécurité routière des Nations Unies - Opérationnalisation et opportunités	Secrétariat du Fonds d'affectation spéciale pour la sécurité routière des Nations Unies : M. Robert Nowak (UNRSTF)
13h00 - 14h00	Pause déjeuner	
Session 2	Sécurité routière africaine 2020+	Modérateur: M. Sydney Ibeanusi (Nigéria)
14h00 - 15h30	Table ronde : Performance des pays africains dans la mise en œuvre des initiatives de sécurité routière : Sécurité routière en Afrique - tendances actuelles / futures et avantages de l'Observatoire ;	SSATP - Noor M./UNECA -Robert L./AfDB - Girma B./AUC- David K. / RECs / NGO - Kenya / Secteurs privés / Agences multilatérales (GRSF) / MS - FRSC / WHO - Doris M.
15h30 - 16h00	Pause thé / café	
Session 3	Observatoire: programme de travail	Modérateur: M. Sydney Ibeanusi (Nigéria)
16h00 - 16h30	Plénière: Plan de travail	Membres du comité directeur de transition

16: 30-17: 00	Discussion générale: Perspectives des parties prenantes - Représentants des pays, des institutions et des CER: - Expérience dans le domaine de l'observatoire de la sécurité routière et de son programme de travail (PoW);	Tout
17h00-17h30	Récapitulation et clôture: Résumé des actions et résultats convenus de la première journée	Secrétariat ARSO /Modérateur/ Rapporteurs (Mme Maria Segui Gomez -FiA)
19h00-21h00	Dîner de gala	Tous - RTMC (Gov't of South Africa)
2e jour : 28 Juin 2019		
Chronologie	Activités	Participants / Facilitateur principal
Session 4	Observatoire: Processus de mise en œuvre	Tout
08h30 - 09h15	Plénière: Étude de cas: Rôle des connaissances et des données sur la sécurité routière pour améliorer la sécurité routière et l'Observatoire - Tudji Huguette (Bénin) et Mme Motselisi Juma & M. Lucky Mabasa (Afrique du Sud)	Modérateur: M. Girma BEZABEH (BAD)
09: 30-11: 15	<p>Plénière :</p> <p>4. Les sujets à couvrir comprennent :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Politique de sécurité routière, objectif, stratégies et actions d'investissement ; ➤ Sélection et priorisation des interventions ; ➤ Ensemble minimal de données d'indicateurs de sécurité routière (Pieter V.); ➤ Définitions et méthodologies normalisées de l'ARSO ; ➤ Données comportementales (Mme Katrien Torfs - VIAS); ➤ Enregistrement de l'état civil (Mme Doris Mafat - OMS) ➤ DRIVER Apps (M. Soames Job-GRSF / WB); ➤ Système national d'information sur la circulation en Afrique du Sud - Méthodologie des routes dangereuses (M. Deon Roux - RTMC) ➤ Méthodologie ARSO, approche, adhésion (Groupe de travail intérimaire); et, intégration des données (combinaison des données sur les accidents, des données 	<p>Tous - Chef des agences chefs de file / CER / Acteurs clés de la sécurité routière / Coordonnateurs des données / Personnel technique de la police, des agents de santé / de la circulation.</p> <p>Modérateur: M. Eugène DAKITSE-BENISSAN (ALCO)</p>

	<p>routières et de la sélection et de la hiérarchisation des interventions).</p> <p>➤ Discussion générale</p>	
11h15-11h30	Pause thé / café	
Session 5	Gouvernance de l'Observatoire	Tout
11h30-12h30	<p>Plénière:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contexte et objectif de l'Observatoire ; - Formation du Conseil d'administration intérimaire ; - Réponse des pays ; - Approuver les prochaines étapes du Comité et le rapport d'activité du Secrétariat (PoW). 	<p>Modérateur : M. Kevin Kara-Vala (RTMC-Afrique du Sud)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mme Tawia Addo-Ashong (responsable du pilier SSATP-RS); - Secrétariat ARSO; - AUC.
12h30-14h00	Pause déjeuner	
Séance 6	Prochaines étapes	Tout
14: 00-15: 00	<p>Plénière:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plan de travail proposé pour le Groupe de travail intérimaire / Pilotage Comité -Plan de mise en œuvre jusqu'en 2021 ; - Création de groupes de travail ad hoc; - Élaborer des lignes directrices sur un ensemble minimal de données ; - Audits des pays RS (Toolkit) ; - Amélioration des données VR ; - Plan de communication - Newsletter ... etc .; - Coopération avec Safer-Africa ; - Conférence ministérielle de Suède 2020 sur la RS. 	<p>Modérateur:</p> <p>M. Divine Mbamome (Cameroun)</p>
Séance 7	Décisions statutaires et administratives du CST de l'ARSO	Modérateur : M. Benacer Boulaajoul (Maroc)

15h00-16h00	<p>Plénière: Approbation des conclusions et recommandations proposées par la 1ère AG:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Choix du lieu de l'Assemblée 2020 ; - Vote de remerciements par le Représentant MS ; - Examen du projet de rapport de l'Assemblée générale (Communiqué) ; - Tout autre élément. 	Pays participants à l'ARSO, Secrétariat de l'ARSO, rapporteurs, pays hôte et AUC-SSATP-UNECA-AfDB (Focal Pt.)
16: 00-16: 30	Cérémonie de clôture	<p>Modératrice: Tawia Addo-Ashong (SSATP)</p> <p>Discours de clôture: Représentants des AUC / WB / UN / AfDB / FiA / WHO / ITF / GRSF / UKAid / RTMC</p>
16h30 - à partir de	Pause thé / café	Tout

5. Résolution

La réunion a décidé que :

- Le SSATP soit félicité pour son leadership ;
- la Charte soit approuvée en mettant pression sur les ministres pour qu'ils le signent ;
- Les améliorations dans la collecte des données sur les décès pour éviter la nécessité d'une modélisation soient promus ;
- Adopter les meilleures pratiques en matière de collecte de données et de mise en œuvre des politiques.