

L'Expérience du Forum Consultatif du Transport Artisanal pour le Grand Kampala ; Etat des lieux et perspectives



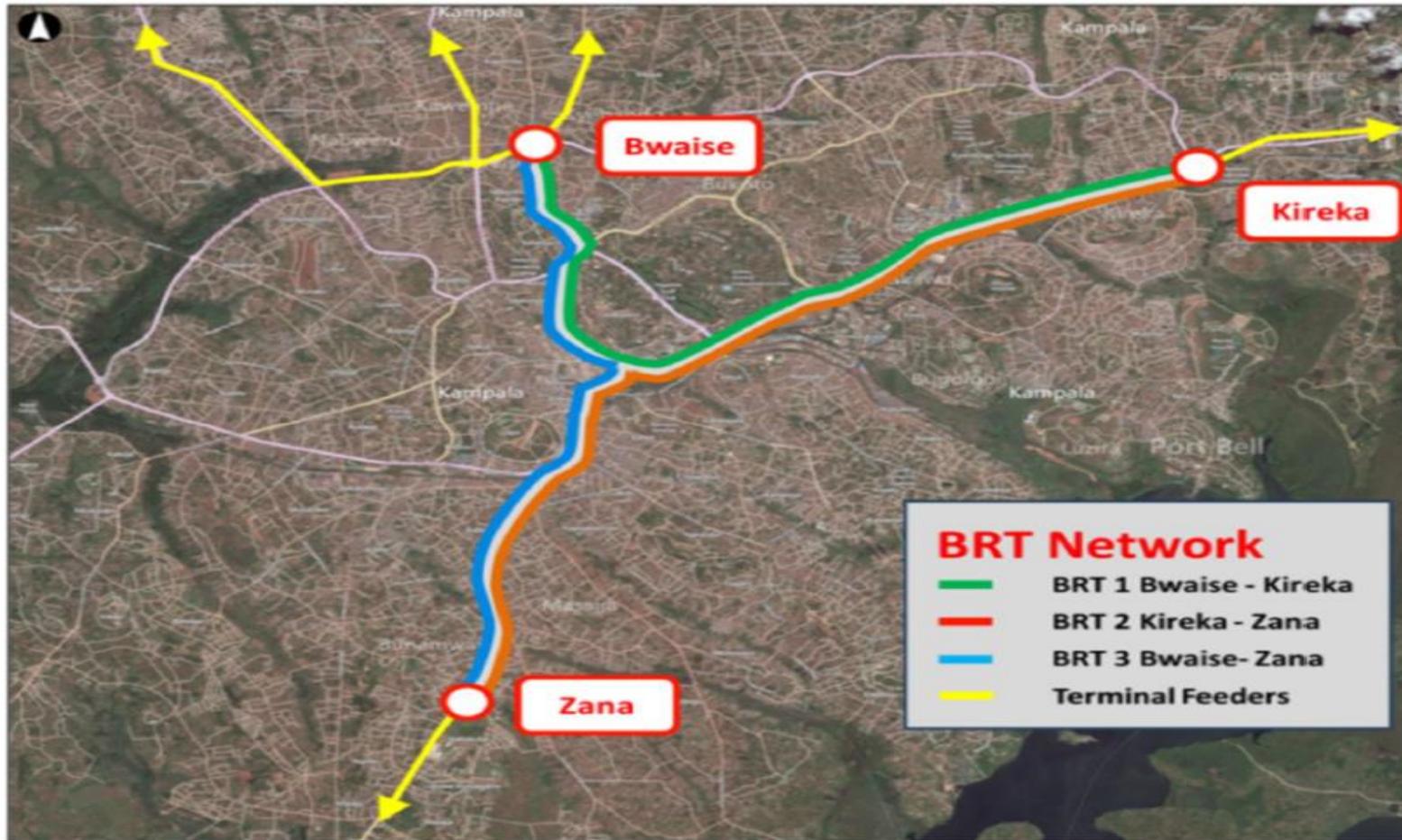
***Amanda Ngabirano, présidente indépendante du Forum Consultatif du
Transport Artisanal***

AVERTISSEMENT : Cette présentation a été traduite de l'anglais à titre d'information. En cas de divergences, la [version originale](#) prévaut.

Contexte – Le Forum Consultatif (FC)

1. Projet soutenu par l'AFD : étude sur le transport artisanal et l'utilisation de l'espace public en vue du projet pilote de Bus Rapid Transit (BRT).
2. Le FC est désormais soutenu par la Friedrich-Ebert-Stiftung (FES), une fondation allemande à but non lucratif financée par le gouvernement de la République fédérale d'Allemagne (toujours en cours).

CORRIDOR PILOTE DE BRT ENVISAGÉ POUR LA ZONE MÉTROPOLITAINE DU GRAND KAMPALA (25km)



Bus articulé (18 mètres de long)



Station BRT (modélisation 3D)



Station de minibus taxis (Old Taxi Park)



D'où nous venons - les attentes des parties prenantes

1. Obtenir des informations sur le calendrier du projet de BRT en Ouganda
2. Connaître le projet et les prochaines étapes
3. Unifier les associations
4. Obtenir un soutien financier pour l'activité de transport
5. Attente de changement et de modernisation
6. Harmoniser le secteur du transport par minibus
7. Organiser les transports publics



Attentes des parties prenantes - suite

- Rendre opérationnel le nouveau système de bus (BRT) et accompagner les minibus sur la manière de s'intégrer avec le système de bus.
- Organiser un voyage d'étude avec les opérateurs pour se rendre dans des villes de référence où des projets similaires ont été mis en œuvre avec succès.
- Le gouvernement doit aider à organiser et à consolider les associations de minibus afin d'avoir une seule voix dans l'industrie du minibus.
- Surmonter la peur du changement chez les opérateurs de minibus
- Comment les municipalités vont se coordonner avec l'autorité de la ville de Kampala (KCCA) pour fournir les services de transport par bus et comment les revenus seront partagés étant donné que les services de bus utilisent des infrastructures et équipements publics.



Le processus du Forum consultatif (FC)

1. Création d'un climat propice aux échanges - tous les participants ont une voix
2. Accord sur les termes de référence du FC signé par les présidents des associations et les organisateurs
3. Instauration de la confiance
4. Forger l'unité à partir d'une situation de désunion et de méfiance
5. Cohérence
6. Transparence
7. Respect mutuel
8. Définir clairement ce que le gouvernement et le secteur des minibus doivent faire et cesser de faire.

Participants

1. Associations de minibus (initialement 6 associations)
2. Ministère des travaux publics et des transports
3. Autorité de la capitale de Kampala
4. Société des chemins de fer ougandais
5. Municipalités du Grand Kampala (5)
6. Police de la circulation



Premières observations

1. Le BRT est attendu depuis longtemps ; les parties prenantes doutaient, et doutent encore, de sa réalisation.
2. Qu'en est-il des autres projets d'autobus ; où en sont-ils ?
3. Manque de coordination du côté de la réglementation et de la planification.
4. Désunion, fragmentation et incertitude parmi les opérateurs de minibus.
5. Question de la gouvernance métropolitaine dans le processus de planification du BRT
6. Les boda bodas (motos taxis) devraient être intégrés dans le projet
7. État de l'infrastructure routière : quel sera l'itinéraire du BRT ?
8. Nécessité de renforcer les capacités et de responsabiliser les parties
9. Catégorisation des réunions des parties prenantes

Principaux résultats à ce jour

1. Les associations de minibus ont formé une organisation faîtière, l'UTOF
2. Partage de connaissances et d'expériences : organisation d'un voyage d'étude au Cap (Afrique du Sud)
3. Meilleures relations avec le secteur des minibus et meilleure implication du gouvernement
4. Les minibus ont moins peur de l'arrivée des "bus".
5. Meilleure implication des municipalités périphériques
6. Engagements boda boda, pour le leadership et l'unité
7. Un leadership intérimaire boda boda pour KCCA
8. Le FC a toujours la confiance et l'intérêt de toutes les parties



Défis à relever

1. Suspicion entre les parties prenantes
2. Manque de transparence
3. Échanges verbaux enflammés
4. Manque de partage d'informations en temps opportun par les parties prenantes
5. Le fossé avec les utilisateurs de PT
6. Les propriétaires de véhicules/de la flotte craignent d'adhérer à l'organisation faîtière

Le processus consultatif est toujours en cours.....

Merci à FES pour sa volonté de poursuivre la facilitation.

Nico McLachlan, expert indépendant, joue un rôle-clé.



Et,

Merci aux organisateurs pour ce webinaire.

Merci à vous tous pour votre attention

Restons en contact :

E : Amanda.ngabirano@gmail.com

Twitter : [@mandyug](https://twitter.com/mandyug)