

2025 ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE (AGA)

« *Gouvernance renforcée pour un transport sûr, durable et décarboné en Afrique :
Améliorer les capacités institutionnelles grâce à la collaboration régionale* »

24-27 MARS 2025 - COTONOU, BENIN

Palais de Congrès

Jour 1 : lundi 24 mars 2025

Sessions plénières techniques	
9:00-9:30	Mot de bienvenue : Objectifs et Agenda de l'AGA
9:30-10:30	Discours d'ouverture : Renforcement de la gouvernance pour des transports sûrs, durables et décarbonés en Afrique
10:30-10:45	Pause-café
10:45-12:15	<p>Briser les silos : Thème 1 – La numérisation comme levier pour un transport durable Cette session explorera les approches et les conditions clés pour tirer profit des avantages des technologies numériques, devenues des catalyseurs essentiels du transport durable. Les discussions porteront sur les défis en matière de gouvernance et de réglementation, le rôle des données dans l'élaboration des politiques et les enseignements tirés des applications des données et des solutions numériques dans le secteur des transports. Les participants discuteront de l'impact des technologies numériques sur les systèmes de transport, ainsi que des stratégies pour faciliter le développement des politiques de transport et la prise de décision.</p>
12:15-13:45	Déjeuner
13:45-15:15	<p>Briser les silos : Thème 2 - Optimiser les déplacements des personnes et des marchandises Cette session explorera les stratégies visant à optimiser la circulation des personnes et des biens dans le contexte de la croissance démographique rapide de l'Afrique et du développement des infrastructures de transport. Les discussions se concentreront sur la coexistence équilibrée de ces mouvements dans le temps et l'espace, en soulignant la nécessité de s'éloigner d'un développement centré sur la voiture. La session préconise une approche plus équilibrée qui donne la priorité à l'espace public, au transport multimodal et à la mobilité active.</p>
15:15-15:30	Pause-café
15:30-17:00	<p>Briser les silos : Thème 3 - Fournir des véhicules sûrs, adéquats et efficaces à l'Afrique Cette session explorera les défis et les opportunités liés à la modernisation du parc automobile africain, en mettant l'accent sur le renforcement des normes de sécurité et sur la réduction des émissions de polluants et de gaz à effet de serre. Les discussions porteront également sur les perspectives et les obstacles à l'adoption des véhicules électriques (VE) sur le continent. Les discussions porteront sur l'importance de prendre en compte l'ensemble de l'écosystème des véhicules - y compris l'approvisionnement, l'inspection, l'entretien, les pièces détachées, la qualité du carburant, l'infrastructure de recharges électriques et le recyclage - afin de faciliter l'élaboration des politiques de transport.</p>
17:00-17:15	Session de synthèse et orientation pour le jour suivant

Jour 2 : mardi 25 mars 2025

Discussions des groupes de travail techniques	
8:30-17:30	<p>Sessions en petits groupes : Dirigées par les responsables des piliers du SSATP</p> <p>L'objectif principal des sessions parallèles est d'examiner l'état d'avancement des travaux du quatrième plan de développement (DP4 –2022-2026) du SSATP et d'identifier les priorités afin d'en assurer la bonne exécution. Les participants discuteront des produits de connaissance du SSATP générés dans chaque domaine thématique depuis le lancement du DP4 en juin 2022, des moyens d'améliorer leur diffusion et leur utilisation au niveau national. Les sessions identifieront également les activités prioritaires en accord avec la stratégie émergente du secteur des transports en Afrique. La session parallèle 4 sera consacrée à la relance de la thématique de la gestion résiliente du patrimoine routier en faisant le point sur les développements les plus récents dans ce domaine et en identifiant les activités prioritaires clés à poursuivre au cours des trois prochaines années.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Session parallèle 1 : Programme de travail sur l'intégration régionale 2. Séance parallèle 2 : Programme de travail sur la mobilité urbaine 3. Séance parallèle 3 : Programme de travail sur la sécurité routière 4. Séance parallèle 4 : Gestion résiliente du patrimoine routier

Jour 3 : mercredi 26 mars 2025

Lancement officiel de l'AGA 2025	
<i>Maître de cérémonie/facilitateur</i>	
9:00-10:00	Ouverture officielle
10:00-10:30	Aperçu de l'avancement des travaux du SSATP DP4
10:30-11:00	Pause-café
11:00-12:30	Rapports des délibération issues des discussions de la première et de la deuxième journée
12:30-14:00	Déjeuner
14:00-16:00	<p><i>Panel de discussion ministériel</i></p> <p>Briser les silos : Thème 4 - Gouvernance et institutions</p> <p>Cette session explorera les défis et les opportunités liés à la mise en place et au maintien d'institutions de gouvernance efficaces dans les sous-secteurs du transport. Elle examinera les approches et les conditions clés pour promouvoir la création de telles institutions, les stratégies pour renforcer leur capacité, et les caractéristiques définissant des institutions performantes, en mettant l'accent sur le financement, les ressources humaines et la pérennité. La session fournira également une plateforme pour partager les leçons apprises et les expériences dans la gestion des institutions de gouvernance dans différents contextes de transport.</p>
16:00-16:15	Pause-café
16:15-17:15	Lancement de l'association africaine des agences responsables de la sécurité routière
17:15-17:30	Remarques finales

Jour 4 : jeudi 27 mars 2025

Assemblée générale de la SSATP <i>Maître de cérémonie/facilitateur</i>	
9:00-10:30	<p>Secteur des transports au Bénin : Réalisations, défis et priorités</p> <p>Cette session se concentrera sur les développements clés dans le secteur des transports au Bénin. Les discussions porteront sur des initiatives majeures telles que le corridor de transport Abidjan-Lagos et le projet de mobilité urbaine durable du Grand Nokoué, actuellement en préparation. La session explorera également d'autres domaines critiques de la mobilité urbaine, y compris le rôle des applications numériques dans l'amélioration de l'efficacité, les initiatives visant à renforcer la sécurité des motocyclettes, et les défis et opportunités associés à la décarbonisation du transport urbain et au développement des systèmes de transport fluvio-lagunaires.</p>
10:30-11:15	<p>Gagnants de l'appel à communications du SSATP-PPIAF</p> <p>Des universitaires en début de carrière de huit pays africains apporteront de nouvelles perspectives sur l'utilisation de la technologie pour améliorer les services de transport adapté. Cette session présentera les résultats préliminaires de cinq projets de recherche comparative explorant des thèmes tels que l'intelligence artificielle pour l'efficacité opérationnelle, les solutions de mobilité électrique et la numérisation des systèmes de transport adapté. Présentées dans un format PechaKucha dynamique, ces idées visent à informer les stratégies de modernisation et de professionnalisation du transport adapté dans les villes africaines à croissance rapide.</p>
11:15-11:30	Pause-café
11:30-13:00	<p><i>Panel de discussion ministériel</i></p> <p>Perspectives et réflexions sur deux années de mise en œuvre du DP4</p>
13:00-14:30	Déjeuner
14:30-15:45	Questions relatives à l'assemblée générale de la SSATP
15:45-16:00	Pause-café
16:00-17:00	Session de clôture : Enseignements tirés, principaux points à retenir et conclusions