



SSATP 2025

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Gouvernance renforcée pour un transport sûr, durable et décarboné en Afrique

Améliorer les capacités institutionnelles grâce à la collaboration régionale

24-27 MARS 2025 · COTONOU, BÉNIN

Le Programme de politiques de transport en Afrique (SSATP) est un partenariat de longue date entre 42 pays membres africains, des communautés économiques régionales (CER), des partenaires de développement et des institutions mondiales et continentales, notamment la Commission de l'Union africaine (CUA), la Commission économique des Nations unies pour l'Afrique (CEA), la Commission européenne (CE), le Secrétariat d'État suisse aux affaires économiques (SECO), la Banque africaine de développement (BAD) et la Banque mondiale (BM). En tant que programme d'élaboration de politiques de transport et de renforcement des capacités, le SSATP apporte un appui aux pays africains à relever les défis liés au transport et à aligner leurs politiques de transport sur des objectifs de développement plus larges. Dans le cadre de son quatrième plan de développement (DP4) pour la période 2022-2026, le SSATP s'emploie à tirer parti de la numérisation et à faire progresser la décarbonation du secteur des transports à travers quatre thématiques :

- 1. Connectivité régionale et intégration économique (RCEI) :** s'attaquer aux obstacles au commerce et au transport transfrontaliers afin de favoriser l'intégration économique et la croissance.
- 2. Mobilité urbaine durable et accessibilité (SUMA) :** promouvoir une mobilité équitable et efficace afin d'améliorer l'accès aux opportunités et aux services.
- 3. Sécurité routière (RS) :** réduire la mortalité et les blessures dues aux accidents de la route grâce à des politiques et des interventions fondées sur des données probantes, conformément à l'approche du Système sûr.
- 4. Gestion résiliente du patrimoine routier (RRAM) :** renforcer la résilience des réseaux routiers pour atténuer les effets du changement climatique.

Largement reconnue comme l'événement phare du SSATP, l'Assemblée générale annuelle (AGA) 2025 sera la première à se tenir depuis le lancement du DP4 en juillet 2022. Cette AGA intervient à un moment critique alors que le DP4 du SSATP approche de son évaluation à mi-parcours.

Un partenariat international soutenu par :



Objectif :



L'AGA 2025 du SSATP a pour objectif de partager les produits de la connaissance générés depuis le lancement du DP4. Au cours de l'AGA, les participants auront l'occasion d'examiner l'avancement des travaux du DP4 et de définir les priorités pour assurer la réalisation de l'objectif principal du DP4. Plus précisément, l'AGA permettra de :

- Examiner et évaluer les progrès de la mise en œuvre du DP4.
- Renforcer les partenariats, encourager la collaboration et faciliter la mise en réseau des principales parties prenantes.
- Partager les meilleures pratiques, les enseignements tirés de l'expérience et les solutions innovantes entre les différents domaines thématiques.
- Planifier les activités futures en tenant compte des nouvelles priorités et des nouveaux défis de l'Afrique en matière de transport.

Event Overview:



L'Assemblée générale annuelle 2025 du SSATP aura pour thème « Gouvernance renforcée pour un transport sûr, durable et décarboné en Afrique : Améliorer les capacités institutionnelles grâce à la collaboration régionale ». Prévu du 24 au 27 mars 2025, cet événement de quatre jours comprendra des sessions plénières et parallèles, des tables rondes ministérielles sur les priorités thématiques, des panels avec des partenaires techniques et l'Assemblée générale du SSATP.

L'AGA rendra compte des activités menées par le SSATP en vue de renforcer la gouvernance, y compris (i) le développement et le déploiement de programmes de formation ciblés sur le renforcement des capacités, et (ii) l'établissement d'associations au niveau du continent en tant que plateformes d'échange de connaissances et de partage d'expériences pratiques dans le cadre des piliers du DP4 : Mobilité urbaine, Intégration régionale et Sécurité routière. Les participants auront également l'occasion d'explorer des initiatives axées sur l'amélioration de l'efficacité des corridors de transport en Afrique grâce à la numérisation, la réforme et la professionnalisation du secteur du transport artisanal en vue de son intégration dans les systèmes de transport urbain et l'amélioration de la gestion de la sécurité routière à travers le continent.

Au-delà des discussions thématiques, l'AGA offrira de nombreuses possibilités de mise en réseau, permettant aux participants de nouer des partenariats et d'explorer des possibilités de collaboration future. De nombreuses sessions seront consacrées au partage et à l'examen des principales conclusions et idées tirées d'une série de produits de connaissance, d'études de cas et de programmes d'appui technique.

La réunion se terminera par l'Assemblée générale du SSATP, au cours de laquelle les participants examineront les progrès accomplis dans la mise en œuvre du DP4, discuteront des orientations stratégiques et prendront des décisions cruciales pour l'année à venir.

Public cible :



Principal forum du SSATP pour le dialogue politique de haut niveau et la collaboration dans le secteur des transports en Afrique, l'AGA réunira environ 250 participants, dont des ministres des transports et des hauts fonctionnaires des 42 pays membres du SSATP, des communautés économiques régionales (CER), des associations du secteur des transports africains, des partenaires de développement, des dirigeants du secteur privé, des représentants de la société civile, des praticiens des transports, des universitaires et des experts techniques.

Résultats de l'événement :



En convoquant un large éventail de parties prenantes de haut niveau dans le secteur des transports, l'AGA vise à renforcer la gouvernance des transports, à favoriser les partenariats et à faciliter l'élaboration de politiques rationnelles pour améliorer les systèmes de transport africains. Cet événement favorisera la collaboration et le renforcement des capacités entre les acteurs du transport en Afrique.

Un partenariat international soutenu par :

