

2019 SSATP ANNUAL METETING

GESTION DES ROUTES RURALES EN COTE **D'IVOIRE**

Présenté par KOUAKOU François
Directeur Gestion du Réseau à l'AGEROUTE -Côte d'Ivoire

SOMMAIRE

Pages

1-RAPPEL DES FONDAMENTAUX DU DEVELOPPEMENT ROUTIER

2-REFORMES DU SECTEUR

3-BESOINS DU SECTEUR

4-MESURES STRATEGIQUES

1

× RAPPEL DES FONDAMENTAUX DU
DEVELOPPEMENT ROUTIER EN COTE D'IVOIRE

LES FONDAMENTAUX DE LA STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT ROUTIER DE C.I.

- ☐ L'économie de la Côte d'Ivoire est bâtie sur l'AGRICULTURE, notamment les cultures rente telles que le café, le cacao, le palmier à huile, le coton, la noix de coco, la banane, l'ananas, l'anacarde, etc.**
- ☐ Le RÉSEAU ROUTIER demeure l'épine dorsale de l'agriculture voire de l'ensemble des secteurs économiques.**

ORIENTATIONS DU PROGRAMME NATIONAL DE DEVELOPPEMENT 2020-2025



2

✕ REFORMES DU SECTEUR

- **Privatisation des tâches d'exécution de l'ensemble des travaux routiers.**
- **Recentrage des activités de l'Administration routière aux tâches de réglementation, de programmation, de suivi du secteur routier.**

- **Création de l'Agence de Gestion des Routes (AGERROUTE) pour plus de célérité et d'efficacité dans l'administration routière.**
- **Mise en place du Fonds d'Entretien Routier (FER) pour la sécurisation et la pérennisation des ressources de l'entretien routier.**

3

**✘ BESOINS DU SECTEUR
ROUTIER**

RAPPEL DE LA COMPOSITION DU RESEAU ROUTIER

ROUTE REJETUES

• **6 500 km**

ROUTES EN TERRE

• **75 500 km**

PISTES AGRICOLES

• **100 000 km**

OUVRAGES D'ART

• **10 000
unités**

LES EFFETS CLIMATIQUES

- × Besoins d'entretien en 10 ans sont passés de 100 millions à 500 millions de Dollars US/an
- × Les routes en terre fortement dégradées, avec plus de 600 millions Dollars US investis 2011-2019: les coupures réduites de moitié (28 000 km à 14 000 km; l'Etat mauvais est resté à 30% -Vizir et les points critiques de 0,8 PC/km à 0,6 PC/km)

IMAGES DU DEPARTEMENT D'AGBOVILLE



AMANGBEU – ANANGUIE



AZAGUIE MAKOUGUIE – ODOGUIE

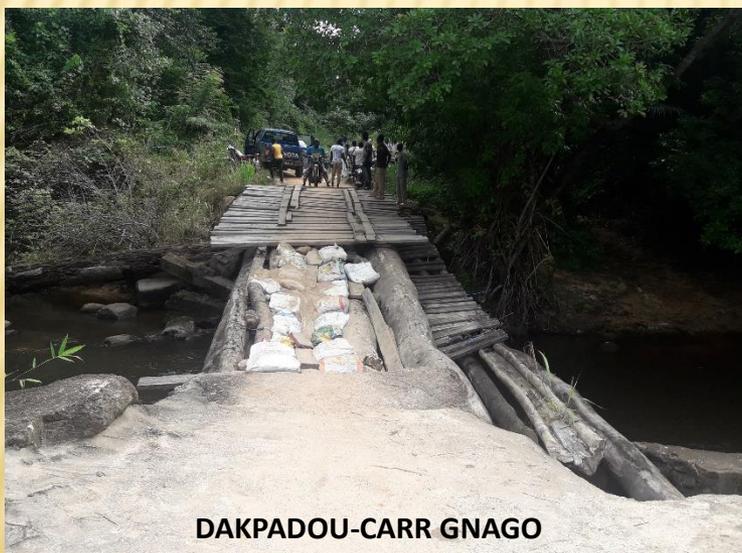


OFFA- ANO- LOVIGUIE

IMAGES DU DEPARTEMENT DE DIANRA



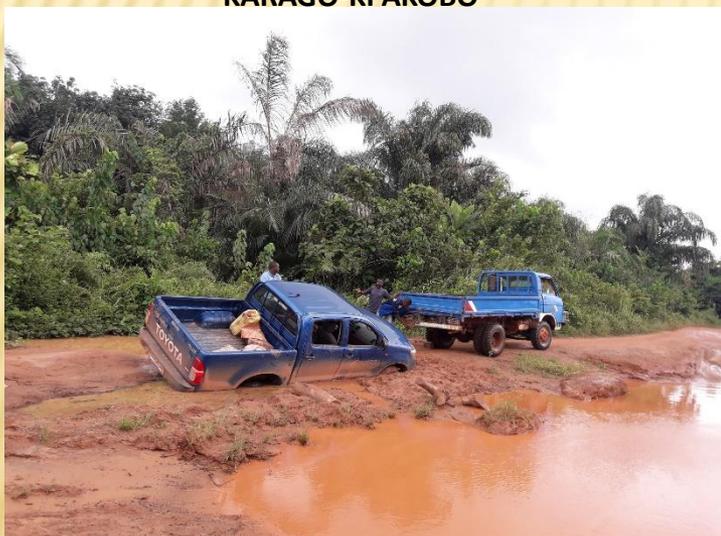
IMAGES DU DEPARTEMENT DE SASSANDRA



IMAGES DU DEPARTEMENT DE SASSANDRA



KARAGO-KPAKOBO



(AXE GUEYO-CARREFOUR LEONKRO)



(TABAYO-BLOC 82)

IMAGES DU DEPARTEMENT DE DABAKALA



**B 412-CARREFOUR KOTOKOU-
KPANAKALO-GBEROKORO**



YAOSSDOUGOU-M'BORNON

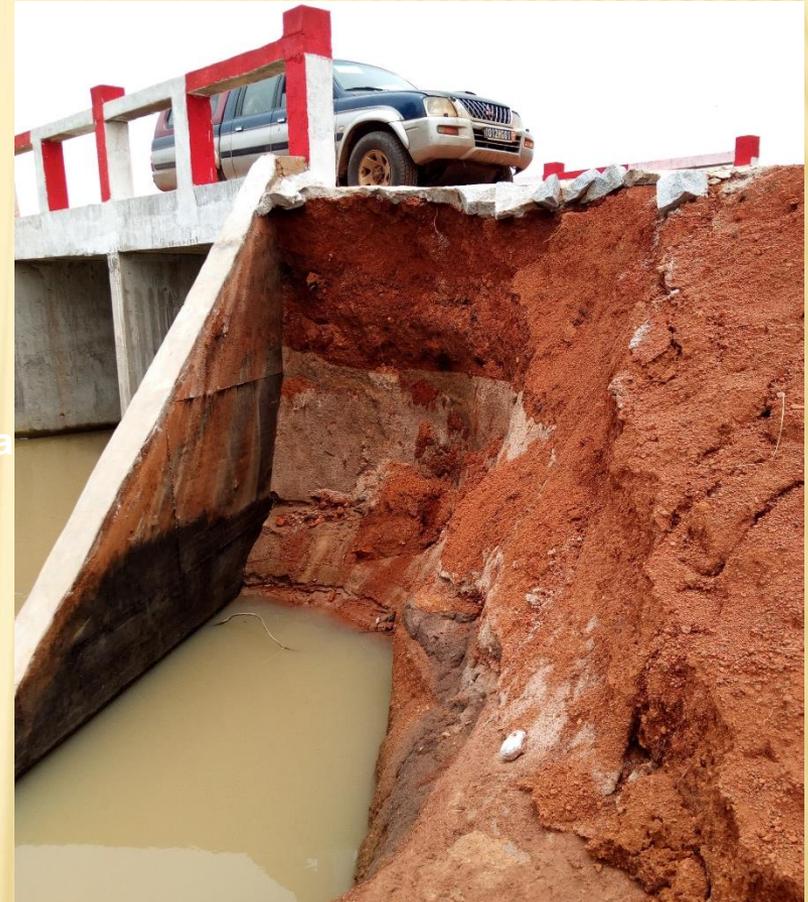


CARREFOUR FOMBOLO-LATOKAHA

IMAGES DU DEPARTEMENT DE KATIOLA



KANAGONON-ROUTE KATIOLA-TAFOLO



TAFIRE-SELLELEKAHA-PANGARIKAHA

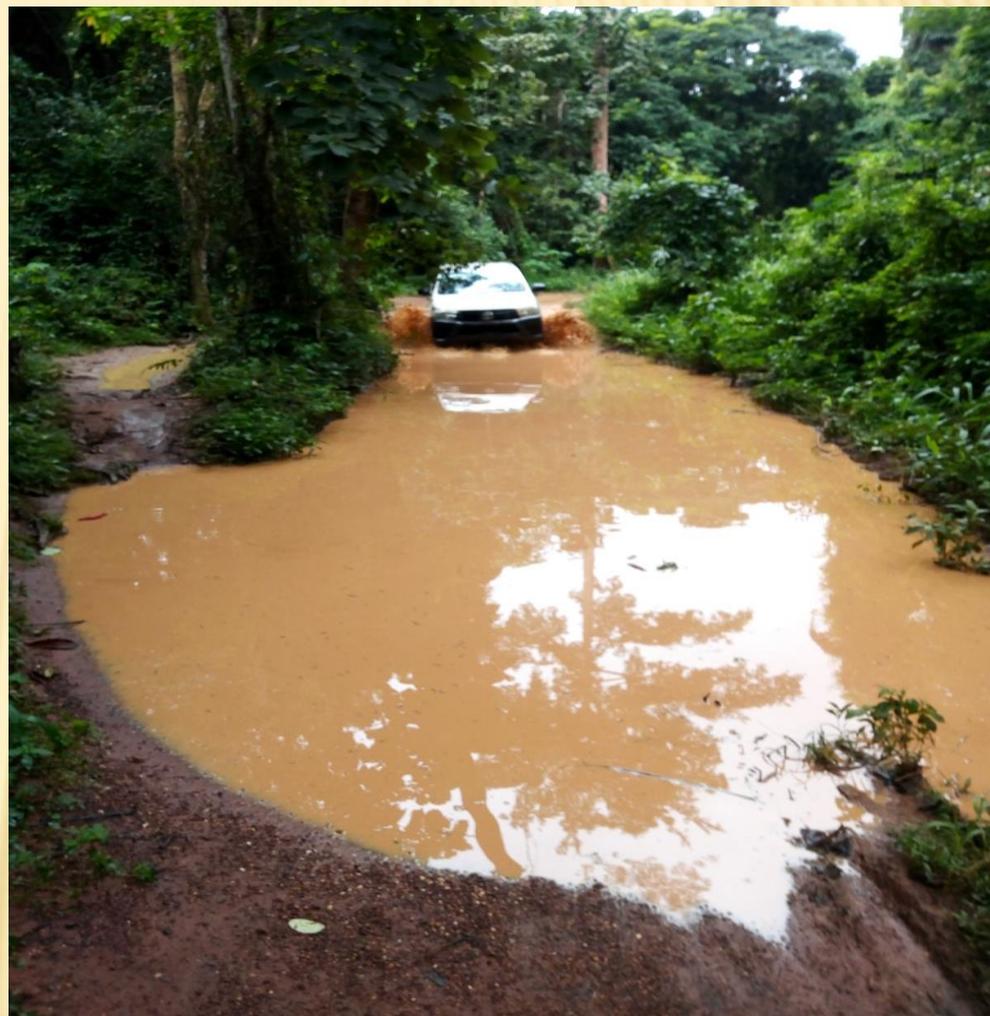
IMAGES DU DEPARTEMENT D'ABENGOUROU



AMELEKIA-EKROMIDJA
B305-SANADOUGOU



PISTE YAOFILS-ABDOUKRO



B 106(BEBOU)-MANFIA-RTE BLEKOU-MBLEKOU-
BOSSEMATIE

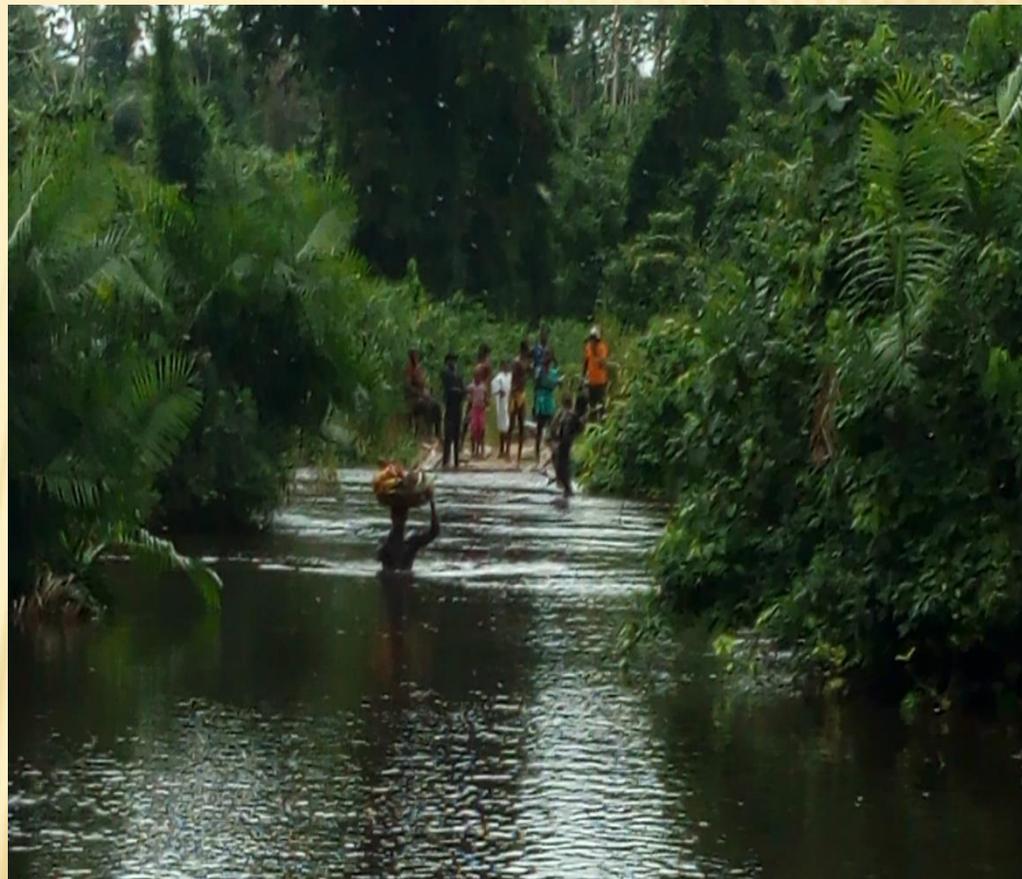
IMAGES DU DEPARTEMENT D'AKOUEPE



BIASSO – DJOUGBOSSO



AFFERY – FLEUVE AGBO



AFFERY – FLEUVE AGBO

IMAGES DU DEPARTEMENT DE YAKASSE ATTOBROU



ABRADINE 2 –ABRADINOU

IMAGES DU DEPARTEMENT DE DIVO



GOUDI-HERMANKONO



HIRE-KAGBE-LIMITE DEPARTEMENT



CHEPO-PAULKRO

IMAGES DU DEPARTEMENT DE DIVO



CNRA-CIVO



A2-KPAKOSSO-BEHIRI BLE

IMAGES DU DEPARTEMENT DE BOCANDA



ATTAKRO–LENGBE-KOUASSI KOUASSIKRO



LENGBE KOUASSIKRO-NANDEKRO 7



BONZO–MALEKRO-KISSIE MALEKRO

IMAGES DU DEPARTEMENT DE SOUBRE



CARREFOUR KIPIRI-KPAKOZOA



KPADA-AMANIKRO



MEAGUI-CARREFOUR DEHIMA

IMAGES DU DEPARTEMENT DE SAN PEDRO



DAGADJI-BRAHIMAKRO-GERMAINKRO



THUY-GNANKE-KOUASSIKRO



GAGNY-BELHEM

IMAGES DU DEPARTEMENT DE DANANE



GBETA-GNINGUIPLEU



GOUTRO-GBUNTA



GBLOALEU-LIGALEU

RESUME DES BESOINS DE TRAVAUX SUR LES ROUTES RURALES

Routes en Terre

- 36 000 km soit 45% du réseau en terre identifié pour **800 millions Dollars US**

Ouvrages rurales agricoles

- construction voies de désenclavement par la construction de 400 unités d'ouvrages hydrauliques ou de drainage pour un montant de **100 millions Dollars US**

Réseau national (Revêtu + terre)

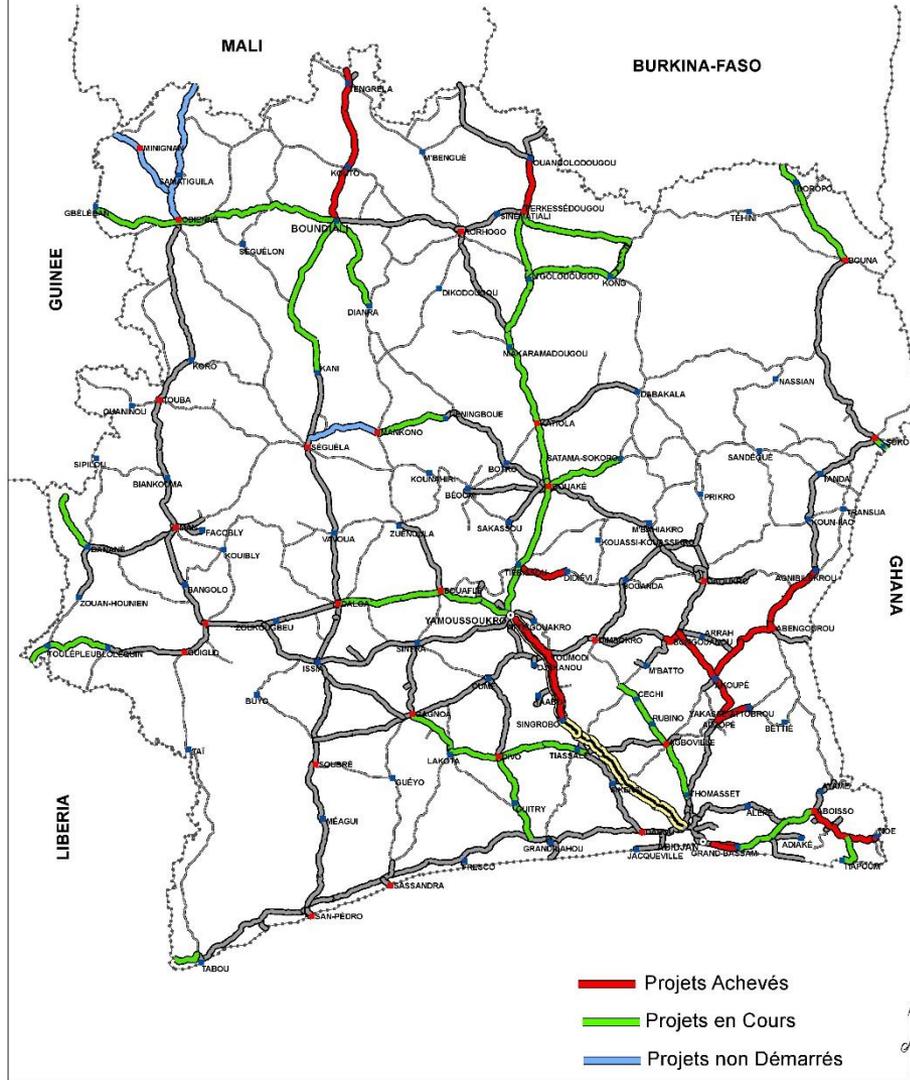
- Entretien courant et préventif par an des 82 000 km de routes revêtues et en terre soit 100% du patrimoine routier pour un montant de **500 millions Dollars US /an**

4-3. RESUME DES BESOINS EN MATIÈRE DE TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

**BESOINS Globaux
sur les routes en
terre**

Les besoins globaux pour assurer un niveau de service optimum du réseau routier en terre sont évalués à **1,4 milliards Dollars US**

PROGRAMME D'INVESTISSEMENT 2011-2019 SUR LE RESEAU REVETU



4

× **MESURES STRATEGIQUES**

1-POTENTIALITES FAVORABLES AU SECTEUR

- 1- Économie agricole performante (1^{er} producteur mondial de cacao, de l'anacarde, 3^{ème} producteur mondial de café, rangs honorables en matière de production de palmier à huile, l'hévéas, le coton, etc.);
2. Économie industrielle en expansion;
- 3- Expertise existante dans tous les secteurs clefs d'activités (primaire, secondaire et tertiaire);
- 4- Infrastructures de base existantes et couvrant l'ensemble de l'espace territorial;

2-DISPOSITIFS INSTITUTIONNELS

- ❖ Mise en œuvre effective du système de Partenariat Public Privé (PPP).
- ❖ Adoption de types de contrats en adéquation avec les spécificités de célérité du métier routier,
- ❖ Mise en place du dispositif institutionnel et structurel de protection du patrimoine routier (textes législatifs et réglementaires, brigade de surveillance du réseau, etc.);

**JE VOUS REMERCIE DE VOTRE
BIEN AIMABLE ATTENTION**