

*Cette présentation a été traduite de l'anglais. La version originale se trouve [ici](#).*

# Donner du sens à La mobilité improvisée

Une vision globale et systémique du transport informel

Benjamin de la Peña | Fondateur/Directeur Agile City Partners



**Makeshift Mobility**

WITH BENJIE DE LA PEÑA



- [www.agilecity.co](http://www.agilecity.co) un cabinet de conseil international
- [makeshiftmobility.substack.com](http://makeshiftmobility.substack.com), une lettre d'information bimensuelle qui suit les innovations dans le domaine des transports informels
- [seattleinfoinfra.net](http://seattleinfoinfra.net) : un plan stratégique pour un DOT chargé de gérer les informations sur les transports
- [newmobilityseattle.info](http://newmobilityseattle.info) un guide stratégique sur la nouvelle mobilité
- Catalyser la nouvelle mobilité dans les villes - un guide des innovations dans le domaine du transport informel
- Norme BRT, Dialogues informels entre villes, CityCamp, TransportationCamp



Demandez aux dirigeants de dresser la liste des traits de grands leaders et ils citeront probablement la vision, l'honnêteté, ou la capacité à exécuter le changement. Rarement est mentionnée l'une des capacités essentielles dont les dirigeants ont le plus besoin en période de turbulences : **la recherche de sens**, la capacité de créer et de mettre à jour les cartes d'un environnement complexe afin d'agir plus efficacement en elle.



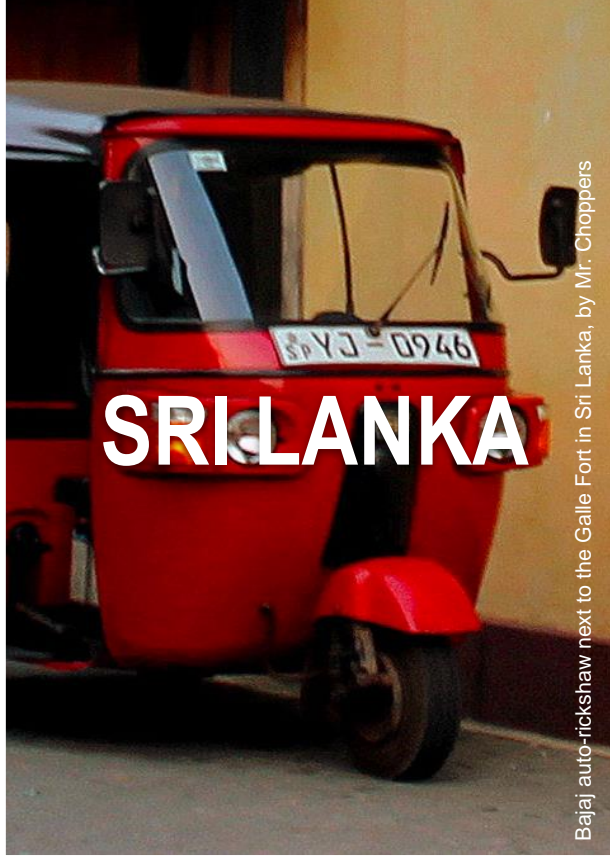
Le transport informel est  
un phénomène mondial...





# PAKISTAN

Chingchee (Quingee) in Pakistan - Wikipedia



# SRI LANKA

Bajaj auto-rickshaw next to the Galle Fort in Sri Lanka, by Mr. Choppers



# THAILANDE

From <https://www.thailand-discovery.info/bangkok-thailand-tuk-tuks/>



# INDE

CNG-powered auto rickshaw in New Delhi, near the Rashtrapati Bhawan on Raj Path, by Warren Apel



# NIGERIA

Photo © Leopold from <https://www.styrepark.com/en/news/tuk-tuks-daladala-and-super-highways>



# SALVADOR

Mario Roberto Durán Ortiz | Own work. Bajaj mototaxi in El Salvador



# INDONESIE

Natural Gas-fuelled Bajaj autorickshaw on Jakarta street, BY Gunawan Kartapranata



# PHILIPPINES

Banaué, Philippines: Local Taxi Stand in Barangay Municipal Town, by Cephoto, Uwe Aranas





# JEEPNEY



# SONG-THAEW

Songthaew in Udorn Thani, Isaan Province, Thailand by Jiraporn Wongsingros, Warial, by Bahirendu



# MATATU

A matatu c. 2015, by Jockie



# VAN JAI

A red Public Light Bus, by Him9 小巴LV3705的照片



# COLLECTIVO

classic "short stout", 1969 MB-L01112 colectivo at the Mercedes-Benz Museum in Stuttgart, by Moebiusulbeom-on



# TAP TAP

A tap tap bus in Haiti



# MARSHRUTKA

Petrozavodsk traffic microbus CA Zele, by Masii



# DOLLAR VANS

<https://brooklyn.com/a-hail-of-a-ride-of-a-bk-dollar-van-map/>





# BODABODAS, OJEKS, OKADAS, MOTOR SAI, TAXI MOTO, XE-OMS, ETC.

Ojeks (motorcycle taxis) in Indonesia, by Serenity

Okadas in Lagos, Nigeria, by Akinielo

Transport courant à Tabatinga et Leticia Goellette, Cardabela



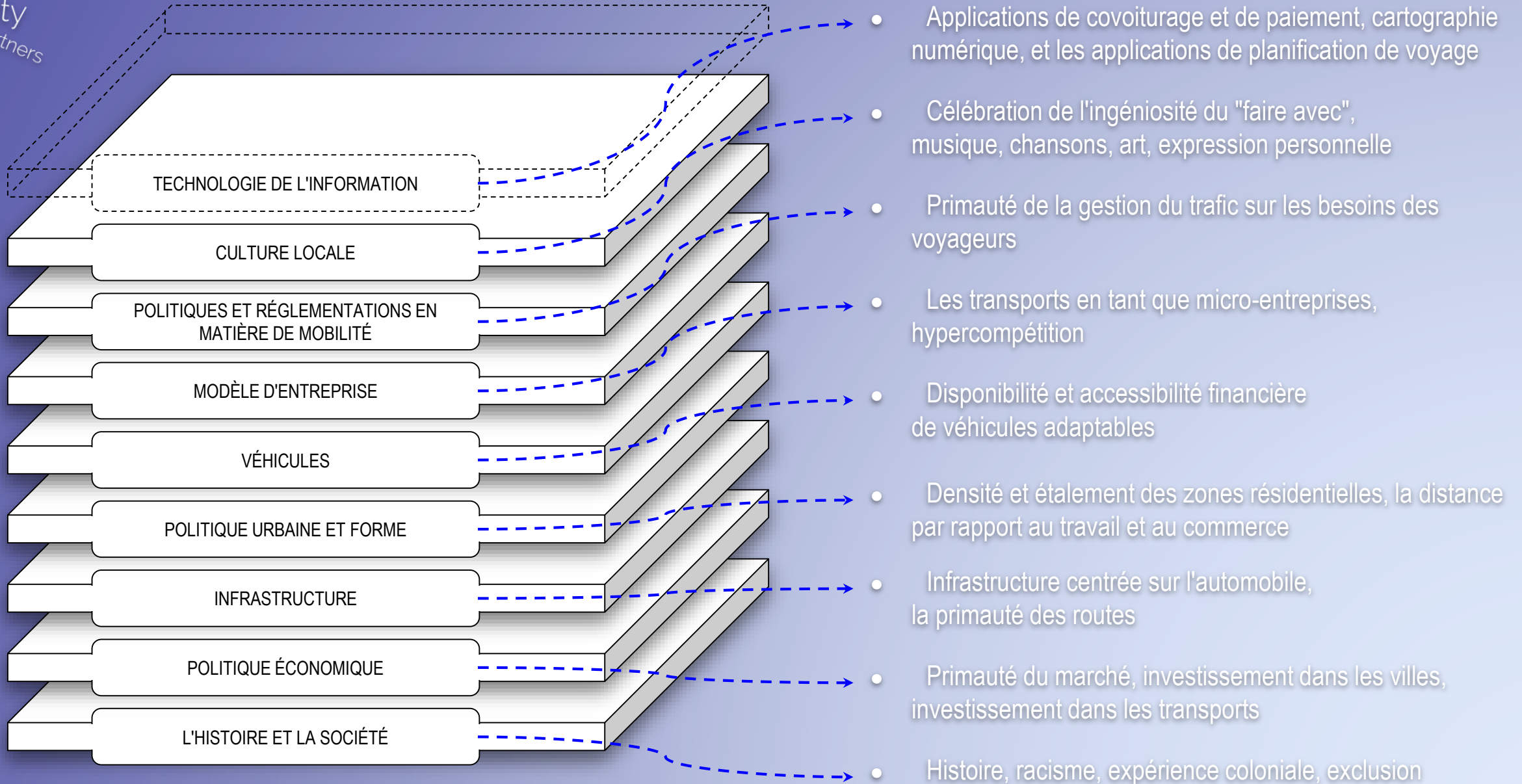
Le transport informel est un phénomène mondial... et pourtant nous le traitons comme un problème **local.**





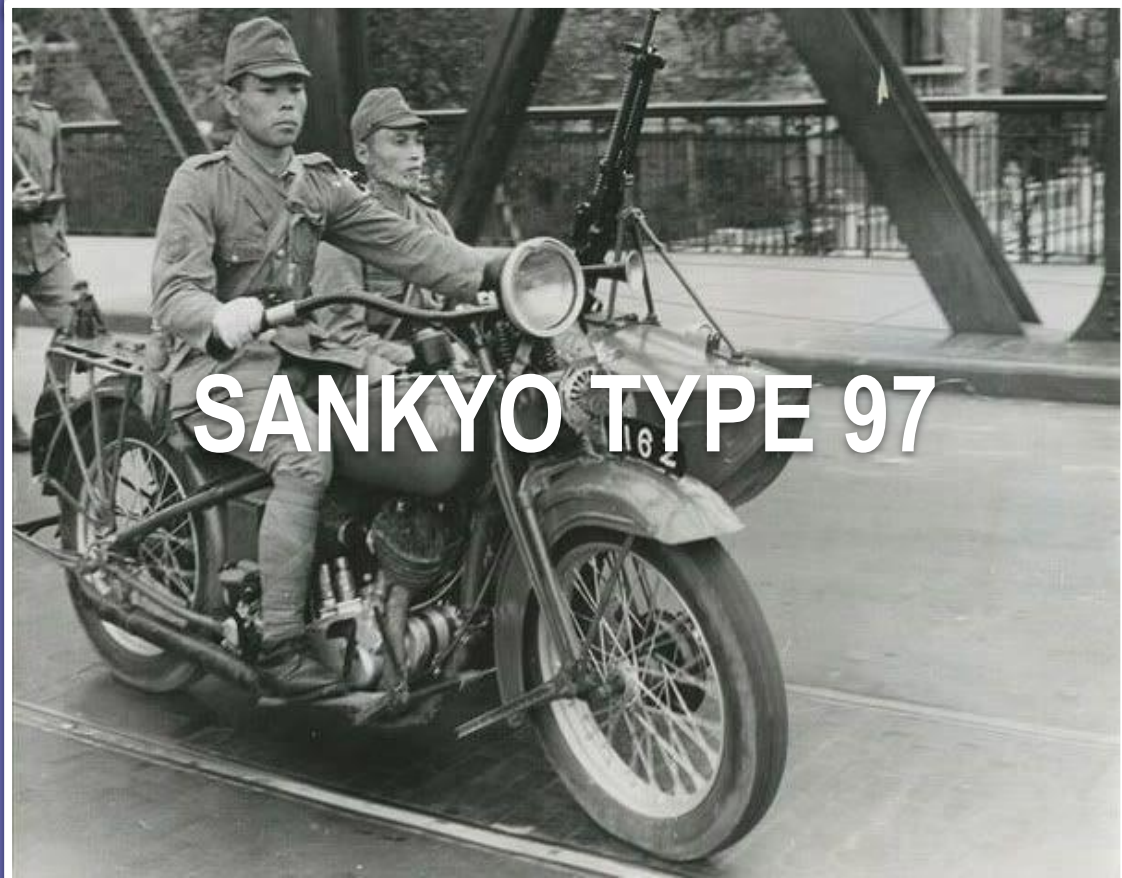
Nous devons comprendre  
le **systeme** qui génère  
le transport informel



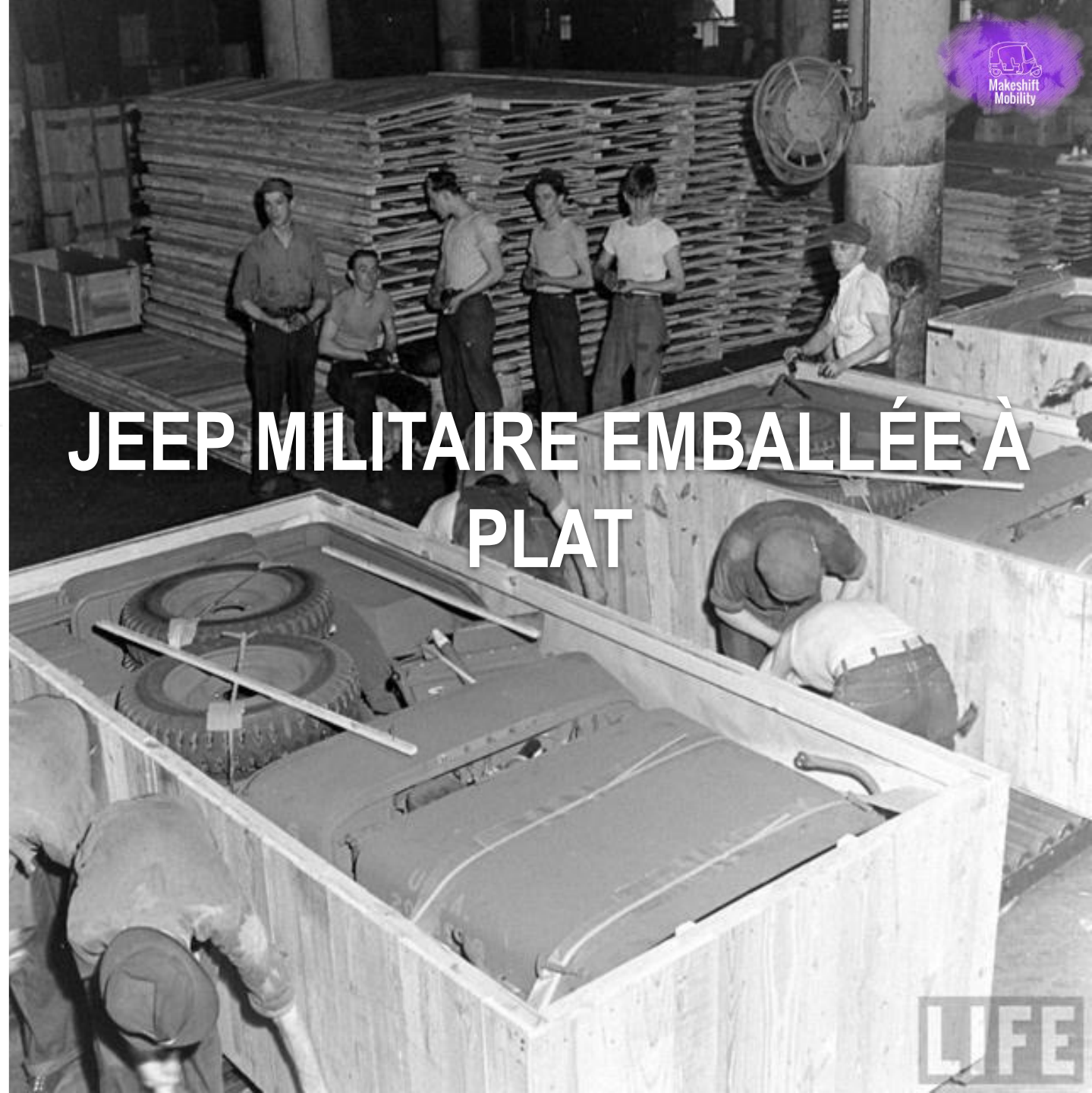




**MAZDA GO-3**



**SANKYO TYPE 97**



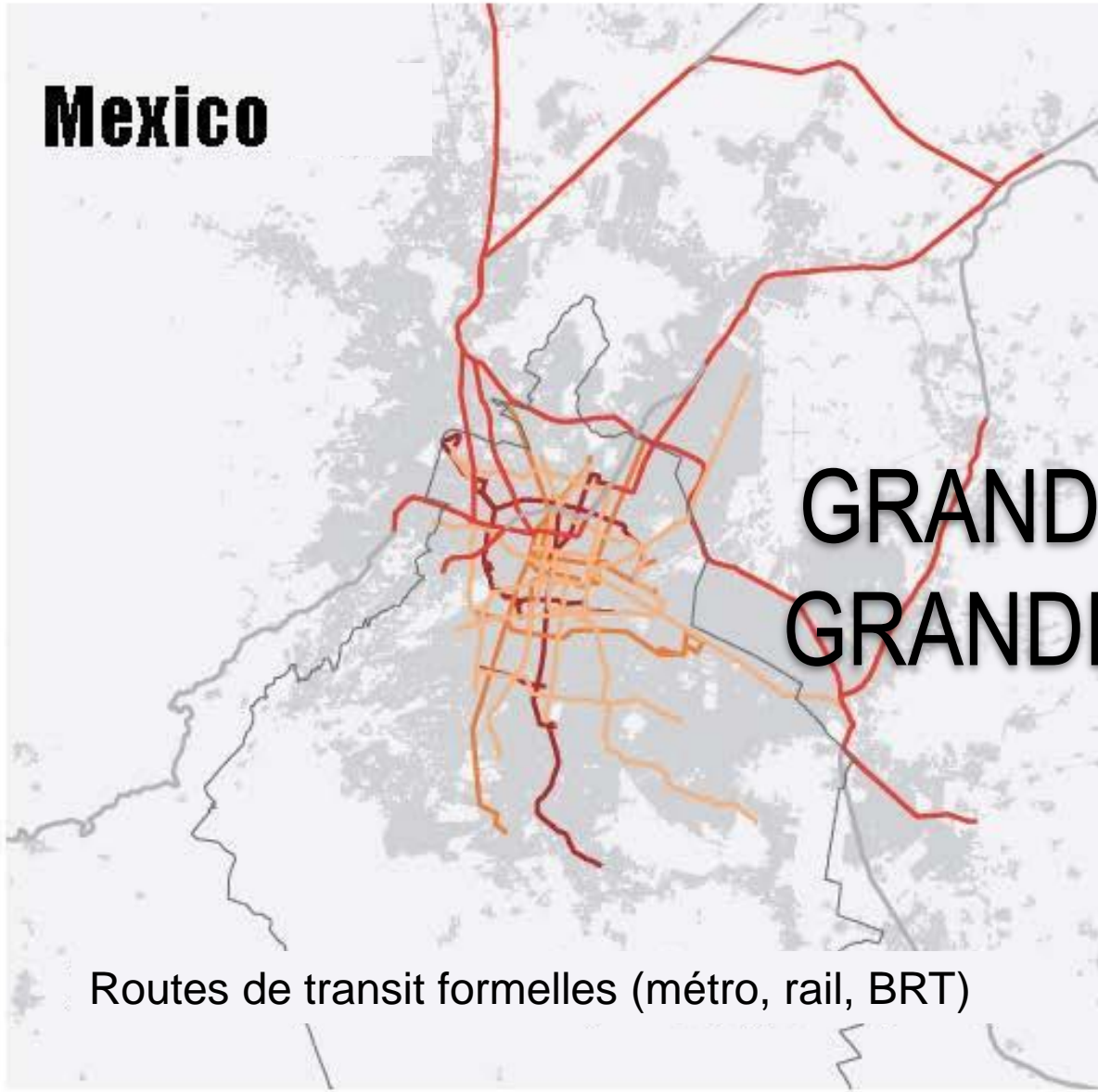
**JEEP MILITAIRE EMBALLÉE À PLAT**





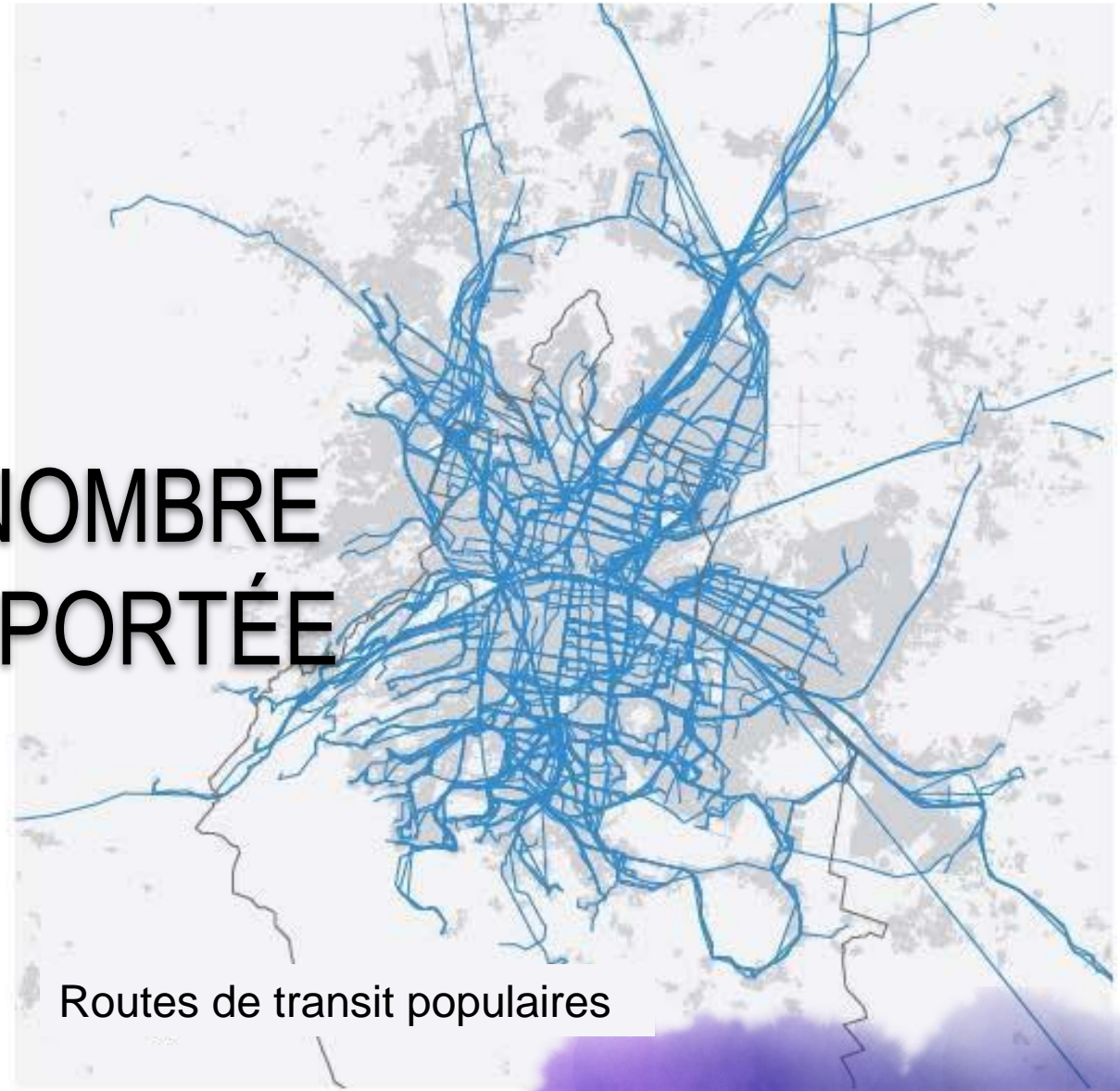
**LE TRANSPORT INFORMEL  
FONCTIONNE SELON UN SYSTÈME DE LOCATION DE  
VÉHICULES ET UNE ÉCONOMIE D'ARGENT**

**Mexico**



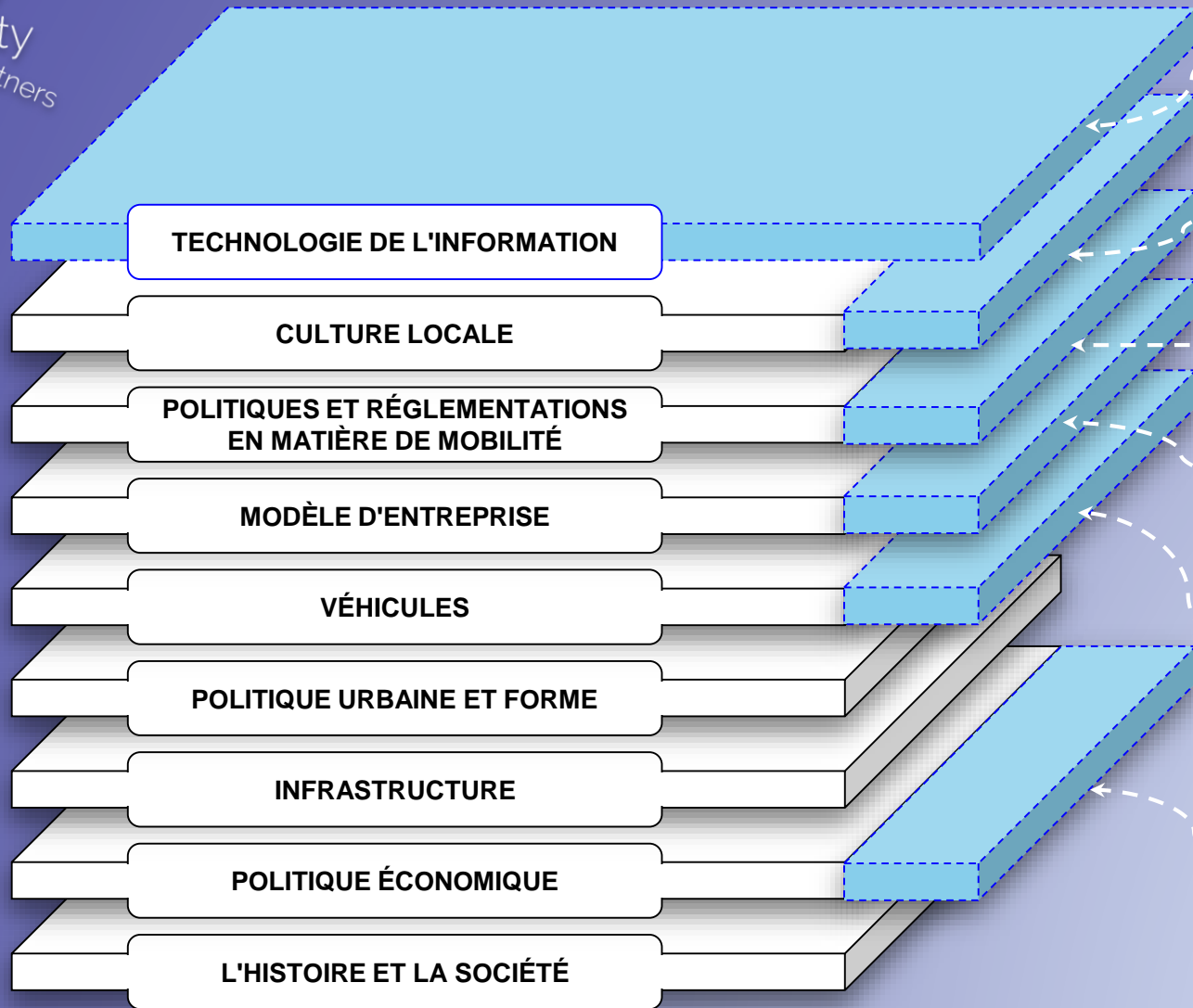
Routes de transit formelles (métro, rail, BRT)

**GRAND NOMBRE  
GRANDE PORTÉE**



Routes de transit populaires





- Collecte de tarifs sans argent en espèces, VLS, permis d'itinéraire numériques en temps réel
- Prix des arts et du design locaux
- Donner la priorité à la circulation des personnes
- Marchés de services, services de gestion de flotte
- Incitation à l'auto-assemblage les approches de type "kit de pièces" pour les véhicules
- Payer le transit par les taxes ou prélèvements spécifiques



**NOUS NE POUVONS PAS TRANSFORMER LES  
TRANSPORTS INFORMELS SI NOUS NOUS  
CONCENTRONS UNIQUEMENT SUR LES VÉHICULES, LA  
GESTION DU TRAFIC OU LA RÉGLEMENTATION**



**Makeshift Mobility**

WITH BENJIE DE LA PEÑA



Auto Rickshaw Stand in Ramamurthy Nagar, by Suresh Vinay



Two motorcycles parked at an 'pangkalan ojek' (ojek stand) in Jakarta. Photo: Doreen Lee, 2013. From www.ijur.org

# QUEUES ET STATIONS



the city fix.com

# ENVOYER UN SMS POUR UN TRAJET



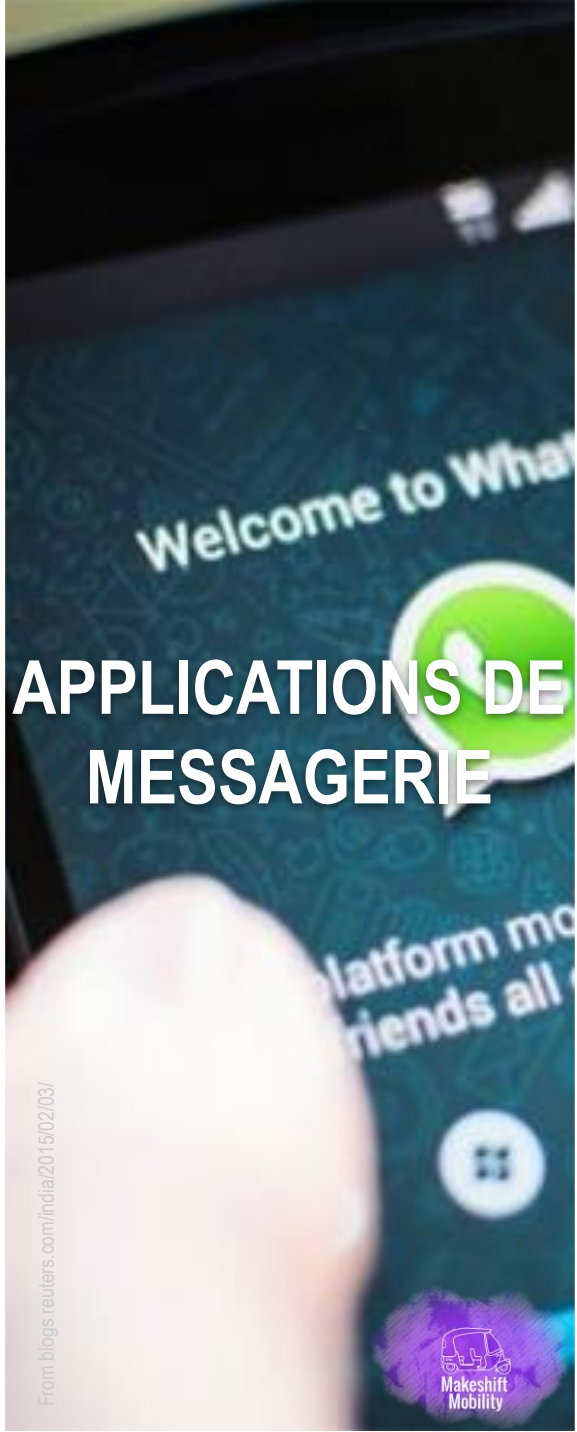
The roof of a new auto-rickshaw in Rajkot, India. Photo by EMBARQ India. From thecityfix.com

# CENTRES D'APPELS



From blogs.reuters.com/india/2015/02/03/

# APPLICATIONS DE COVOITURAGE



From blogs.reuters.com/india/2015/02/03/

# APPLICATIONS DE MESSAGERIE





COMMENT DÉFINIR LE SUCCÈS?



**Makeshift Mobility**

WITH BENJIE DE LA PEÑA



# Je vous remercie.

Benjamin de la Peña | Fondateur/Directeur Agile  
City Partners

[makeshiftmobility.substack.com](http://makeshiftmobility.substack.com)

[www.agilecity.co](http://www.agilecity.co)

@benjiedp | [www.linkedin.com/in/bdelapena/](http://www.linkedin.com/in/bdelapena/)



**Makeshift Mobility**

WITH BENJIE DE LA PEÑA