

Royaume du Maroc
Ministère de l'Intérieur
Wilaya de la Région Marrakech Safi
Ville de Marrakech

ETUDE ET MISE EN ŒUVRE DU PLAN DE DEPLACEMENTS
URBAINS DE LA VILLE DE MARRAKECH

FEVRIER 2017

I. ETUDE PDU DE LA VILLE DE MARRAKECH

II. PROGRAMME D'INVESTISSEMENT PRIORITAIRE PIP 2011-2017:

1 - PROGRAMME DE MISE À NIVEAU DE LA VILLE 2011 – 2017;

2 - TRAVAUX DE MISE EN ŒUVRE DU PDU EN COURS

D'EXÉCUTION.

ETUDE PDU 2008-2010



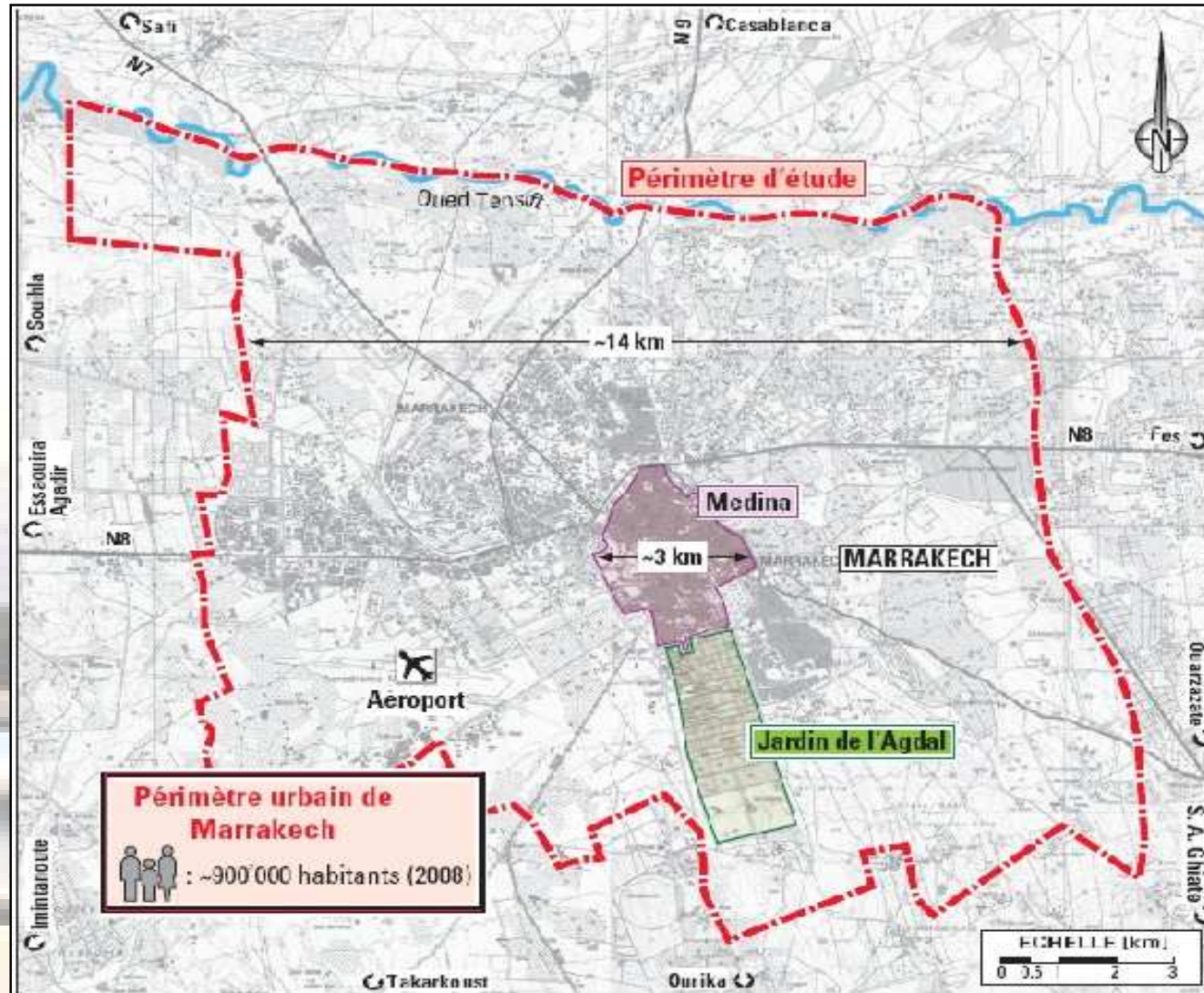
Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

MARRAKECH : DÉVELOPPEMENT URBAIN IMPORTANT

Données de la ville

- Population (hab.) : 900 000 (Ville)
240 000 (Rural)
- Lits touristiques : 50.000

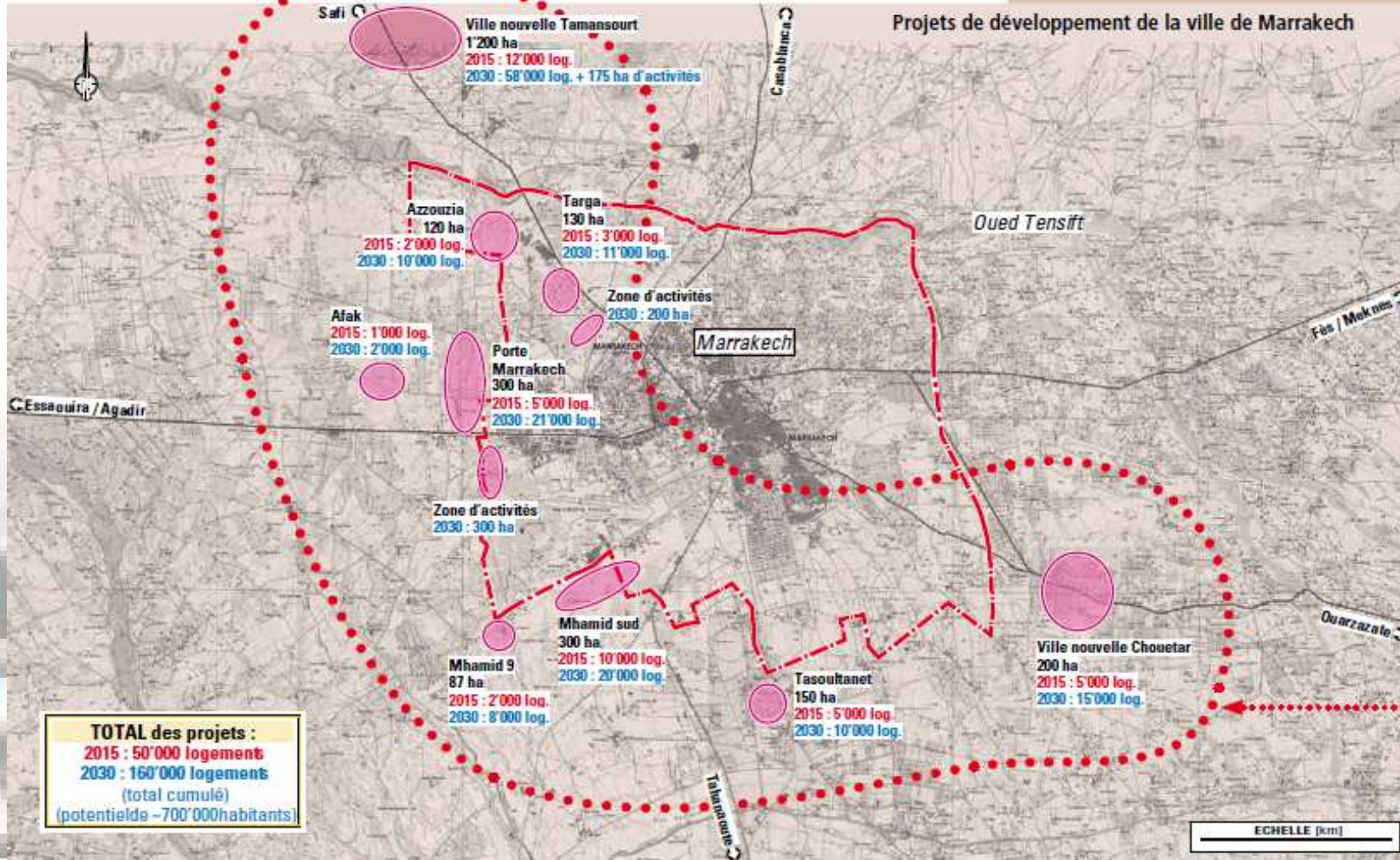
- En 2030, plus de **50 %** de la population de Marrakech habitera dans les **quartiers Ouest de la ville.**



Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

Plan des déplacements urbains de Marrakech

Un développement urbain important

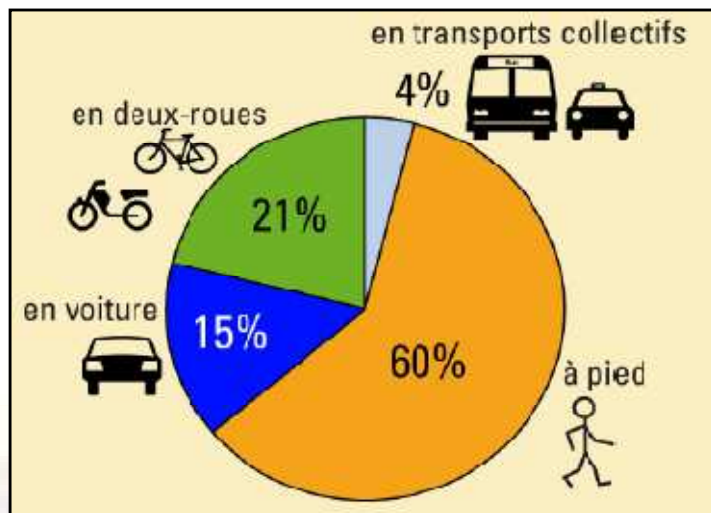


Développement des tissus urbains vers l'Ouest

Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

DIAGNOSTIC MULTIMODAL DU FONCTIONNEMENT ACTUEL DES DÉPLACEMENTS

DONNEES 2008



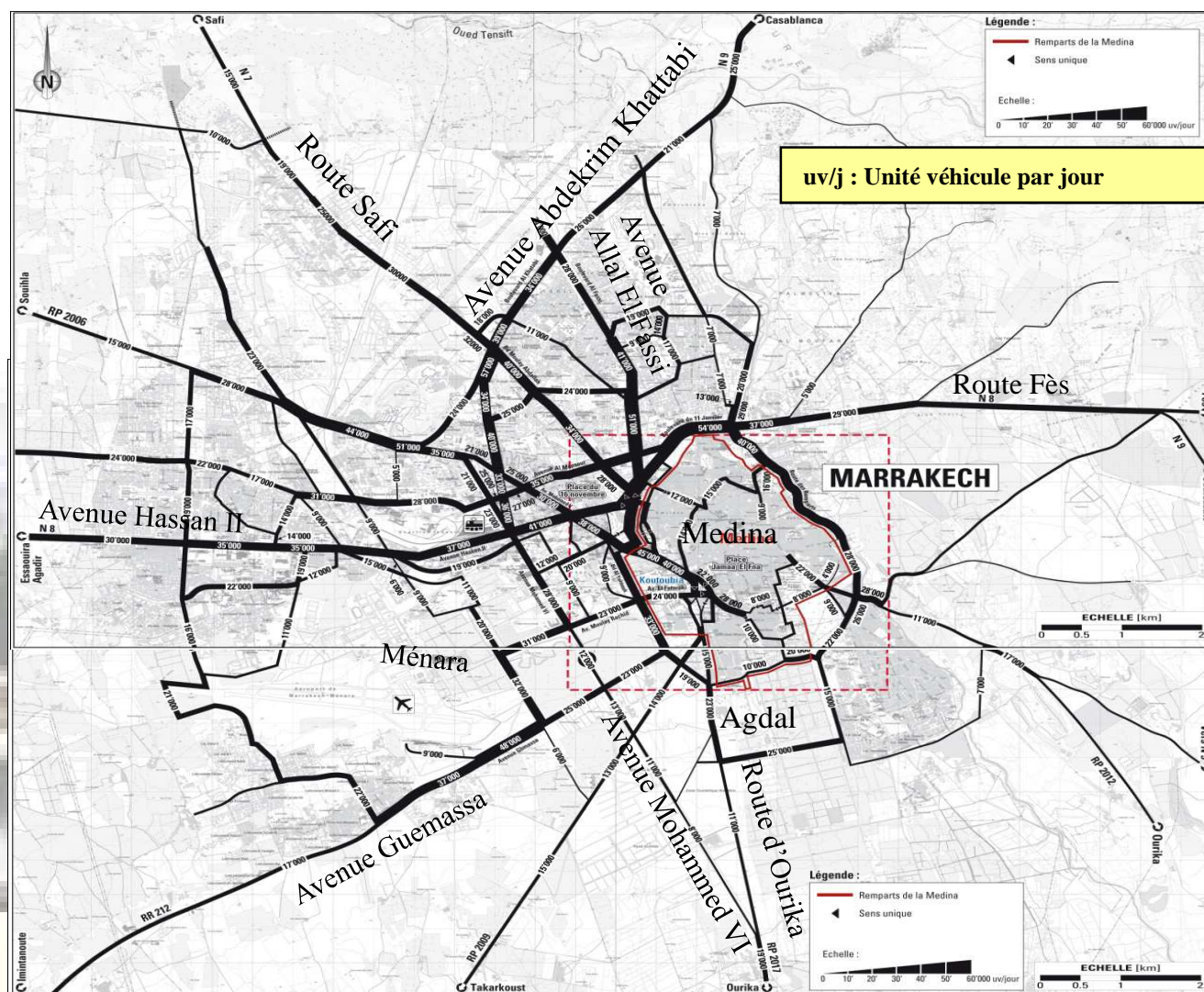
• 5,6 Millions de déplacements (tous modes) générés par jour à Marrakech.

• Taux moyen de motorisation :
120 voitures pour 1 000 hab.
240 deux-roues pour 1 000 hab.

Charges du trafic journalier importants:

- Avenue Abdelkrim Khattabi : 57.000 uv/j
- Avenue 11 Janvier : 54.000 uv/j
- Avenue Allal El Fassi : 51.000 uv/j
- Avenue Hassan II : 41.000 uv/j

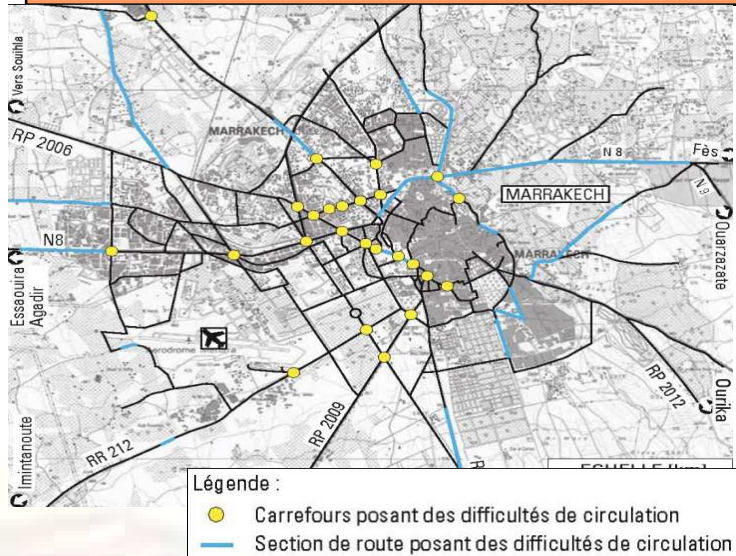
Diagramme de charge du trafic journalier (uv/j) en 2008



Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

DIAGNOSTIC MULTIMODAL DU FONCTIONNEMENT ACTUEL DES DÉPLACEMENTS

LOCALISATION DES POINTS NOIRS À MARRAKECH



REGULATION



- Carrefours à feux fonctionnant de manière isolée selon un programme rigide;
- De nombreux carrefours structurants sans feux.

RESEAU ROUTIER



- Absence de hiérarchie claire des voies de circulation, et discontinuité de la voirie;
- Problèmes de saturation de la voirie dans le centre de Marrakech aux périodes de pointes.

TRANSPORTS COLLECTIFS



- Réseau de bus peu lisible et faiblement hiérarchisé.
- Niveau de service offert aux usagers médiocre .
- Vitesse commerciale des bus faible .

STATIONNEMENT



- Stationnement illicite sur la chaussée perturbe la fluidité et diminue la capacité du réseau routier
- Saturation de l'offre en stationnement dans le centre ville et dans la Médina.

2 ROUES ET PIETONS

- Occupation du domaine public par les activités artisanales et commerciales



- Absence de couloir dédié aux deux roues
- De nombreuses pistes cyclables existantes servent fréquemment de zones de stationnement

Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

PRÉSENTATION DES TRANSPORTS COLLECTIFS ROUTIERS À MARRAKECH

Transports collectifs périurbains et interurbains

Bus périurbain



Grand taxi

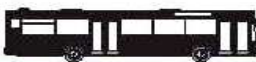


Autocar interurbain



Transports collectifs urbains

Bus urbain



Petit et grand taxi

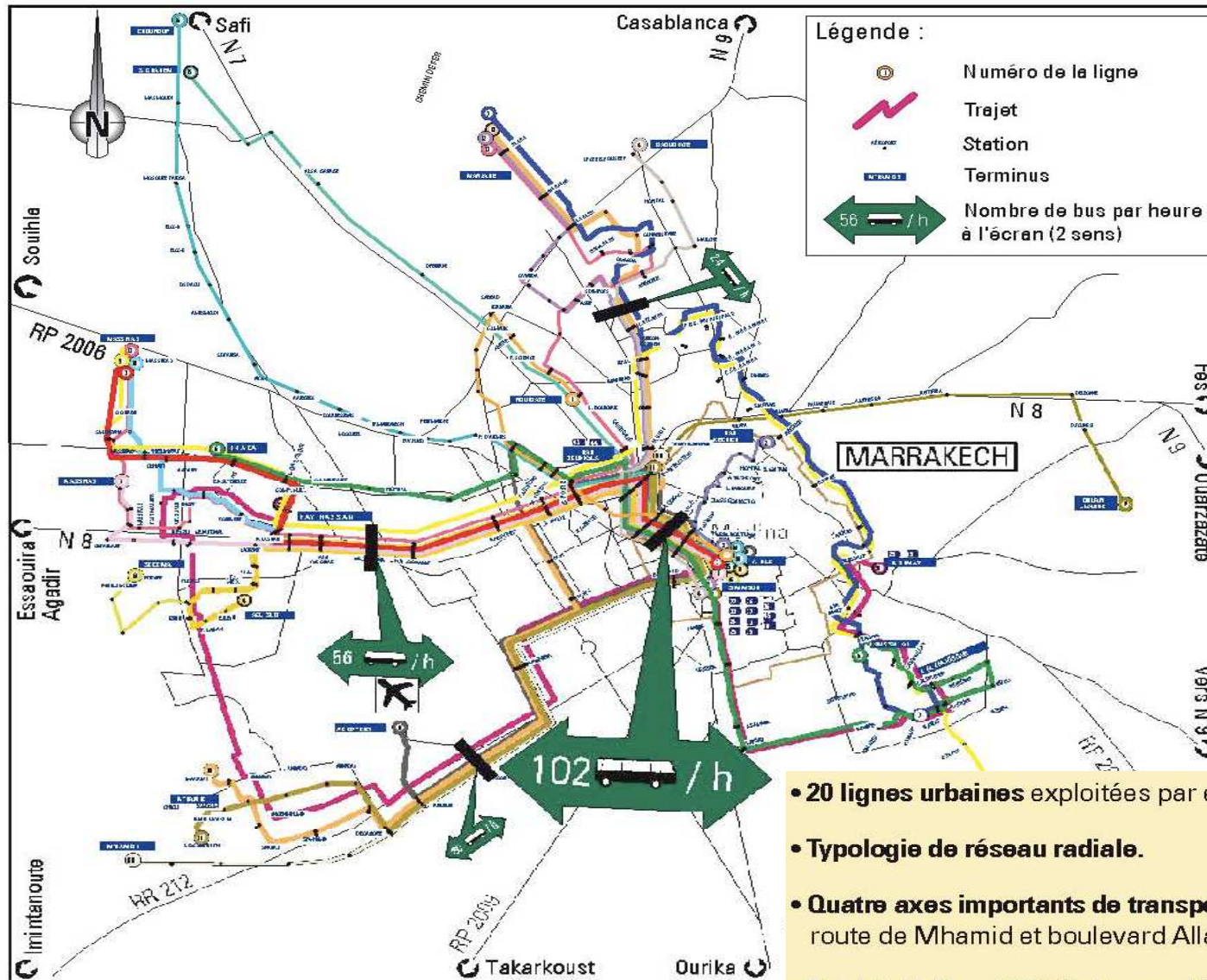


Calèche



Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

OFFRE EN TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS À MARRAKECH (LIGNES DE BUS (ÉTAT 2008))



- 20 lignes urbaines exploitées par environ 100 véhicules.
- Typologie de réseau radiale.
- Quatre axes importants de transport par bus : boulevard Mohamed V, boulevard Hassan II, route de Mhamid et boulevard Allal El Fassi.
- Total de l'offre : 160'000 places x kilomètre par heure.



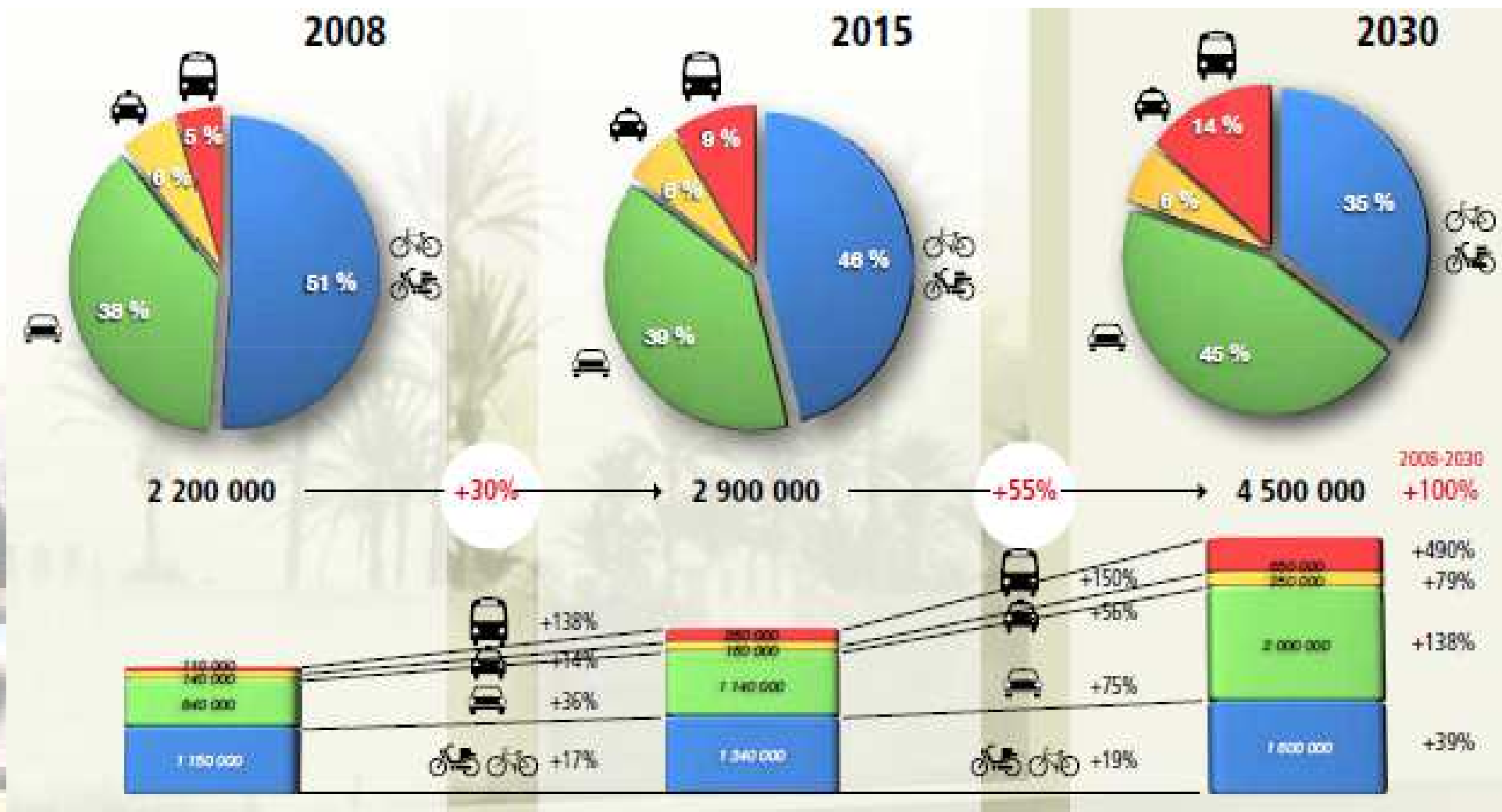
SCÉNARIO MULTIMODAL DES DEPLACEMENTS DE LA VILLE DE MARRAKECH

2015-2030



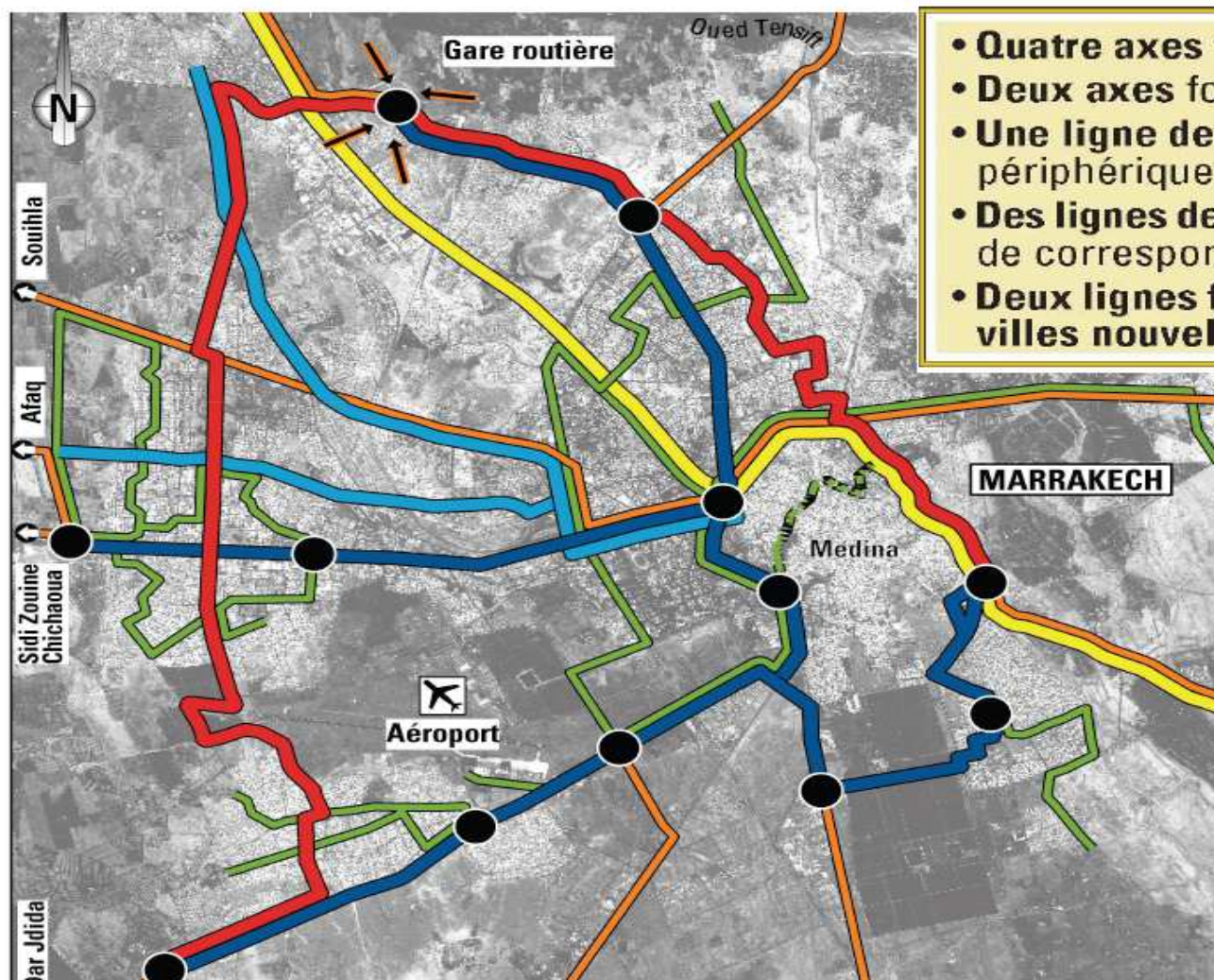
Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

GESTION DE LA DEMANDE EN DÉPLACEMENTS [DÉPL./JOUR]



Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

Transports collectifs à l'horizon 2015

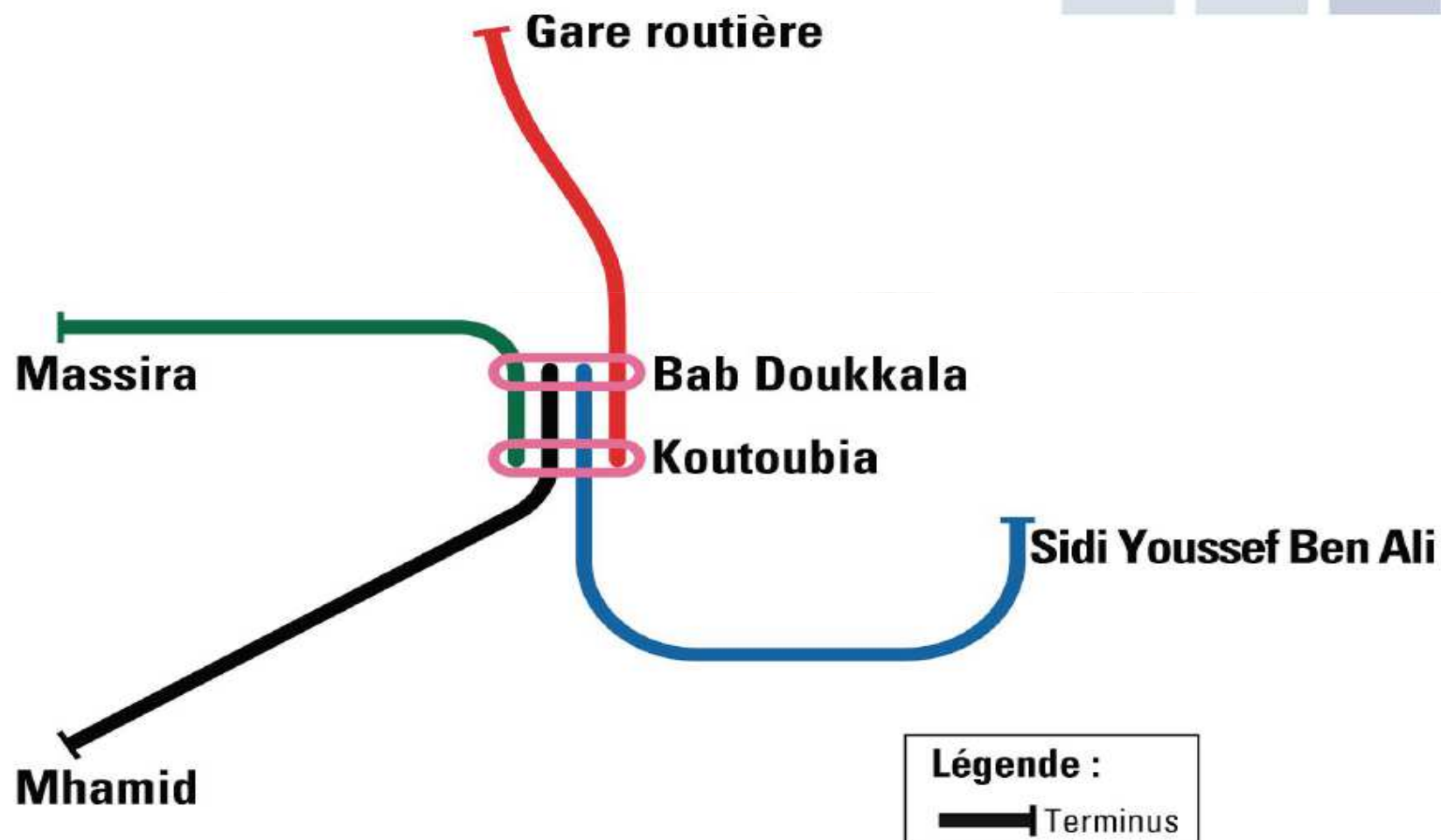


- **Quatre axes forts urbains en site propre**
- **Deux axes forts radiaux en site banal**
- **Une ligne de rocade** reliant les quartiers périphériques entre eux
- **Des lignes de quartier** rabattues vers les pôles de correspondance
- **Deux lignes fortes** assurant la liaison avec les villes nouvelles

- Légende :**
- Ligne forte urbaine en site propre
 - Ligne forte urbaine en site banal
 - Ligne rocade
 - Ligne de ville nouvelle
 - Ligne périurbaine
 - ➔ Ligne interurbaine
 - Ligne de rabattement
 - Ligne de la Medina
 - Pôle de correspondance

Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

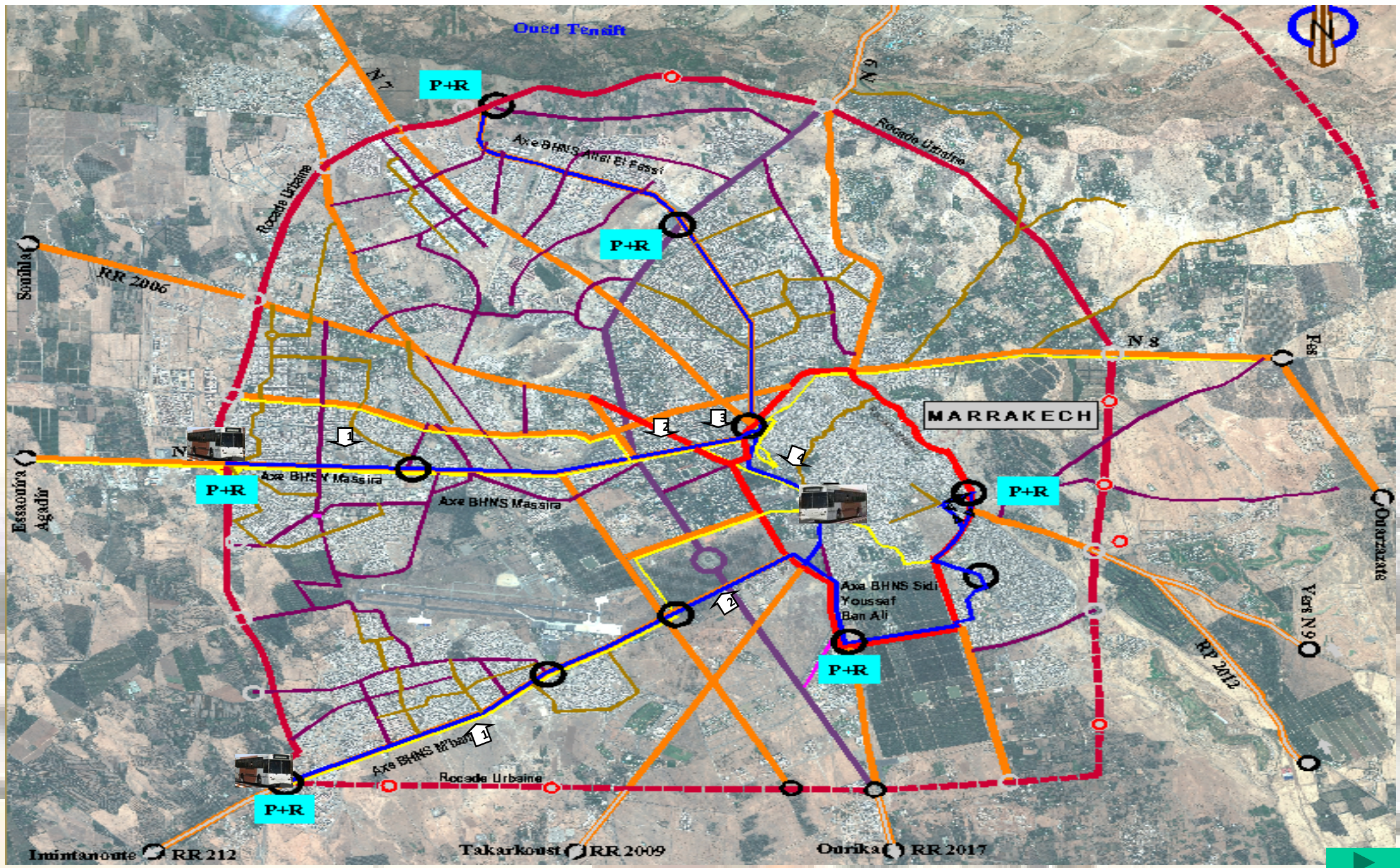
Principe d'exploitation des 4 lignes fortes





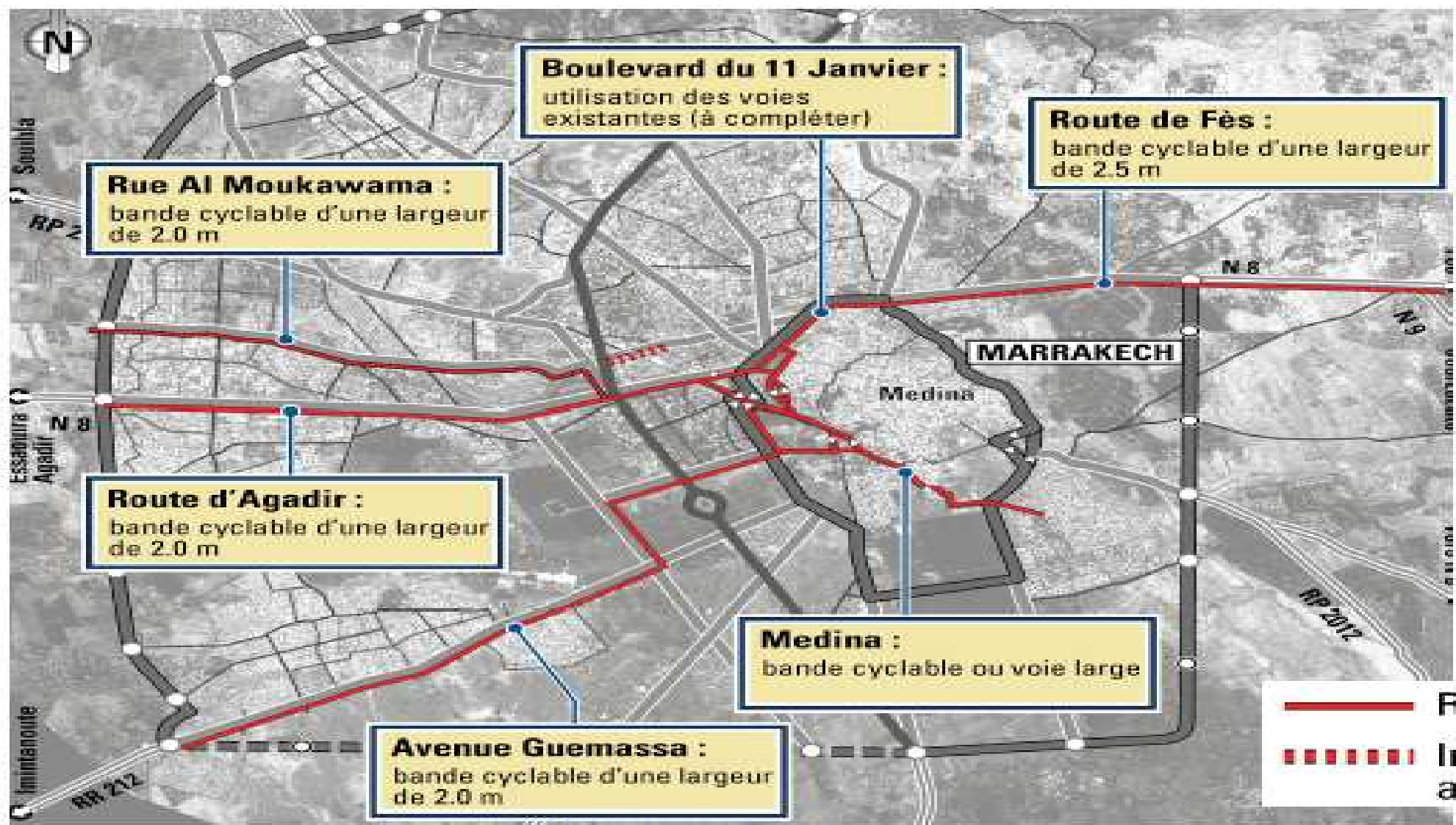
Caractéristiques :

- **Infrastructure de qualité**
- **Niveau de service performant et pérenne**
- **Matériel roulant en cohérence avec le service offert**
- **Identification forte du service ou de la ligne**



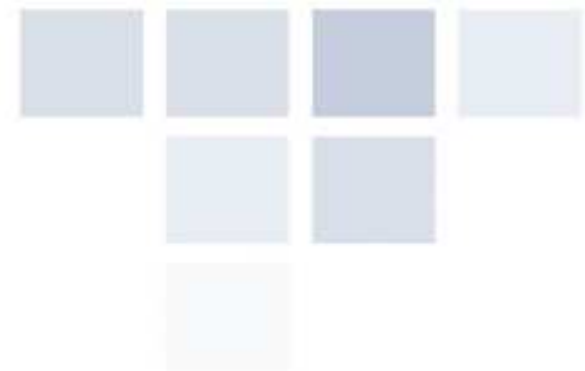
Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

Réseau deux roues structurant (2015):

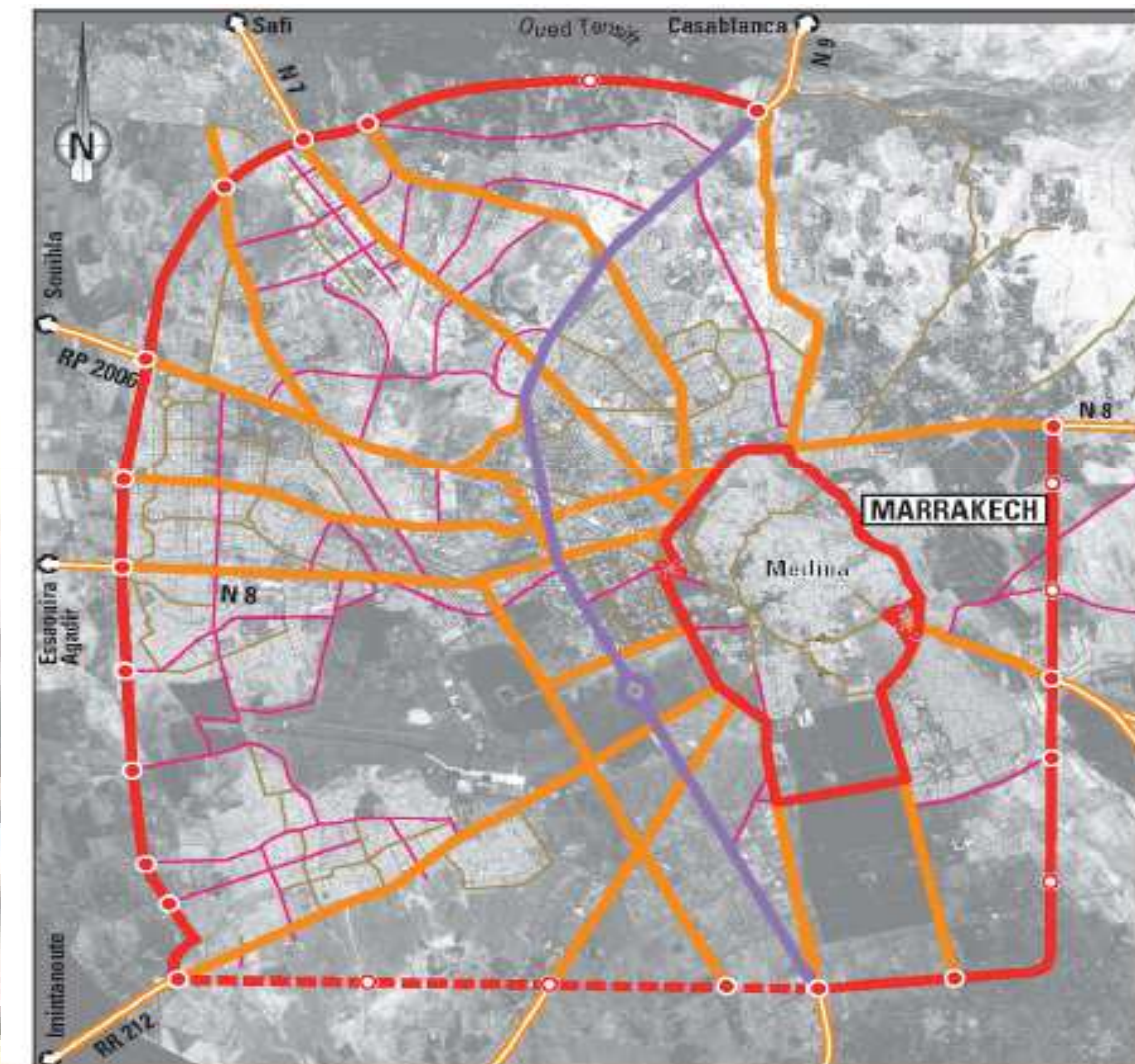


Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

Hiérarchie du réseau routier:

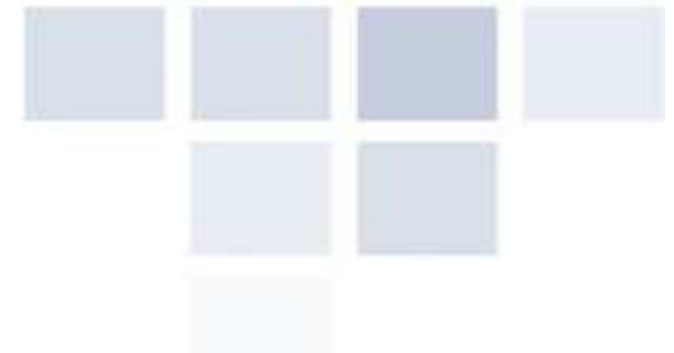
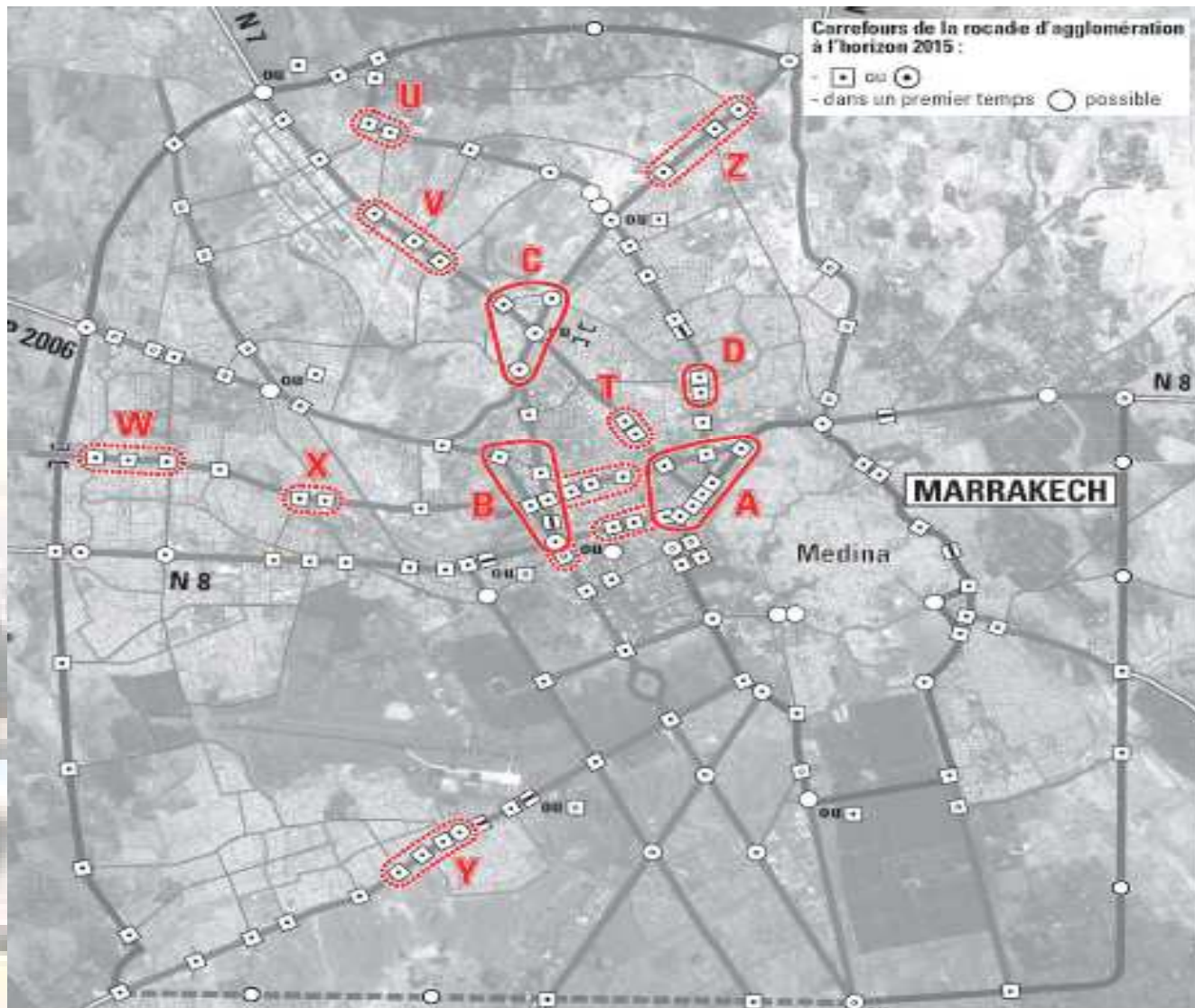


- Hiérarchie fonctionnelle du réseau viaire :**
- Diamétrale distributrice
 - Rocade ——— tracé à définir
 - Radiale et axe interne structurant
 - Radiale d'accès à Marrakech
 - Collecteur structurant
 - Collecteur secondaire
- Réseau primaire



Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

Pré-stratégie de régulation des carrefours à feux (2015) :

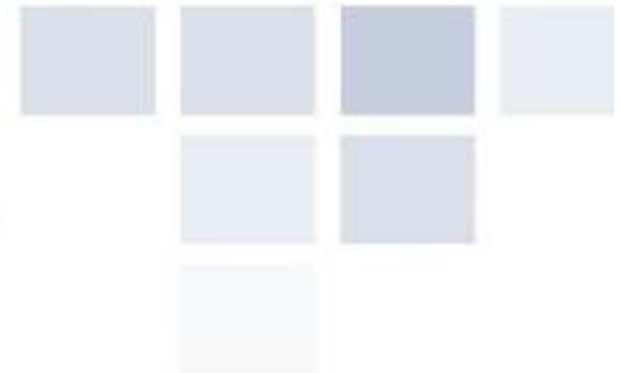
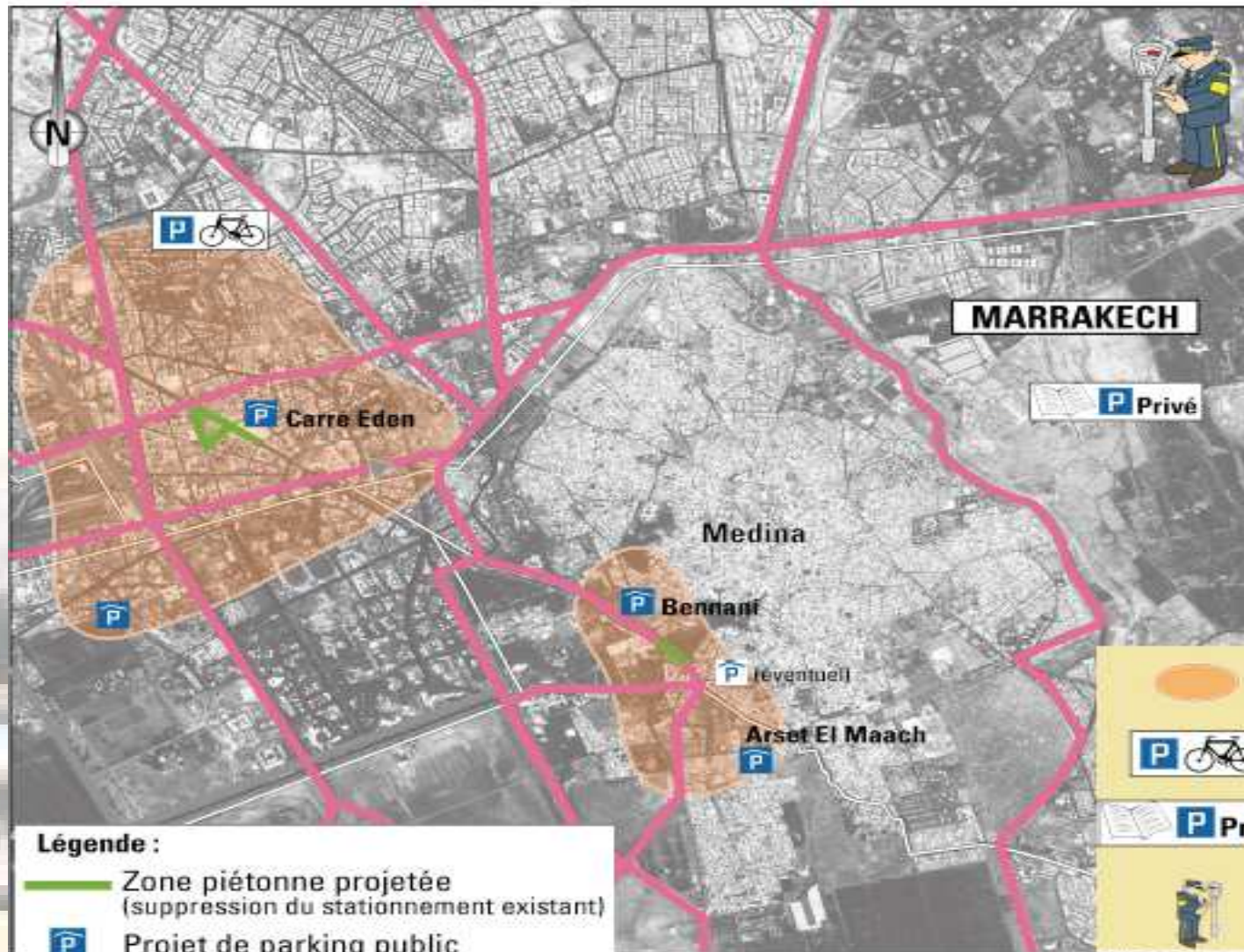


**130 à 150
carrefours
régulés par
feux**

- Zone de régulation
- Zone éventuelle de régulation
- Carrefour à feux au fonctionnement isolé

Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

Stationnement (2/2) :



- Interdire le stationnement sur la voirie le long des axes structurants, afin de garantir la sécurité des usagers et la fluidité des circulations (contre-routes envisageables)
- Favoriser le stationnement de courte durée
- Aménager de nombreux parkings pour les deux-roues au centre-ville
- Promouvoir un règlement de stationnement pour les nouvelles constructions privées
- Introduire une gestion et un contrôle du stationnement public

Plan de Déplacements Urbains de Marrakech



- Réseau routier :**
- Diamétrale distributrice
 - Rcade ■ tracé à définir
 - Radiale et axe interne structurant
 - Radiale d'accès à Marrakech
 - Collecteur structurant
 - Collecteur secondaire
- Transports collectifs et modes doux structurants :**
- Réseau deux-roues structurant
 - Réseau TC lourd (principalement site propre)
 - Pôle de correspondance
 - Zone piétonne
- Legend:**
- P+R Parking d'échange
 - ▷ Sens unique

Coût Global 3,7 Mdhs

MISE EN ŒUVRE DU PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS DE LA VILLE DE MARRAKECH

PROGRAMME D'INVESTISSEMENT PRIORITAIRE

2011-2015-2017



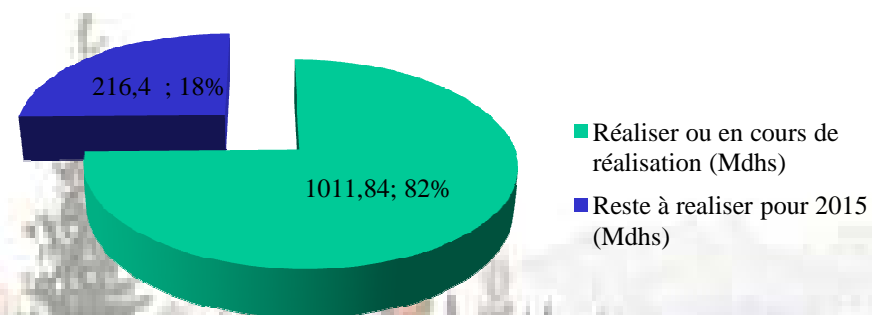
Planification de l'étude et mise en œuvre du PDU de la ville de Marrakech

		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2015	2017
Élaboration d'Étude PDU			3,7 MRdhs						
PIP 2011-2015					850 Mdhs				
Mise en œuvre du PIP 2011-2017	Programme de mise à niveau Urbains 2011-2015				850 Mdhs				
	Programme réajusté par MCRP						1228 Mdhs		

Etat d'avancement des projets programmés par le PIP / PDU 2011 -2015-2017

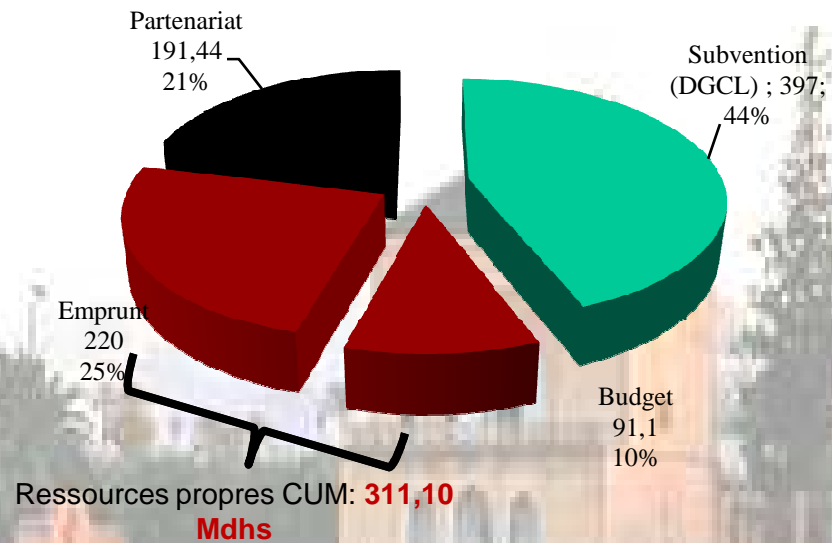
	Réalisé ou en cours de réalisation (Mdhs)	Projection acquise 2017 (Mdhs)
Etudes	118,6	136
Amenagement de l'avenue Guemassa en site propre pour BHNS	126	156
Amenagement de l'avenue Hassan II en site propre pour BHNS	74	131
CONSTRUCTION ET CALIBRAGE DE LA ROCADE INTERNE	74	131
Construction de la rocade urbaine	175	258
CONSTRUCTION D'UNE TREMIE AU NIVEAU DU CARREFOUR BAB LAKHMIS Y COMPRIS OA SUR OUED ISSYL	80	80
MISE EN PLACE D'UN SYSTÈME DE RÉGULATION DE LA CIRCULATION	19	19
Réaménagement de certains voies et carrefours	217,24	246,24
RÉAMÉNAGEMENT ET CALIBRAGE DE LA DIAMÉTRALE DISTRIBUTRICE (AV ABDELKRIM AL KHATTABI ET ROUTE CASABLANCA)	107	107
Déplacement de la gare routière	80	80
	1011,84	1228,24

Etat d'avancement du PIP



Contribution Des Partenaires A La Réalisation De La Première Tranche PIP/PDU

Contribution des partenaires dans la réalisation du PIP (Mdhs)



PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS DE MARRAKECH
2011-2015-2017

(Exemple de projets exécutés ou en cours)

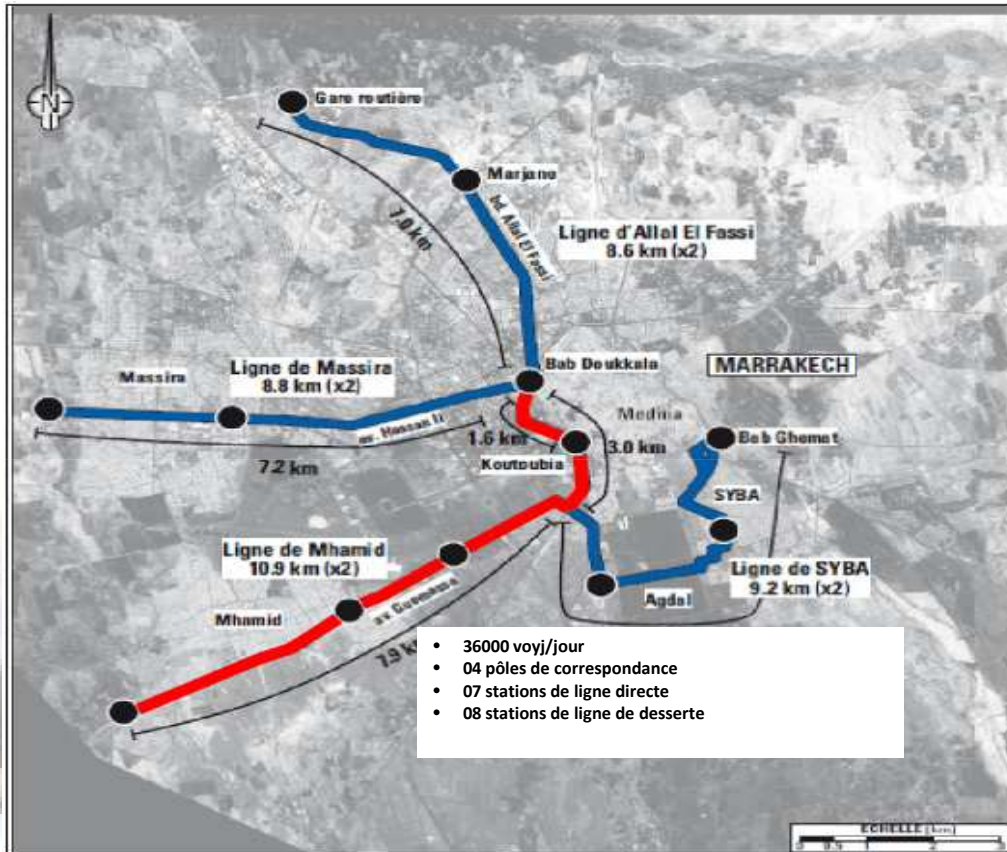


Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

(Exemple de projets exécutés ou en cours

1. Travaux de réaménagement de l'axe de (BHNS) M'hamid;
2. Travaux de réaménagement de l'axe de (BHNS) Massira;
3. Travaux de construction rocade reliant la route de fès à la route de casablanca (y compris ouvrage d'art ;
4. Travaux de construction de la rocade interne medina;
5. Travaux de construction d'une trémie au niveau du carrefour bab lakhmiss ;
6. Travaux construction de la nouvelle gare routiere de la ville de marrakech;
7. Travaux d'aménagement du carrefour de la Place Massira;
8. Projet accessibilité aux personnes à besoins spécifiques

AMÉNAGEMENT DE L'AXE BHNS VERS MHAMID

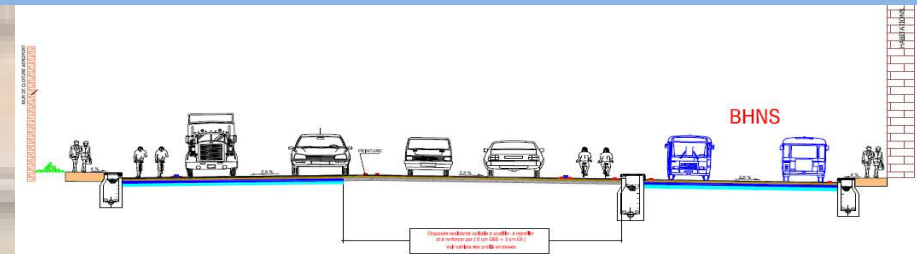


- 36000 voyi/jour
- 04 pôles de correspondance
- 07 stations de ligne directe
- 08 stations de ligne de desserte

CARACTERISTIQUES :

Longueur de l'axe 10.9 Km avec une fréquence de 3 min

Profil en travers 2 et 3 BHNS LATERAL SUD



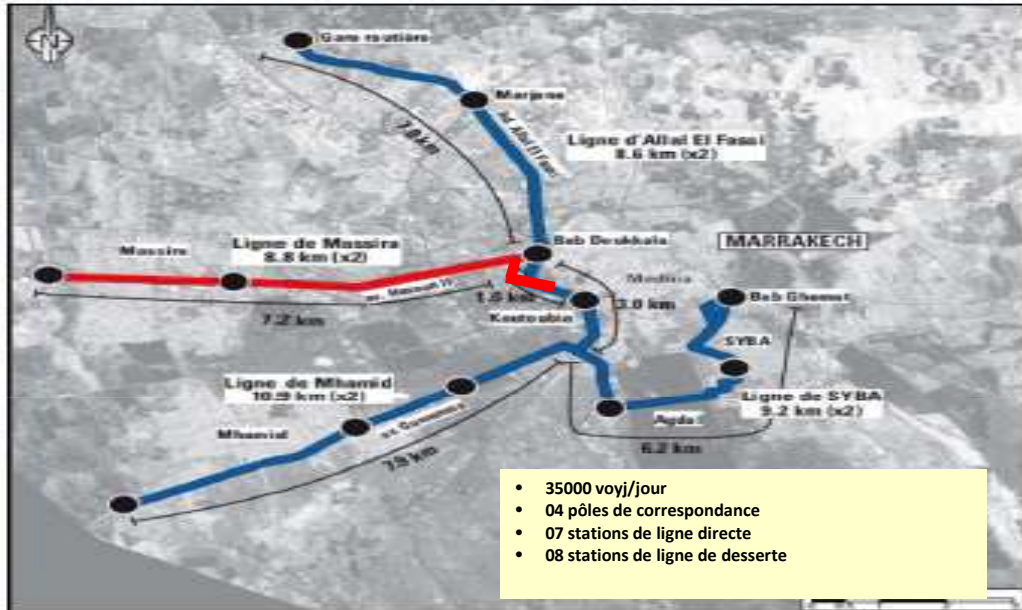
Coût global: 156 Millions DHS



Réalisation des travaux de réaménagement des axes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) M'hamid



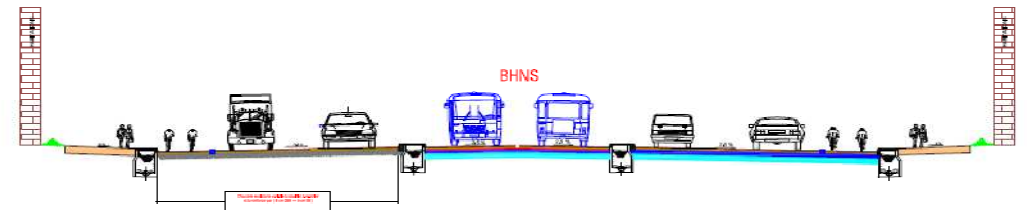
AMÉNAGEMENT DE L'AXE BHNS VERS MASSIRA



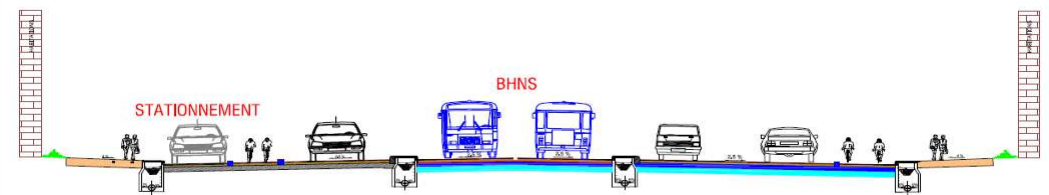
CARACTERISTIQUES :

Longueur de l'axe 8.8 Km avec une fréquence de 3 min:

Profil en travers BHNS CENTRAL ET 2x2 VOIES



Profil en travers BHNS CENTRAL ET 1x2 VOIES



Coût global: 131 Millions DHS

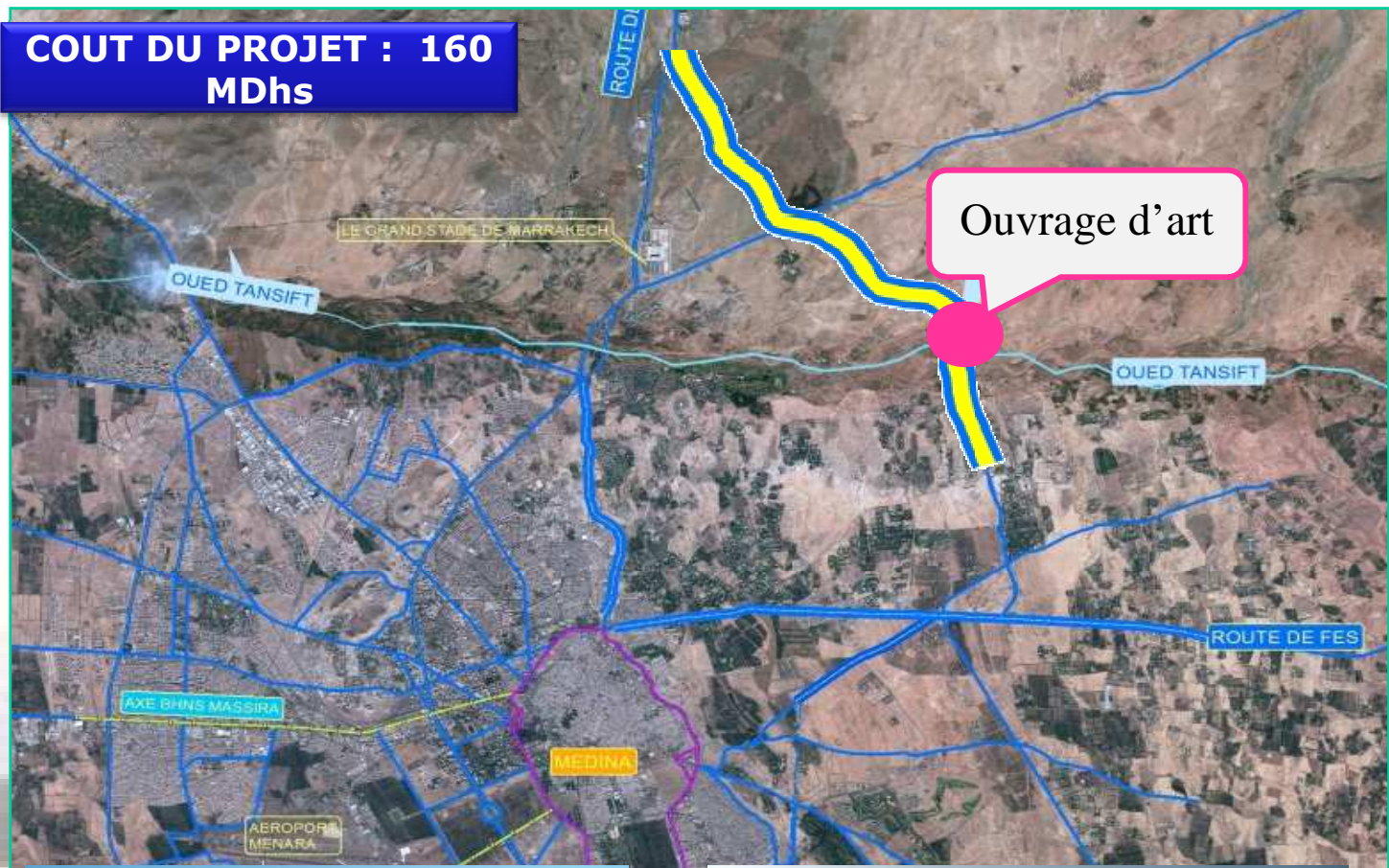
**Réalisation des travaux de réaménagement des axes
de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Hassan II**



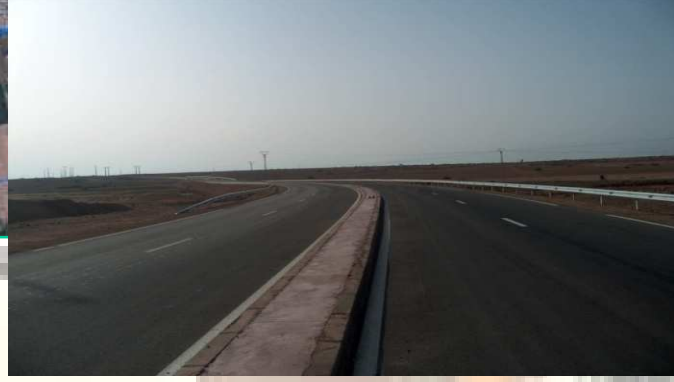


ROCADE RELIANT LA ROUTE DE FÈS À LA ROUTE DE CASABLANCA (Y COMPRIS OUVRAGE D'ART)

COUT DU PROJET : 160 MDhs



- Tronçon 1 (Route Fès - Oued Tensift) :
 - **Avancement : 100 %**
- Tronçon 2 (Oued Tensift - RP2118) :
 - **Avancement : 100%**
- Tronçon 3 (RP2118 - Route de Casablanca)
 - **Avancement: 100%**
- Ouvrage d'art:
 - **Marché en cours d'adjudication**



ROCADE INTERNE MEDINA



COUT DU PROJET : 131 MDhs

- **Tronçon 1 : Entre Bab Lakhmis et Bab Ghmate (2,6 km) :
Avancement : 100%**
- **Tronçon 2 : Entre Avenue Moulay Rachid et la route d'Amézmiz :
Avancement : 100%**



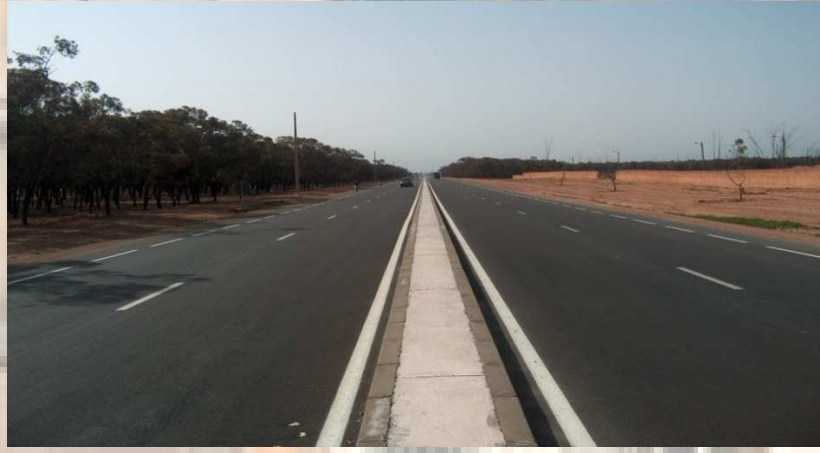
T
2

T
1

AMÉNAGEMENT DE LA PENETRANTE SUD EST MARRAKECH



- Tronçon (Préfecture Marrakech) 8Km :
 - **Avancement : 99%.**
- Tronçon (DRETL) 23Km :
 - **Avancement : 95%.**



COUT DU PROJET : 250 MDhs

REAMENAGEMENT DE CERTAINS VOIES ET CARREFOURS

COUT DU PROJET : 34 MDhs



Plan de Déplacements Urbains de Marrakech

Fiche: Travaux d'aménagement de deux carrefours: Place Massira et Route Safi au niveau de la rocade F



Composantes et coût du projet:

<i>Nature des Travaux</i>	<i>Montant (Dhs)</i>
- Voirie	8 000 000,00
- Assainissement	
- Espace vert	400 000,00
Total	8 400 000,00

Avancement :
Projet achevé



CONSTRUCTION D'UNE TRÉMIE AU NIVEAU DU CARREFOUR BAB LAKHMISS



- Travaux de construction d'une trémie:
 - **Avancement : 100 %**
 - **Date Fin Travaux : 23/09/2016**



COÛT DU PROJET : 70 MDhs

CONSTRUCTION DE LA NOUVELLE GARE ROUTIERE DE LA VILLE DE MARRAKECH

COUT DU PROJET : 60 MDhs



AVANCEMENT :

- Lot : Gros œuvres étanchéité et charpente métallique: **90%**

DATE LIVRAISON : Décembre 2017



PROJET ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES À BESOINS SPÉCIFIQUES

**COUT DU PROJET : 32
MDhs**

Amélioration d'accessibilité dans certains avenues, bâtiments publics et jardins à hauteur du crédit alloué environ 12.000.000,00 dh, soit:

- **Bâtiments**: Siège de la wilaya et siège de la commune → 100%
- **Jardins** : Arsat Moulay Abdeslam et de Jnane Harti → 100%
- **Avenues** : Av. Mohamed VI et Av. Moulay Rachid Hassan I → 100%



***MERCI POUR
VOTRE ATTENTION***

