

# RÉUNION ANNUELLE DU SSATP

Marrakech, 20-24 février 2017



## DÉVELOPPEMENT D'UNE STRATÉGIE NATIONALE DE LA SECURITE ROUTIERE EN COTE D'IVOIRE



**KAMAGATE Tidjane Amadou**

**Directeur des Etudes**

Office de Sécurité Routière, Côte d'Ivoire

E-mail: [kamatidjane@gmail.com](mailto:kamatidjane@gmail.com)

# COTE D'IVOIRE



**Superficie:** 322 462 km<sup>2</sup>

**Population:** 24 millions hab

**Réseau routier:** 85 000 km

**Parc auto:** 9000 000

**Accidents:** 9000/ an

**Tués/an :** 840 /an

**Blessés graves:** 8000/an



# **SOMMAIRE**

**I- CONTEXTE ET PROCESSUS D'ÉLABORATION**

**II- COMPOSANTES ET AXES STRATÉGIQUES**

**III-CONDITIONS DE SUCCÈS**

# I- CONTEXTE

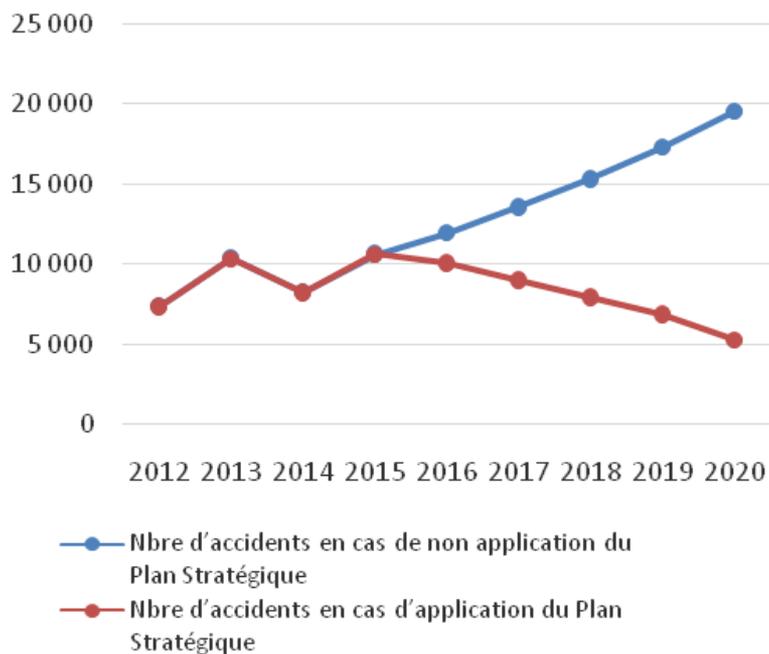
## DONNEES STATISTIQUES

	2002-2011	2012-2015
Accidents/an	6000	9000
Tués/an	600	840
Blessés/an	11 000	14 000

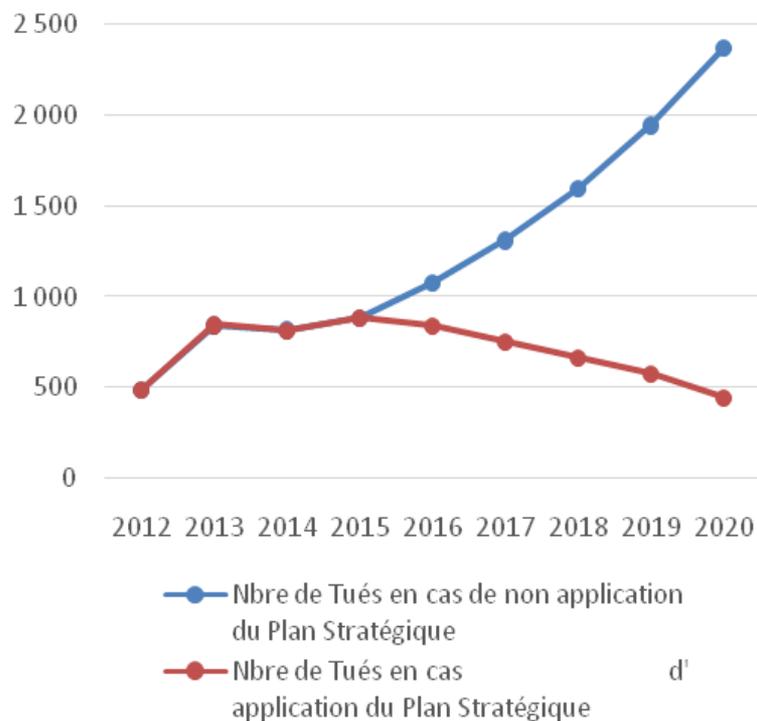
- **Accroissement annuels des accidents (2012-2015) : 12,96 %**
- **Accroissement annuels des tués (2012-2015) : 21,85%**
- **Projection 2016-2020 : 20 000 accidents et 2371 tués**

# CONTEXTE

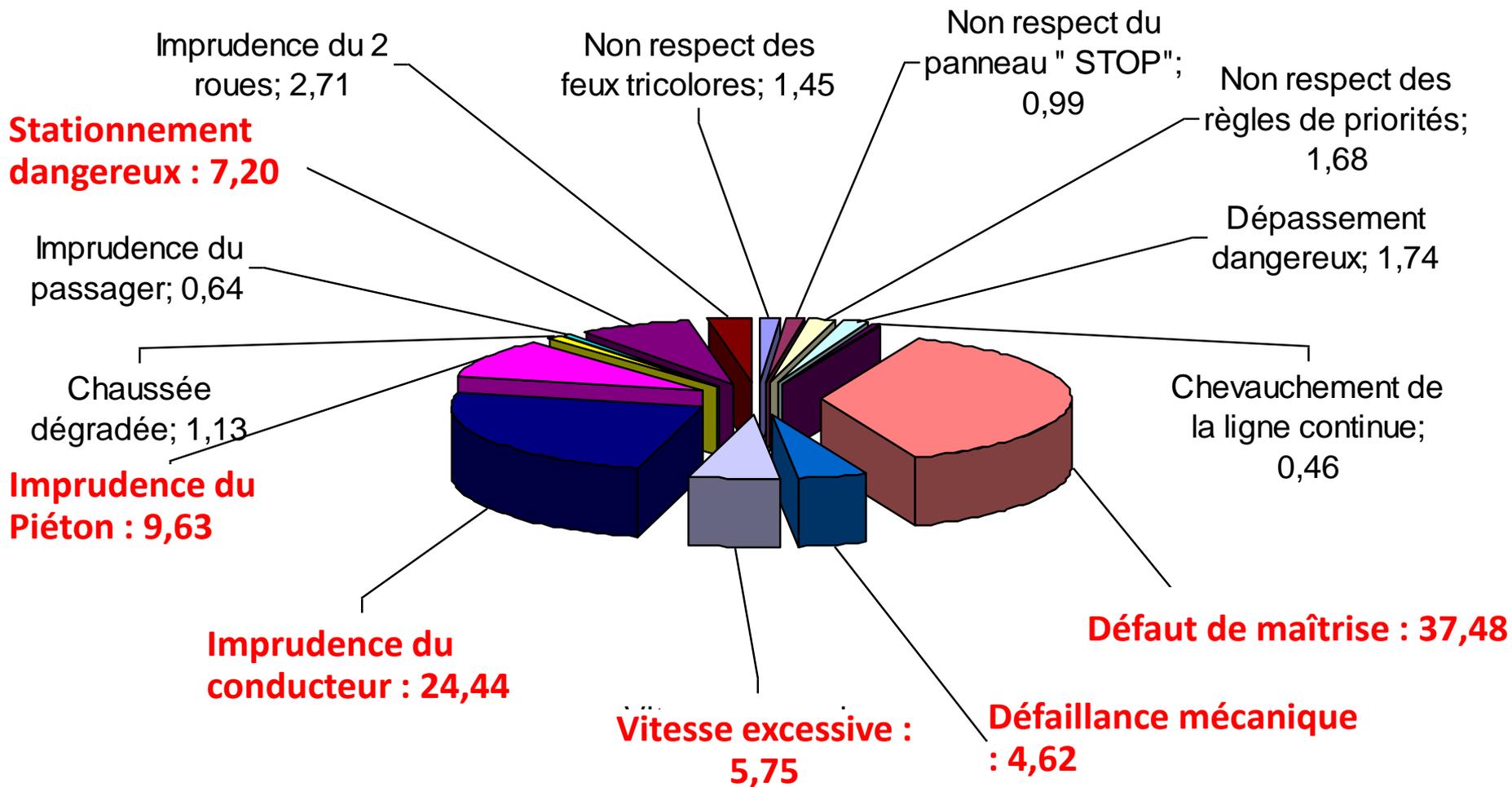
## EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS DE 2012 - 2020



## EVOLUTION DU NOMBRE DE TUES DE 2012 - 2020



## Principales causes des accidents graves au plan national



Facteurs humains ~ 94 %

Autres facteurs ~ 6 %

Six (6) principales causes ~ 89%

# I- CONTEXTE

- ❑ **Financement inadapté des activités**
- ❑ **Vieillesse du parc automobile**
- ❑ **Absence de cadre de coordination des interventions**
- ❑ **Faible collaboration entre les instituts de recherche et les structures de gestion de la sécurité routière Décennie des Nations Unies pour la SR 2011-2020,**
- ❑ **Plan d'Actions africain pour la décennie 2011-2020**
- ❑ **Déclaration de Brasilia (Brésil) 2015**
- ❑ **COP 21 et COP 22**
- ❑ **La loi d'Orientation des Transports Intérieurs (LOTI)**

# **PROCESSUS D'ÉLABORATION ET DE VALIDATION**

- 1. Première mouture élaborée par l'OSER**
- 2. Contributions des parties prenantes du MT**
- 3. Contributions des parties prenantes hors MT**
- 4. 2 réunions interministérielles présidées par le 1er Ministre**
- 5. Adoption en Conseil de Gouvernement**

# OBJECTIFS DU PLAN

- **Offrir un cadre de cohérence aux projets et programmes de SR;**
- **Proposer une réponse globale à l'insécurité routière**
- **Réduire de 50 % le nombre des accidents d'ici 2020**

# **LES COMPOSANTES DU PLAN**

- **Pilier 1: Gestion de la Sécurité Routière**
- **Pilier 2: Sécurité des routes et mobilité**
- **Pilier 3: Sécurité des véhicules**
- **Pilier 4: Sécurité des usagers**
- **Pilier 5 : Prise en charge post-accidents**

# **Pilier 1: Gestion de la sécurité routière**

## **Sous-composantes**

- 1. Renforcement du cadre institutionnel**
- 2. Renforcement du cadre juridique et réglementaire**
- 3. Modernisation du système d'information sur les accidents**
- 4. Amélioration de la gouvernance**

## **Actions prioritaires**

- **CNRS**
- **Fonds de SR**
- **Réforme de l'OSER**
  
- **Nouveau code de la route**
  
- **Systeme d'information sur les accidents**
  
  
- **Approche systémique**
- **Audit de sécurité routière et ISRI**

# Pilier 2: Sécurité des routes et mobilité

## Sous-composantes

1. Réhabilitation et extension du réseau routier

2. Aménagements routiers

3. Signalisation

## Actions prioritaires

Routes bitumées : 2015 = 6500 km

2020 = 12 538 Km

Autoroutes : 2015 = 250 km

2020 = 313 Km

Routes réhabilitées : 2015 = 5070 km

2020 = 11 570 Km

Nombre d'ouvrages d'art : 2015 = 4100

2020 = 4235

Sécurisation de 300 écoles

# **Pilier 3: Sécurité des véhicules**

## **Sous-composantes**

- 1. Renouvellement du parc automobile**
- 2. Promotion d'une industrie automobile nationale**
- 3. Renforcement des normes de Construction, d'assemblage et d'aménagement intérieur**

## **Actions prioritaires**

**50 000 véhicules en 5 ans**

**Mesures fiscales incitatives**

**Décret sur le contrôle technique auto**

# Pilier 4: Sécurité des usagers

## Actions prioritaires

### Sous-composantes

**1.Information et sensibilisation**

**-Radio dédiée à la SR**

**2.Education-Formation**

**-Extension de l'éducation routière en milieu scolaire**

**3.Renforcement des capacités**

**-Formation de 15 000 enseignants**

**-Formation de 30 000 conducteurs  
5000 gestionnaires**

**4.Contrôle et sanction**

**-Création d'une Police spéciale de SR**

**-Installation 350 radars**

# **Pilier 5 : Soins post-accidents**

## **Sous-composantes**

- 1 Réhabilitation et équipement des urgences hospitalières**
- 2. Développement d'un système de riposte rapide**
- 3. Financement de la prise en charge hospitalière**
- 4. Promotion du secourisme routier.**

## **Actions prioritaires**

- Fonds de Garantie Automobile**
- Formation de 3000 volontaires en secourisme routier**
- 5000 Conducteurs en secourisme routier**

# Indicateurs de suivi

## Accidents et victimes

- Victimes de 2 roues
- Piétons
- Enfants
- Accidents liés à la vitesse
- Acc. En rase campagne

## Horizon 2020

- - 50%
- - 50 %
- - 60 %
- -70 %
- - 50 %

### **III- LES CONDITIONS DE RÉUSSITE**

- **Réforme du cadre institutionnel et réglementaire**
- **Financement des projets et programmes**
- **Renforcement des capacités**
- **Gouvernance**
- **Suivi des indicateurs de sécurité routière**



**MERCI POUR  
VOTRE  
ATTENTION**