

Le 2nd Atelier à Abuja

VERS LA MISE EN PLACE D'UN OBSERVATOIRE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN AFRIQUE

Abuja, 2-3 Juillet 2018
Hilton Transcorp Abuja
1 rue Aguiyi Ironsi, Maitama
Abuja, Nigéria

1. Contexte

Lors de leur réunion à Lomé en mars 2017, les ministres africains des transports ont adopté une recommandation pour accélérer la mise en œuvre du plan d'action africain pour la sécurité routière. À cet égard, ils ont recommandé que le Programme pour la politique des transports en Afrique (SSATP) travaille avec la Commission de l'Union africaine (CUA) et la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique (CEA), afin d'élaborer un ensemble minimal d'indicateurs de sécurité routière pour chaque pays afin d'assurer la comparabilité entre les pays africains. Ce travail est une étape clé vers le développement d'un observatoire africain des données de sécurité routière. Le Forum international des transports, la Banque mondiale et la FIA ont signé en 2018 un accord avec pour objectif de travailler ensemble à la création d'observatoires régionaux de la sécurité routière. Les trois organisations ont indiqué leur volonté de travailler avec les gouvernements africains à la création d'un observatoire régional de la sécurité routière pour l'Afrique. Un premier atelier s'est tenu à Dakar en février 2018 avec des représentants de sept pays pour lancer la discussion sur les objectifs d'un observatoire régional de la sécurité routière pour l'Afrique, y compris un ensemble minimal de données de sécurité routière requises. L'atelier a abouti à une résolution signée par les représentants des sept pays s'engageant à poursuivre les travaux sur cette question.

2. Objectifs de l'atelier:

Les objectifs du deuxième atelier sont de poursuivre les discussions initiées à Dakar pour tracer la voie vers la mise en place d'un observatoire de la sécurité routière en Afrique. L'atelier visera notamment à:

- Créer un consensus sur les objectifs de l'observatoire
- Élaborer des critères pour la création d'un secrétariat technique
- Établir un partenariat avec des institutions et organisations internationales
- Accord sur un ensemble minimal d'indicateurs

3. Format:

Atelier de deux jours avec discussion interactive avec les participants.

4. Public:

L'atelier comprendra:

- Les représentants des gouvernements des pays africains
- Les représentants des groupes économiques régionaux et des autorités de gestion des corridors
- Les représentants des partenaires au développement
- Les Experts internationaux en sécurité routière.

5. Liste de présence:

Mme Memunatou KOROMA	Ag. Directeur exécutif	Autorité de sécurité routière de la Sierra Leone	Sierra Leone
M. Amlaku Alemayehu KASSIE		Bureau du Conseil Ministère des transports	Ethiopie
M. Daki Anoumou DAKITSE-BENISSAN	Spécialiste du suivi et de l'évaluation	Organisation du corridor Abidjan-Lagos (Alco)	Togo
M. Gideon Chikamai INGUTIAH	Directeur adjoint, Politique et planification des transports	Autorité de coordination du transit et du transport du corridor nord	Kenya

M. Paulo Zeca RICARDO	Directeur national de la sécurité des transports	Ministère des transports et des communications	Mozambique
M. Georges ANAGONOU	Chef de la division Communication et coopération	Centre National de Sécurité Routière (CNSR)	Cotonou
M. Edith Aubin ADOUKONOU	Réalisateur	Centre National de Sécurité Routière (CNSR)	Cotonou
M. Emmanuel KOUELA	Directeur de Cabinet	Ministere des Transports, de la Mobilité Urbaine et de la Sécurité Routière	Ouagadougou
M. Edouard Nyandwi	Conseiller Technique au cabinet du ministre	Ministère des transports, des travaux publics, de l'équipement et de l'aménagement du territoire	Burundi
Divine MBAMOME NKENDONG	Directeur des transports routiers	Ministère des Transports	Cameroun
M. Raymond DOKA	Directeur de la circulation routière et de la sécurité routière	Ministère des transports et de la météorologie	République centrafricaine
M. Djiguidei MOUSSA CHAHA	Directeur adjoint de l'industrie et de la réglementation des transports de surface	Ministere des Infrastructures, des Transports et du Desenclavement	Tchad
Attoumani SATY	Assistant du vice- président	Vice-président chargé du ministère des transports, des postes et télécommunications, des technologies de l'information et de la communication	Comores
M. Jean Baptiste Kushlinganine NTAGOMA	Coordonnateur des Projects	Ministere des Transports et Communications	RDC
M. Richard MUKUALA MUZAMA	Conseiller routier	Ministère des transports et des communications	RDC
M. Tidjane Amadou KAMAGATE	Directeur des Etudes	Office de sécurité routière (OSER)	Côte d'Ivoire
M. Atnafseged Kifle DEMEKE	Conseiller	Ministère des Transports	Ethiopie

M. Sekati SANNEH	Planificateur de transport	Ministère des transports, des travaux et des infrastructures	Gambie
Mme Irene Odokai MESSIBA	Réalisateur	Ministère des Transports	Ghana
Mme Kinini Julia MARHELOS	Réalisateur	Ministère des travaux publics et des transports	Lesotho
Mme Rebecca Adrews KABA	Réalisateur	Ministère des Transports	Libéria
Tsirisoa RAKOTONDRAVOAVY	Directeur des transports	Ministère des transports et de la météorologie	Madagascar
Francia Fergus GONDWE	Directeur par intérim des services de la circulation routière et de la sécurité	Ministère des transports et des travaux publics	Malawi
M. Mamadou Sidiki KONATE	Directeur général	Agence nationale de la sécurité routière (ANASER)	Mali
M. Benaceur BOULAAJOUL	Secrétaire Permanent	Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique de l'Eau, chargé du Transport	Maroc
M. Mohamed ELY AOUBECK	Directeur adjoint des transports	Ministère de l'équipement et des transports	Mauritanie
M. Juluis John CHAMBO	Directeur de la sécurité et de l'environnement	Ministère des travaux publics des transports et des communications	Tanzanie
Mme. Nanamolla OURO - BANG'NA epse KLOWOME	Chef de la Division du contrôle et de la réglementation et des statistiques	Direction des transports routiers et ferroviaires	Togo
M. Khaled MECHRI	Directeur de la Sécurité	Ministère du Transport	Tunisie
M. Ronald AMANYIRE	Secrétaire du Conseil national de la sécurité routière	Ministère des travaux publics et des transports	Ouganda
Obio Murambiwa CHINYERE	Directeur général	Conseil de la sécurité routière du Zimbabwe	Zimbabwe

6. Principaux Constats

Les principaux constats de l'atelier ont été rédigé en anglais et s'énoncent comme suit :

TRANSITIONAL STEERING COMMITTEE

Set up of Steering Committee (SC), made up of ten participating countries, and the WB-FIA-ITF-UNECA team, to ensure coordination and fulfilment of the task forces and ensure preconditions for the official launch of the observatory in Marrakech, and to serve as liaison body between the observatory and governments and international organizations. The SC will take on the following tasks: (i) Engage with relevant international partners in the establishment of the observatory, e.g. WARSO, corridor transport observatories; (ii) Review and approve documents produced by the task force on Governance and the Task Force on the Work Plan; (iii) Validate the strategic orientations and priorities of the Observatory up to the launch of the Marrakesh; (iv) Organize smooth transition to the permanent steering committee; (v) Liaise and coordinate with officials from African Union and UNECA to ensure that the initial work of the African Road Safety Observatory is submitted to the statutory Ministerial Conference to be held in early 2019 for endorsement

TRANSITIONAL TASK FORCE ON GOVERNANCE

Set up of a Task Force on Governance, to make proposals for the governance structure of the African Road Safety Observatory, for approval at the Marrakech plenary meeting, and endorsed by Ministers of Transport in Ministerial Conference in early 2019. Tasks include: (i) Design proposals for the institutional framework: what this observatory is going to be (a working group, an association, part of African Union organizational set up, or other options); (ii) Proposals on organizational structure: governing bodies (a) General Assembly; (b) Permanent Steering Committee; (c) Working Groups; (iii) Define Membership categories and criteria for participation (including member states and other partners and how to integrate them); (iv) Criteria for Technical Secretariat (hosting organization, budget, resources, work plan); (v) Proposal for Bylaws/Rules of Procedure for the Observatory and its governing bodies; (vi) Identification of potential funding sources (member state contributions (in cash or in kind), international organizations financial support, other sources of funding), and fund-raising strategy; (vii) Initial design of Business Plan for next 3 years.

TRANSITIONAL TASK FORCE ON WORK PLAN 2019-2020

Set up of a Task Force on Work Plan, to design options for Work Plan 2019-2020 to be adopted by General Assembly in November 2018 in Marrakech, and endorsed by Ministers of Transport in Ministerial Conference in early 2019. Activities to be led by this task force include: (i) Finalize set of variables related to crash data; (ii) Proposal of road safety indicators to be monitored at the national level, and regional level, related to crash data, exposure data, vital registration data, and performance data; (iii) Develop timeline for reporting commitments at regional level; (iv) Set workplan and target for improvement regarding availability, coverage, and data quality on a. Vital registration, b. Vehicle registration, c. Crash data, d. Safety performance indicators (taking into account the UN 12 global performance targets), e. Road inventory, f. Driving