

AVERTISSEMENT : Cette présentation a été traduite de l'anglais à titre d'information. En cas de divergences, [la version originale](#) prévaut.

Gestion de la circulation dans les villes d'Afrique subsaharienne : la voie à suivre



Table des matières

1. Liens entre la sécurité routière et la gestion du trafic
2. Priorité à la sécurité, aux piétons et aux mesures "ascendantes".
3. Priorités en matière de gestion du trafic
4. RENFORCER les institutions
5. ÉVITER l'utilisation inappropriée des terres et la hiérarchie fonctionnelle des routes
6. PASSER à des modes plus écologiques
7. AMÉLIORER la sécurité et l'efficacité grâce aux STI
8. Conclusions



- La sécurité routière et la gestion du trafic sont intimement liées
- La sécurité des villes africaines passe par celle des piétons
- Nécessité d'un environnement urbain de qualité, favorable aux piétons, facilité par des mesures de gestion du trafic.
- Les participants apprendront à délaissier les modes de transport motorisés au profit de mesures de gestion du trafic destinées aux piétons, dans le cadre d'une approche centrée sur les personnes.



Priorité à la sécurité, aux piétons et aux mesures "ascendantes"

L'ACCENT SUR LA SÉCURITÉ

- parce que la sécurité routière est très faible et qu'il y a trop d'accidents
- parce qu'il y a trop de victimes, notamment des piétons.

L'ACCENT SUR LES PIÉTONS

- parce que les piétons sont négligés dans la conception et la planification
- parce que plus de 50 % des déplacements se font à pied dans les villes africaines et que tout le monde est un piéton à un moment ou à un autre de son trajet

FOCUS sur la combinaison des mesures BOTTOM-UP et TOP-down

- parce que ces mesures "ascendantes" peuvent être mises en œuvre facilement et rapidement et donner lieu à des succès rapides.



1. RENFORCER les institutions.

2. ÉVITER une utilisation inappropriée des terres et développer une hiérarchie fonctionnelle des routes.

3. PASSER des modes de transport motorisés aux modes de transport non motorisés, y compris la marche à pied, en fournissant des installations centrées sur les personnes et en gérant le stationnement.

4. AMÉLIORER la sécurité et l'efficacité grâce aux systèmes de transport intelligents.

1. RENFORCER les institutions

Principalement des actions à moyen et long terme MAIS deux actions à court terme peuvent commencer dès maintenant :

- Transfert de connaissances
 - Placements de personnel local dans des institutions internationales
 - Possibilités d'études supérieures dans les universités et les établissements d'enseignement supérieur
 - Apprendre l'importance de la marche et des aménagements pour les piétons.
 - Lien entre la sécurité et la gestion du trafic
- Une collecte de données innovante
 - Freetown Sierra Leone collecte de données par le biais de données anonymes de téléphones mobiles solutions de gestion du trafic développement institutionnel

2. ÉVITER une utilisation inappropriée des terres et développer une hiérarchie fonctionnelle des routes.

Principalement des actions MT MAIS une action ST peut commencer maintenant

- Mise en œuvre de mesures de MT dans une zone pilote afin de renforcer la ou les fonctions prédominantes de certaines routes.
 - La route ne sert pas seulement à la circulation mais aussi aux piétons et à la marche.
 - FRH peut rendre les routes et leurs environs plus sûrs
 - Amélioration du revêtement routier et interventions de gestion du trafic
 - Les sections transversales et les limites de vitesse doivent permettre une application "naturelle" de la fonction souhaitée grâce à une bonne conception.

ÉVITER une utilisation inappropriée des terres

Hiérarchie fonctionnelle des routes

Exemples de FRH en action :

- La hiérarchie fonctionnelle des routes permet d'établir des priorités pour l'amélioration des routes à Ouagadougou, Burkina Faso.



ÉVITER une utilisation inappropriée des terres

Hiérarchie fonctionnelle des routes

Exemples de FRH en action :

- Ségrégation physique pour les véhicules à deux roues à Ouagadougou, Burkina Faso
- La fonction prédominante est celle des véhicules à deux roues.



ÉVITER une utilisation inappropriée des terres

Hiérarchie fonctionnelle des routes

Exemples de FRH en action :

- Zones d'habitation (Woonerven), Pays-Bas
- La fonction prédominante est la marche
- Espace partagé
- Circulation apaisée
- Paysage



ÉVITER une utilisation inappropriée des terres

Hiérarchie fonctionnelle des routes

Exemples de FRH en action :

- Itinéraires des transports publics à Stockholm, Suède
- La fonction prédominante est le transport public et l'accès des passagers.
- Limitation de la vitesse des véhicules à moteur grâce aux limitations de vitesse, à l'application des règles et à l'éducation.



3. PASSER à des modes de transport plus écologiques en fournissant des installations centrées sur les personnes.

Principalement des actions à moyen terme

- S'appuyer sur l'expérience de Kigali, Mombasa, Addis-Abeba et Tshwane.
- Identifier les obstacles à la marche
- Identifier les différents types de marche, les différents déplacements à pied à des fins différentes, ventilés par sexe.
- Modération du trafic pour la sécurité
- Mettre en œuvre des programmes locaux pour piétons de type "ascendant".

PASSER à des modes plus écologiques

Installations centrées sur les personnes

Exemples d'installations centrées sur les personnes :

- Larges trottoirs
- Infrastructure adaptée aux piétons à Kigali, Rwanda



PASSER à des modes plus écologiques

Installations centrées sur les personnes

Exemples d'installations centrées sur les personnes :

- Ségrégation physique pour la sécurité
- Corridor cyclable Lebu-Jemo à Addis-Abeba, Éthiopie



PASSER à des modes plus écologiques

Installations centrées sur les personnes

Exemples d'installations centrées sur les personnes :

- Table de route à circulation apaisée pour le passage des piétons au Cap, Afrique du Sud



PASSER à des modes plus écologiques

Installations centrées sur les personnes

Exemples d'installations centrées sur les personnes :

- Revêtement coloré innovant et peu coûteux pour délimiter les zones de refuge pour les piétons à Coimbatore, en Inde.



3. PASSER à des modes de transport plus écologiques en gérant le stationnement

Principalement des actions à moyen terme

- Le stationnement libre et non réglementé a un coût élevé pour les piétons en termes d'accès et de sécurité.
- Mettre en place un système de stationnement zonal avec un système de tarification différencié et hiérarchisé.
- Développer un système de stationnement intelligent
- Le stationnement est une activité et un service
- Civiliser l'application de la loi

4. AMÉLIORER la sécurité et l'efficacité par Systèmes de transport intelligents

Principalement des actions à court terme

- Les STI s'adressent à tous les usagers de la route et peuvent être déployés pour favoriser les piétons.
- Tirer parti des "avantages du retardataire".
- Déployer les avantages des innovations centrées sur l'utilisateur, fondées sur les données et "ascendantes".
- Utiliser les avantages du Big Data, en particulier les données recueillies par la foule à partir de smartphones individuels.
- Installer des STI "ascendants" axés sur les feux de circulation, le contrôle de la circulation dans les zones (ATC) et les applications de la foule pour la mobilité en tant que service.
- Poser les bases d'un réseau de communication par fibre optique ou sans fil

AMÉLIORER la sécurité et l'efficacité grâce aux STI

Signaux de trafic et ATC



4. AMÉLIORER la sécurité et l'efficacité grâce aux STI - Signaux de trafic et ATC

Principalement des actions à court terme

- Les feux de circulation et l'ATC peuvent être déployés pour favoriser les piétons et améliorer la sécurité.
- Commencez par des ensembles de feux de circulation isolés à des carrefours sélectionnés.
- Compléter ces feux de circulation par les "trois E" et installer des phases piétonnes "homme vert".
- Coordonner les signaux isolés et les étendre à un système de contrôle du trafic régional (ATC).
- Créer un centre de commandement de la circulation (TCC) et étendre les fonctions de l'ATC aux caméras de surveillance de la circulation et aux caméras électroniques de contrôle de la police.

AMÉLIORER la sécurité et l'efficacité grâce aux STI

Signaux de trafic et ATC

Exemples de systèmes de transport intelligents :

- Centre de commandement du trafic, Séoul, Corée du Sud



AMÉLIORER la sécurité et l'efficacité grâce aux STI

La canalisation des jonctions et les trois "Es"

Exemple de STI et des trois "Es" :

- Sao Paulo, Brésil
- Ingénierie - Canalisation de la jonction
- Éducation - Campagne
- Application de la loi - présence policière/caméras



AMÉLIORER la sécurité et l'efficacité grâce aux STI

La canalisation des jonctions et les trois "E".

Exemple d'ITS et de canalisation de carrefour :

- Addis-Abeba, Éthiopie



- **Des mythes de la MT à la réalité**
- **Nécessité de combiner les approches "ascendantes" et "descendantes".**
- **Les piétons et la sécurité sont au centre d'un bon TM**

Transformer le secteur DES TRANSPORTS EN AFRIQUE



INTÉGRATION
RÉGIONALE



MOBILITÉ
URBAINE



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE

