

Le 3ème Atelier à Marrakech
VERS LA MISE EN PLACE D'UN
OBSERVATOIRE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN AFRIQUE
Marrakech, 14-15 Novembre 2018

1. Contexte

Lors de leur réunion à Lomé en mars 2017, les ministres africains des transports ont adopté une recommandation pour accélérer la mise en œuvre du plan d'action africain pour la sécurité routière. À cet égard, ils ont recommandé que le Programme pour la politique des transports en Afrique (SSATP) travaille avec la Commission de l'Union africaine (CUA) et la Commission Economique des Nations Unies pour l'Afrique (CEA), afin d'élaborer un ensemble minimal d'indicateurs de sécurité routière pour chaque pays afin d'assurer la comparabilité entre les pays africains. Ce travail est une étape clé vers le développement d'un observatoire africain des données de sécurité routière. Le Forum international des transports, la Banque mondiale et la FIA ont signé en 2018 un accord avec pour objectif de travailler ensemble à la création d'observatoires régionaux de la sécurité routière. Les trois organisations ont indiqué leur volonté de travailler avec les gouvernements africains à la création d'un observatoire régional de la sécurité routière pour l'Afrique. Un premier atelier s'est tenu à Dakar en février 2018 avec des représentants de sept pays pour lancer la discussion sur les objectifs d'un observatoire régional de la sécurité routière pour l'Afrique, y compris un ensemble minimal de données de sécurité routière requises. L'atelier a abouti à une résolution signée par les représentants des sept pays s'engageant à poursuivre les travaux sur cette question.

Un deuxième atelier s'est tenu à Abuja, au Nigéria, les 2 et 3 juillet 2018, avec la participation de 29 pays africains. L'atelier a vu la présentation et la discussion entre les participants, la proposition de développer un observatoire régional de la sécurité routière pour l'Afrique. Il a également permis aux participants de présenter les défis et opportunités rencontrés en matière de collecte de données sur la sécurité routière dans leur pays. Les pays participants ont discuté et convenu : (i) des variables à inclure comme ensemble minimum d'indicateurs, avec leur définition opérationnelle et

les sources de données préférées ; et (ii) des indicateurs de performance. Trois groupes de travail ont été créés pour diriger les travaux sur les questions concernant la création de l'observatoire : un groupe de travail intérimaire sur l'élaboration d'un plan de travail 2019-2020, un groupe de travail intérimaire sur les questions de gouvernance et un comité directeur intérimaire.

2. Objectifs de l'atelier:

Les objectifs de ce troisième atelier sont de poursuivre les discussions engagées à Dakar et Abuja, de préparer le terrain pour la mise en place d'un observatoire de la sécurité routière en Afrique et de prendre des décisions sur :

- les options de gouvernance de l'Observatoire;
- le programme de travail initial pour la période 2019-21;
- la coopération avec les principales parties prenantes (organisations internationales, ONG, secteur privé, etc.)

3. Public:

- Réunion ouverte, bien que les personnes suivantes aient été spécifiquement invitées
- Une soixantaine de représentants gouvernementaux de pays africains, y compris tous les membres des groupes de travail et du comité directeur de transition
- Représentants des groupes économiques régionaux et des autorités de gestion des corridors (par exemple, AU, ADB, ISDB)
- Représentants des partenaires au développement (ex. AFD, Total)
- Experts internationaux en sécurité routière.

4. Ordre du jour

MERCREDI 14 NOVEMBRE 2018		
MODÉRATEUR: PLACIDE BADJI		
Activités	Intervenants	Chronologie
<i>Remarques d'ouverture, objectifs et résultats attendus de l'atelier</i>	<i>Etienne Krug WHO Tawia Addo-Ashong SSATP</i>	<i>11h00-11h30</i>
<i>introduction</i>		<i>11h30-11h45</i>
<i>Observatoire africain de la sécurité routière Décès dus aux accidents de la circulation: sources de données et qualité</i>	<i>FIA Maria Segui-Gomez Kacem Iaych WHO</i>	<i>11 h 45-12 h 30</i>
<i>Les systèmes d'enregistrement des faits d'état civil et de statistiques de l'état civil (CRVS) comme source de données privilégiée</i>	<i>Doris Ma Fat, OMS</i>	<i>12: 30: 12: 45</i>
<i>Initiatives dans les pays pour améliorer les systèmes de données: décès dus aux accidents de la circulation</i>	<i>Danie Cobos, TPH suisse</i>	<i>12: 45-13: 00</i>
<i>Photo de groupe</i>	<i>tout</i>	<i>13h00</i>
<i>Pause déjeuner</i>		<i>13h00 - 14h30</i>
<i>Approbation du reste de l'ordre du jour Aperçu des TdR pour les groupes de travail transitoires Bref rapport du président du Comité directeur de transition depuis le dernier atelier tenu à Abuja les 2 et 3 juillet 2018 Revue des objectifs de l'atelier</i>	<i>Benacer Boulaajoul</i>	<i>14h30 - 16h00</i>
<i>Pause thé</i>		<i>16h00 - 16h30</i>
<i>La gouvernance</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Résultats des travaux de l'Équipe spéciale</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Statuts</i> ○ <i>Mécanismes de financement</i> ○ <i>Secrétariat</i> • <i>Discussion</i> • <i>Prochaines étapes</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Transition en commissions permanentes</i> ○ <i>Jalon de cet atelier et prochain jalon</i> 	<i>Sidney Ibeanusi (et Benacer Boulaajoul)</i>	<i>16h30 - 18h00</i>

MERCREDI 15 NOVEMBRE 2018		
MODÉRATEUR: GIRMA BEZABE		
Activités	Intervenants	Chronologie
<i>Plan de travail 2019-2020</i> <ul style="list-style-type: none"> • Résultats des travaux de l'Équipe spéciale • Priorités • Discussion • Prochaines étapes 	<i>Duncan Kibogong et Georges Anagonou</i>	<i>09h00 - 10h30</i>
<i>Pause thé</i>		<i>10h30 - 11h00</i>
<i>Déclaration ministérielle du Forum de Marrakech</i>	<i>Véronique Feypell</i>	<i>11h00-12h00</i>
<i>Financement et partenariat - discussion avec les principaux intervenants</i> <ul style="list-style-type: none"> • AU • SAFER Afrique - Résultat et proposition de coopération • Fondation Total • Agence française de développement • Observatoire national français de la sécurité routière • Espagnol Dirección General de Tráfico • IRF • Autres <i>Discussion de réflexion sur les contributions possibles de chaque partenaire à l'observatoire</i>	<i>Veronica Raffo</i> <i>(3' introductions de chacun)</i>	<i>11h00 - 13h00</i>
<i>Pause déjeuner</i>		<i>13h00-14h30</i>
<i>Prochaines étapes</i> <i>Missions et calendrier, y compris l'atelier de l'OMS 2019</i> <i>D'autres affaires</i>	<i>Maria Segui-Gomez</i> <i>Tawia Addo-Ashong</i>	<i>14h30 - 16h00</i>

5. Liste de présence

Column1	Column2	Column3	Column4	Column12	Column13
WOKSHOP –AFRICAN REGIONAL OBSERVATORY MARRAKECH NOVEMBER 14 and 15 2018					

Signature	Name	Nationality	Title	Email	Phone Number
	ABDOU Abdoul Aziz	NIGER	DIRECTOR OF ROAD SAFETY	zizoabdou@yahoo.fr; rabe_yahaya@yahoo.fr	(227) 96883186
	ADOUKONOU Edith Aubin	BENIN	DIRECTOR OF THE NATIONAL ROAD SAFETY CENTER	cnstradk@gmail.com; mundeledamson@gmail.com	(243) 817171225
	AMAECHEI Chibuike Rotimi	NIGERIA	MINISTER	cramaechi@yahoo.com; georgeprisca@yahoo.com	(234) 8065186746
	AMANYIRE Ronald	UGANDA	SECRETARY (ROAD SAFETY COMMISSION)	amronaldo77@gmail.com; kagumire2003@yahoo.com	(256) 772 904543
	ANAGONOU Georges	BENIN			
	BADAOUI Mohamed Chatur	COMORES	MINISTER	mohamedsolih33@yahoo.fr	(269) 3340248
	BAGEYA Waiswa	UGANDA	GENERAL SECRETARY	ps@works.go.ug; kagumire2003@yahoo.com; bageyawaiswa@yahoo.co.uk	(256) 752667708
	BANJAI Bamba	GUINEA BISSAU	DIRECTOR	bamba.banjai@gmail.com	(245) 955968 880; (245) 966447809
	CHAMBO Julius	TANZANIA			
	CHINYERE Obio Murambiwa	ZIMBABWE	MANAGING DIRECTOR	csrkurewa68@gmail.com; mabhodho@trafficsafety.co.zw	(263) 718832833
	CONTEH/HAROUN				
	COULIBALY Soumana Mory	MALI	MINISTER		
	DABII.GOU Timbindi Vincent	BURKINA FASO	MINISTER	cnstradk@gmail.com; mundeledamson@gmail.com	(226) 70208715
	DIA Mamadou	GUINEA	HEAD OF CABINET OF THE MINISTRY OF TRANSPORT	mcheicktoure@hotmail.com	(224) 624583131
	DIALLO Abdoulaye Daouda	SENEGAL	MINISTER	abdoulayedaouda@hotmail.com; gayechomar@yahoo.fr	(221) 775291580
	DRAMMEH Essa	GAMBIA	DIRECTOR OF PLANNING AT THE MINISTRY	bantadras@yahoo.co.uk	(220) 2077516
	EKPA Anthonia A				
	GAYE Cheikhou Oumar	SENEGAL	DIRECTOR OF THE ROAD TRANSPORT DIVISION	gayechomar@yahoo.fr	(221) 777404209
	IBEANUSI Sydney Emeilu				
	ISSIFI Amadou	NIGER	CHIEF OF STAFF	rabe_yahaya@yahoo.fr; zizoabdou@yahoo.fr	(227) 92455707
	JOBE Lamin Ousman	GAMBIA	MINISTER	lamin_jobbe@hotmail.com	(220) 9911189

JOUSSO Theodore	Central African Republic	MINISTER	tjousso@hotmail.fr; t.jousso@gmail.com; hilaireyabada@gmail.com; yabadahilaire@yahoo.com kabinehk001@gmail.com; kingslands1@yahoo.com	(236) 72581875
KALLON Kabineh Moinama	SIERRA LEONE	MINISTER	kabinehk001@gmail.com; kingslands1@yahoo.com	(232) 76603016
KAMAGATE Tidjane Amadou Kevin	IVORY COAST South Africa	DIRECTOR OF STUDIES Chief Information Officer	kamatidjane@gmail.com; kevink@rtmc.co.za	(225) 40171777 27765322348
KIBOGONG Duncan Kimosop	KENYA			
KOMLAN Tindano	TOGO	GENERAL SECRETARY	tinkomit@yahoo.fr; dtrfl@yahoo.com	(228) 92975419
KONATE Mamadou Sidiki	WARSO (MALI)	PRESIDENT	mskgend3@hotmail.com; ousbah2000@gmail.com	(223) 66764581
MAIGA Ousmane	MALI	TECHNICAL ADVISOR		
MAKILA Jose Sumanda	DEMOCRATIC REPUBLIC OF CONGO	VICE PREMIER MINISTER	mundeledamson@gmail.com; gouvms87@gmail.com	(243) 817171225
MATHEWS Kinini Julia	LESOTHO	DIRECTOR OF THE ROAD SAFETY DEPARTMENT	kininimathews@gmail.com; molamutilly@gmail.com	(266) 5621 6129
MATIZA Biggie Joel	ZIMBABWE	MINISTER	md@trafficsafety.co.zw; csrkwewa68@gmail.com; mabhodho@trafficsafety.co.zw	(263) 773132833
MAZIMA NGANGA Jean Remy	DEMOCRATIC REPUBLIC OF CONGO	DIRECTOR OF THE NATIONAL ROAD PREVENTION COMMISSION	cnprdcongo@gmail.com; jr75nganga@gmail.com	(243) 998204344; (243) 819353581
MBAMOME NKENDONG Divine	CAMEROON	ROAD TRANSPORT DIRECTOR	hisgracepchs@yahoo.com	(237) 674 87 61 48
MEJA Francis Mooke	KENYA			
MELO ANDRADE/DINA ETSTELA DE	CAPE VERDE	DIRECTOR GENERAL FOR ROAD TRANSPORT	dina.andrade@dtr.gov.cv; lleida.pires@dtr.gov.cv	(238) 5171385
MESSIBA Irene Odokai	GHANA	DIRECTOR POLICY PLANNING MONITORING & EVALUATION	iremessa@yahoo.com; amarv3796@gmail.com	(233) 201154510
MOHAMED Soilihi	COMORES	DIRECTOR OF LAND TRANSPORT	mohamedsoilihi33@yahoo.fr	(269) 3330330
MOTA BETTENCOURT/MARIA DA LU	CAPE VERDE	DIRECTOR GENERAL OF PLANNING, BUDGET AND MANAGEMENT	maria.l.bettencourt@moth.gov.cv	(238) 9943269
MOUCTAR Ahmat Ouchar	CHAD	MINISTER	m.ouchar@yahoo.fr	(235) 66237721; (235) 99924665
NDOUNDANGOYE Justin	GABON	MINISTER	planettonda@gmail.com	(241) 04183840; (241) 07631587
NGALLE BIBEHE Jean Ernest Massena	CAMEROON	MINISTER	hisgracepchs@yahoo.com	(231) 0886533801
NOITORA Francois	CHAD	DIRECTOR OF LAND TRANSPORT	noitorafrancois@gmail.com	(235) 66254409
NTUNZWINIMANA Jean Bosco	BURUNDI	MINISTER	nyandwiedouard@gmail.com	(257) 79928674; (257) 75263429
NYANDWI Edouard	BURUNDI	TECHNICAL ADVISOR	leanboscontunzwinimana@yahoo.fr	(257) 69366820; (257) 79162737
OBIRI YEBOAH/MAY AKWELEY AMA	Ghana			
OFORI Asiamah	GHANA	MINISTER	kwakuofori2017@gmail.com; amarv3796@gmail.com	(233) 276398596
OKWACI Rebecca Joshua	SOUTH SOUDAN	MINISTER	rebeccaokwaci@hotmail.com; bongotim@yahoo.co.uk	(211) 924604939; (211) 912300211
ONYANGO/MARTIN ESHIWANI	KENYA			
OURO BANG NA EPSE KLOWOME/NANAMOLLA	TOGO	Chef de la Division du Controle et de la Reglementation et des statistiques Direction des Transports Routiers et Ferroviaires	oklowom@yahoo.fr	Tel: (228) 90092377
PANDA NOAH David RAMAROU Tshelo Moses	LESOTHO	MINISTER	ramaroutsehlo@gmail.com; molamutilly@gmail.com	(266) 58333332
SAYADI Nouredine	TUNISIA	TRAFFIC DIRECTOR	nouredine.sayadi@gmail.com	(216) 93 436 625
SEIDOU Alassane	BENIN	MINISTER	mundeledamson@gmail.com	(243) 817171225
SORO Bakary Daufanguy Benjamin	IVORY COAST	CHIEF OF STAFF TO THE MINISTER OF TRANSPORT	sorobak92@yahoo.fr; aziz_2009orange@yahoo.fr; aziz_2009orange@yahoo.fr	(225) 7626621
TRAORE Souleymane	ARMFA (GUINEE)	PRESIDENT	kfsolotraore@gmail.com	(224) 625253283
WLUE Samuel	LIBERIA	MINISTER	sawilue@aol.com; nancy1.davis@yahoo.com	(231) 0886533801
ZUNGUZE Claudio Daniel Camiao	MOZAMBIQUE	NATIONAL DIRECTOR OF TRANSPORT AND SAFETY	claudio.zunguze@mtc.gov.mz	

6. Déclaration

1st African Road Safety Forum 13th – 15th November 2018 Marrakech

Declaration

We African Ministers who participated to the 1st African Road Safety forum held in Marrakech from 13th to 15th of November 2018, committed to the following:

Considering the facts:

With only 2.3 percent of the world's vehicles, the lowest level of motorization globally, Africa has the highest road traffic fatality rates in the world: 26.6 per 100,000 population. The average road traffic mortality across the OECD countries is 8 deaths per 100,000. This translates to 650 deaths per day, half which are pedestrians, cyclists and motorcyclists. As a result, road crashes sap Africa's youth and working age population and also rob the Continent of precious resources it could use for growth and development, which instead go to treating and caring for the consequences of crashes. Between 1990 and 2013, there has been an 89 percent increase in the number of road injury deaths, and road trauma in Africa is expected to worsen further, with fatalities per capita projected to double by 2030 from 2015 figures.

Ministers agreed that it was crucial that Africa halts and reverses these trends. Countries must implement effective road safety policies and strategies now, to mitigate the worsening epidemic of road fatalities and serious injuries.

Ministers committed to the following actions to be implemented during the calendar year 2019:

- Review and eventually, update the legislative and regulatory framework of the transport sector, to ensure comprehensive road safety provisions are included;
- Develop sound policies and effective strategies, backed up with appropriate action plans;
- Create lead agencies to manage road safety (for countries that have not yet done so);
- Allocate adequate funding to road safety activities.
- Promote the adoption of regulations for importation of cleaner, safer and more efficient vehicles, including used vehicles.
- Encourage countries to prioritize the development of their civil registration and vital statistics system with the involvement of all stakeholders and international partners.
- Encourage countries to promote partnership with civil society as a key player in the implementation of national road safety strategy.

Ministers commit to funding all aspect for Road safety, beyond the funding of the road safety lead agency operational costs: infrastructure, vehicle safety, speed management, effective behaviour change and post-crash care. It is not possible to improve safety effectively without significant funding, and such funding is well justified by the benefit/cost ratios of evidence-based road safety actions, as well as the human, social, and economic costs of crashes.

2. Mayors committed to the following:

Steady economic growth (about 5% overall) in most African countries leads to unprecedented growth in urbanization (4.5%) and motorization in their cities. 472 million live in urban areas in Africa, and this number is expected to double over the next 25 years. Among challenges that emanate from this rapid urbanization, resulting from rural-urban migration and an increasing population, are traffic congestion and road crashes. Traffic congestion costs about 850 billion USD and road crashes about 518 billion USS. With 70% of the total fleet vehicles in average registered in urban centers, Africa has a big share of this financial burden. Exposure to road traffic injury is increasing at a rapid rate. Fatalities are rising in our cities as a result of increasing populations in expanding cities where growth is not being matched by increases in sustainable transport services. The victims are most among vulnerable people (pedestrians, cyclists,...) and include notably the youth (15-24 years). SSATP has shared the experiences with Addis and Accra. As a matter of fact, been working alongside the Bloomberg Initiative on Global Road Safety to support the city administrations in Accra and Addis Ababa to tackle the issue. SSATP began this work with the City of Addis Ababa in 2016, assisting the city to prepare a road safety strategy to guide its efforts through to 2030. SSATP is also carrying on this work with the Accra Metropolitan Assembly during 2018. In fact, the Mayor of Accra launched the Accra Road Safety Strategy 2018-2030 on Tuesday 30 October. Building on these experiences, Mayors have committed to:

- Ensuring equity of use of public space and sidewalks on urban roads for all road users with special emphasis on pedestrian safety
- Promote mass transport systems to favor shift from private cars to public transport
- Create dedicated routes/lanes for bicycles and motorcycles
- Take the lead at local level on ownership for awareness campaigns and law enforcement.

3. Regarding the African Road Safety Observatory:

During the March 2017 meeting of the African Union Specialized Technical Committee (STC) on Transport, Transcontinental and Interregional Infrastructures, Energy and Tourism (THIET) in Lome, the African Ministers requested partners to support the AUC to establish the minimum RS indicators which led to the conceptualisation of the African Road Safety Observatory (ARSO). During workshops in Dakar in February 2018, and



Abuja in July 2018, participating countries have put in place the tools and instruments to set up the African Road Safety Observatory (ARSO). In November 13th – 15th in Marrakech, African countries met to discuss and conclude on the proposed governance arrangement (including ByLaws) and the initial work plan of the observatory. Partners and Donors are requested to support this initiative. All African countries are invited to join ARSO, under the established bylaws. It is the expectation that ARSO will be adopted through the procedures of the African Union and a meeting in Addis Ababa 19-23 November 2018 shall begin this process of consideration.

