

1er Atelier à Dakar

Vers la mise en place d'un

Observatoire de la sécurité routière en Afrique

Dakar (Sénégal), 20-21 Février 2018

À l'Institut africain de développement économique et de planification
rue du 18 juin, 18524 Dakar, Sénégal

1. Contexte

Concept d'un observatoire régional de la sécurité routière

Par observatoire régional de la sécurité routière, on entend :

- Un réseau officiel de représentants gouvernementaux, partageant une culture similaire, des défis de sécurité et le désir de prendre des mesures pour améliorer la sécurité routière dans leurs pays.
- Un forum pour partager des expériences, des données et des informations concernant les politiques de sécurité routière, pour mener des études conjointes et pour apprendre les uns des autres et pour faciliter la coopération.

Il peut y avoir toute une gamme de résultats d'un observatoire régional de la sécurité routière, y compris une base de données sur la sécurité routière, garantissant l'achèvement d'autres indicateurs internationaux requis), un portail Web, des enquêtes conjointes, l'élaboration et / ou la mise en œuvre de méthodologies communes, des rapports annuels, etc...

Idéalement, un observatoire de la sécurité routière est composé de directeurs de la sécurité routière et d'experts en données routières.

Un observatoire régional de la sécurité routière pour l'Afrique

La mesure des performances en matière de sécurité routière est essentielle pour pouvoir suivre les progrès concernant les objectifs de développement durable liés à la sécurité routière. Aujourd'hui, pour la plupart des pays africains, il existe de grands écarts entre les statistiques officielles nationales et les estimations de l'Organisation mondiale de la santé publiées dans le rapport de situation mondiale sur la sécurité routière. Une meilleure compréhension des données et une meilleure connaissance des performances en matière de sécurité routière sont essentielles pour pouvoir concevoir des stratégies et des mesures visant à réduire efficacement le nombre de victimes de la route.

À la suite de la création et du fonctionnement réussis de l'Observatoire ibéro-américain de la sécurité routière (OISEVI) depuis 2012, plusieurs pays et organisations internationales ont suggéré qu'une initiative similaire serait très bénéfique dans d'autres régions, notamment en Afrique.

Des discussions préliminaires avec des représentants africains, notamment lors de la conférence de l'IRTAD tenue à Marrakech en octobre 2017, ont confirmé l'intérêt pour un observatoire régional de la sécurité routière pour l'Afrique.

Le Forum international des transports, la Banque mondiale et la FIA ont signé en 2017 un accord avec pour objectif de travailler ensemble à la création d'observatoires régionaux de la sécurité

routière. Les trois organisations sont disposées à travailler avec les gouvernements africains à la création d'un observatoire régional de la sécurité routière pour l'Afrique.

2. Objectifs de l'atelier:

Les objectifs de l'atelier sont de tracer la voie vers la création d'un observatoire de la sécurité routière en Afrique, afin de favoriser le développement d'un environnement synergique pour permettre aux pays de collecter des informations utiles et opportunes pour lutter contre l'épidémie de sécurité routière en cours. L'atelier visera notamment à:

- Ecouter les attentes des pays africains vis-à-vis d'un observatoire de la sécurité routière en Afrique
- Examiner de l'état actuel des systèmes de collecte de données sur les accidents en Afrique
- Convenir un ensemble minimum de données de sécurité routière nécessaires à l'élaboration des politiques
- Revoir les différentes options de gouvernance d'un futur observatoire africain de la sécurité routière
- S'accorder sur les priorités et une feuille de route pour réussir.

3. Format:

L'atelier s'est tenu en deux jours et a vu une discussion interactive entre les participants.

Des documents d'information ont été distribués avant la réunion pour que les participants puissent examiner :

- Glossaire FIT / EUROSTAT / CEE (dans les deux langues, anglais et français)
- Profils des pays
- Comparaison des politiques du rapport mondial avec les données de l'OMS

4. Public:

L'atelier a impliqué les représentants de gouvernements de pays africains à répartition géographique et qui ont pris des initiatives pour améliorer la collecte de données sur la sécurité routière. Ces pays ont exprimé leur intérêt pour la création d'un observatoire de la sécurité routière pour l'Afrique, notamment :

- Le Bénin
- Le Cameroun
- Le Kenya
- Le Maroc
- Le Nigeria
- Le Sénégal
- L'Afrique du Sud
- La Tanzanie

Les Experts internationaux en sécurité routière aussi ont pris part à l'atelier.

PROGRAMME

20 FÉVRIER 2018	
Ouverture, accueil et objectifs de l'atelier	9h00 - 9h30
<ul style="list-style-type: none"> • M. Ibou DIOUF, Responsable de programme SSATP - Banque mondiale • Représentant du Ministère des Transports, Sénégal • Jane Karonga, chargée des affaires économiques, UNECA • Union Africaine 	
Présentation des participants	9h30 - 9h45
Tour de Table sur les attentes d'un observatoire de la sécurité routière pour l'Afrique	9h45 - 11h00
<p><i>Modératrice: Tawia Addo Ashong (SSATP)</i></p> <p><i>Chaque pays devrait faire une présentation de 10 minutes en se concentrant sur les quatre sujets suivants, en utilisant le modèle PowerPoint fourni :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Principales forces et faiblesses des systèmes nationaux de données sur les accidents • Coopération avec d'autres pays africains • Attente d'un observatoire de la sécurité routière pour l'Afrique • Acteurs principaux de l'Observatoire : dans chaque pays et à l'international 	
Pause	11h00 - 11h15
Concept d'un observatoire de la sécurité routière - expériences avec l'Observatoire ibéro-américain de la sécurité routière (OISEVI) et efforts européens de collecte de données	11:15 - 11:45
<p><i>Modératrice: Tawia Addo Ashong (SSATP)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation générale sur un concept d'Observatoire ; expérience de l'Amérique latine et de l'Europe, par Véronique Feypell (IRTAD) et Veronica Raffo (Banque mondiale) • Vidéo par OISEVI <p>Discussion</p>	
Examen des systèmes actuels de données sur les collisions dans les pays participants	11h45 - 13h30
<p><i>Modérateur : Matts-Ake Belin, Administration suédoise des transports</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Données de l'OMS, par Kacem Iaych (Organisation mondiale de la santé) • Examen des profils de pays, par Maria Segui-Gomez (FIA) • Aperçu des systèmes de données sur les collisions, Pieter Venters • Présentation par 4 pays: <ul style="list-style-type: none"> ○ Kenya 	

<ul style="list-style-type: none"> ○ Nigeria ○ Bénin ○ Maroc <ul style="list-style-type: none"> • Discussion sur les principaux défis des données dans les pays africains 	
Pause déjeuner	13h30 - 14h30
Présentation du projet DRIVER - Un outil de la Banque mondiale pour la collecte de données sur les accidents, Soames Job (Banque mondiale) <i>Modératrice: Jane Karonga, UNECA</i>	14h30 - 15h00
Le point sur le projet Safer Africa <i>Modératrice : Jane Karonga, UNECA</i> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation, Aya El Ammari, Italie • Brève discussion 	15h00 - 15h15
Pause	15h15 - 15h30
Utilisation des données sur les accidents au niveau d'intervention ainsi que la surveillance nationale et mondiale. <i>Modérateur: Kacem Iaych (OMS)</i> <ul style="list-style-type: none"> • Crash Data for Global Monitoring, Maria Segui (FIA) • Collecte et analyse des données clés pour accompagner les politiques publiques de sécurité routière, Colonel Thierry ROUSSEAU et Camilla PAINBLANC, France • Utilisation des données pour la conception de l'intervention : l'expérience de la Suède, Matts Ake Belin, Suède 	15h30 - 16h30
Session de brainstorming sur les systèmes de données de crash <i>Modérateur : Kacem Iaych (OMS)</i> La discussion portera en particulier sur : <ul style="list-style-type: none"> • Les sources de données • Le rôle des secteurs de la police et de la santé • Les demandes des organisations internationales • La condition préalable à la construction d'un système national de données sur les collisions (capacité technique en termes de matériaux et de ressources humaines) • etc. 	16h30 - 17h30
Conclusion de la première journée - Commentaires des participants	17h30 - 18h00
21 FÉVRIER 2018	
Session de brainstorming Ensemble de données minimum pour la création d'une route. base de données de sécurité pour l'Afrique <i>Modératrice: Veronique Feypell, ITF</i>	9h00 - 10h00

<ul style="list-style-type: none"> • Propositions à discuter: Pieter Venters • Discussion 	
Pause	10h00 - 10h20
Discussion sur les résultats de l'Observatoire <i>Modératrice: Veronica Raffo, Banque mondiale</i> <ul style="list-style-type: none"> • Réseau • Rapport annuel • Base de données • Portail Web • Enquêtes communes • Etc. <p><i>Cette discussion pourrait avoir lieu en sous-groupes</i> <i>Rapport de chaque groupe en session plénière</i> <i>Discussion générale</i></p>	10h20 - 11h45
Pause	11:45 - 12:00
Discussion sur les options de gestion d'une future routeobservatoire de la sécurité <i>Modérateur: Jane Karonga, UNECA</i> <ul style="list-style-type: none"> • Organisation d'accueil • Financement • Secrétariat H • Les méthodes de travail • autres issues <p><i>Cette discussion pourrait avoir lieu en sous-groupes</i> <i>Rapport de chaque groupe en session plénière</i> <i>Discussion générale</i></p>	12h00 - 13h15
Pause déjeuner	13h15 - 14h30
Projets de jumelage IRTAD <i>Modératrice : Tawia Addo Ashong, Banque mondiale</i> <ul style="list-style-type: none"> • Objectif d'un projet de jumelage, Véronique Feypell (IRTAD) • Identifier 2 pays qui pourraient utilement bénéficier d'un projet de jumelage au cours des 3 prochaines années Projets pilotes sur les systèmes d'enregistrement des faits d'état civil <ul style="list-style-type: none"> • Objectif des projets pilotes, Maria Segui (FIA) 	14h30 - 15h15
Prochaines étapes <i>Modératrice : Tawia Addo Ashong, Banque mondiale</i> <ul style="list-style-type: none"> • Identifier les opportunités en 2018 pour signer un accord formel de création de l'observatoire (réunions de haut niveau de la CEDEAO, du SSATP, de l'Union Africaine ...) • Identifier les signataires d'un tel accord (protocole d'accord) • Établir un projet de plan de travail pour les trois prochaines années 	15h15 - 16h00
Clôture de l'atelier	16h00 - 16h30

5. Liste de présence:

Bénin- M.Aubin Adoukounou, Directeur NRSC (National Road Safety Commissions).cnsr.adk@gmail.com

Cameroun- M. Divine Mbamome, Directeur des Transports Routiers - Ministère des Transports.hisgracepchs@yahoo.com

Kenya- M. Francis Meja, directeur général - National Transport and Safety Authority.francis.meja@ntsa.go.ke

Maroc- M. Benacer Boulaajoul, Secrétaire Permanent - Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation.boulaajoul@cnpac.gov.ma

Nigeria- M. Kayode Fanola, Chef de la politique, de la recherche et des statistiques - Corps Marshal (Federal Road Safety Corps).jk.fanola@frsc.gov.ng

Sénégal- M. Cheikhou Oumar Gaye, Directeur des Transports Routière.gayechomar@yahoo.fr

Afrique du Sud- M. Gilberto Martins, directeur des opérations - RTMC (Road Traffic Management Corporation).gilbertom@rtmc.co.za

Tanzanie- M. Julius Chambo, Directeur du Département de la sécurité et de l'environnement - Ministère des travaux publics, des transports et des communications.jujocha1965@gmail.com

Organisations partenaires



M. Thierry Rousseau, Observatoire national interministériel de la sécurité routière
(ONISR). thierry.rousseau@interieur.gouv.fr

Mme Camille Painblanc, Observatoire national interministériel de la sécurité routière
(ONISR). camille.painblanc@interieur.gouv.fr

M. Matts Ake Belin, Administration des transports (Suède). matts-ake.belin@trafikverket.se

M. Robert Lisingue, Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique (UN ECA).

Mme Aya El Ammari, Safer Africa, *La Sapienza* Université. aya.ammari@uniroma1.it

Monsieur. Kacem Iaych, OMS. iaychk@who.int

Mme Véronique Feypell, Forum international des transports (ITF). Veronique.FEYPELL@itf-oecd.org

Mme María Seguí Gómez, Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). msegui-consultant@fia.com

Mme Tawia Addo-Ashong, Banque mondiale. taddoashong@worldbank.org

Mme Verónica I. Raffo, Banque mondiale. vraffo@worldbank.org

Monsieur Soames Job, Banque mondiale. sjob@worldbank.org

M. Pieter Venters,

6. Communiqué / Résolution



Le communiqué à la fin de l'atelier est originalement en Anglais et s'énonce comme suit :

We, the undersigned, having participated in the first Workshop jointly organized by the Africa Transport Policy Program (SSATP), the World Bank, the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) and the International Transport Forum (ITF) "Towards the establishment of a Road Safety Observatory in Africa", held in Dakar on 20-21 February 2018,

In consideration of

- Africa having a higher rate of road deaths compared to any other region in the world ;
- The Ministerial mandate given to the African Union, the United Nations Economic Commission for Africa (UNECA) and SSATP in March 2017, to develop a minimum set of road safety indicators; and
- The letter of intent signed by the World Bank, the ITF and the FIA to work together towards the development of Regional Road Safety Observatories

Acknowledging the presence and support of partners such as the UNECA, the World Health Organization, the Islamic Development Bank, the Global Road Safety Facility, the representatives of France and Sweden, and the EU-funded project SaferAfrica,


Resolve as follows:

- To formalise the establishment of a regional Road Safety Observatory (RSO) in Africa as a tool to measure progress toward the targets of the African Action Plan for Road Safety, the UN Decade of Action and the Sustainable Development Goals (SDG) targets related to safe mobility, and to support in-country evidence-based road safety management ;
- The RSO is not only a data repository, but a network of Government Officials and Experts to work on the establishment and improvement of regional and national safe mobility data systems.

- The RSO also generates improvements in the analysis performed on these data and subsequent evidence based policy making. In addition, the Observatory may facilitate capacity building for countries on road safety management, data collection and analysis, via twinning arrangements, training, and knowledge-sharing.
- To adopt a work plan towards the establishment of an African Regional Road Safety Observatory and subsequent continuous improvement as follows: (i) definition of by-laws establishing the governance structure, hosting arrangements and funding mechanisms and (ii) selection of a Technical Secretariat. This could include the development of the following steps:
 - Guidelines for country participation in the Observatory
 - Terms of Reference for a Technical Secretariat
 - Engendering interest among other African countries
 - Adoption of a safe mobility glossary
 - Agreement on minimum data sets to be reported upon
 - Review of Crash Forms *15 ID OHH*
 - Establishment of working relationships with vital registration experts in each country
 - Twinning projects, assessment of feasibility of implementing DRIVER¹ software, World Health Organization (WHO) workshops on vital registration data
- To include in the Agenda of the next SSATP General Assembly Meeting, to be held on July 2nd 2018 in Abuja (Nigeria), an in-depth discussion on the establishment of the African Road Safety Observatory.
- To organize meetings to facilitate the achievement of the set goals for the establishment of the Observatory.
- To note the opportunity offered by the Moroccan Government to use the First African Road Safety Forum (Marrakech, 13-15 November 2018) as a platform to review and take stock of progress towards the establishment of the Observatory. *17- b*

BENIN

Mr. Aubin E. ADOUKONOU, CNSR



KENYA

Dr. Duncan KIBOGONG, NTSA



MOROCCO / MAROC

Mr. Azeddine CHAHIDI, DTRSR



Mr. Hicham DIOURI, CNPAC

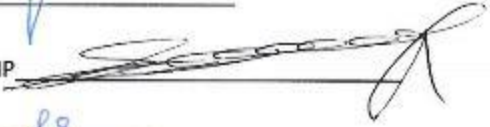


NIGERIA

Dr. Anthonia EKPA, FMoT



Dr. Sydney IBEANUSI, FMoH / UNDAARSTIP



Mr. Kayode FANOLA, FRSC



SENEGAL

Mr. Ousmane LY, DTR/MITTD



SOUTH AFRICA / AFRIQUE DU SUD

Mr. Kevin KARA-VALA, RTMC



TANZANIA / TANZANIE

Mr. Julius CHAMBO, MoWTC

