

# UNION ECONOMIQUE ET MONETAIRE OUEST AFRICAINE

*Réunion annuelle SSATP*

Département de l'Aménagement du Territoire  
Communautaire et des Transports

---O---

## Urbanisation accélérée de l'Afrique et la réponse à la mobilité urbaine à l'ère du numérique

*Par le Commissaire en charge Département de  
l'Aménagement du Territoire Communautaire et des  
Transports (DATC)*

*Abuja le 6 juillet 2018*



Bénin



Burkina Faso



Côte-d'Ivoire



Guinée-Bissau



Mali



Niger



Sénégal



Togo

MEMOIRE

# PLAN D'ARTICULATION DE LA PRESENTATION

**I. -- Problématique des Transports en Afrique**

**II. – Vision Stratégique**

**III. – Quelles perspectives pour un système de transport performant et durable en Afrique de l'Ouest : le Rôle de l'UEMOA**

# INTRODUCTION

**LE TRANSPORT EST UN FACTEUR ESSENTIEL  
DE L'INTEGRATION ET DU DEVELOPPEMENT  
ECONOMIQUE ET SOCIAL CAR IL ASSURE LA  
LIBRE CIRCULATION DES PERSONNES, DES  
BIENS ET SERVICES**

# INTRODUCTION

## DIFFERENTS FACTEURS D'UNE PROMOTION D'UN TRANSPORT EQUILIBRE :

- **L'ESPACE ( superficie, relief, climat, obstacles naturels, etc.);**
- **FACTEURS DEMOGRAPHIQUES (taille de la population, milieu urbain/rural, etc.);**
- **ETAT DES INFRASTRUCTURES ET MODES DE TRANSPORT (routes, voies ferrées, aériens, maritime );**

# INTRODUCTION

## DIFFERENTS FACTEURS D'UNE PROMOTION D'UN TRANSPORT EQUILIBRE (SUITE)

- **EVOLUTION TECHNOLOGIQUE ( utilisation des TIC);**
  - **SECURITE ET SURETE**
    - **TARIFICATION);**
  - **GOVERNANCE**

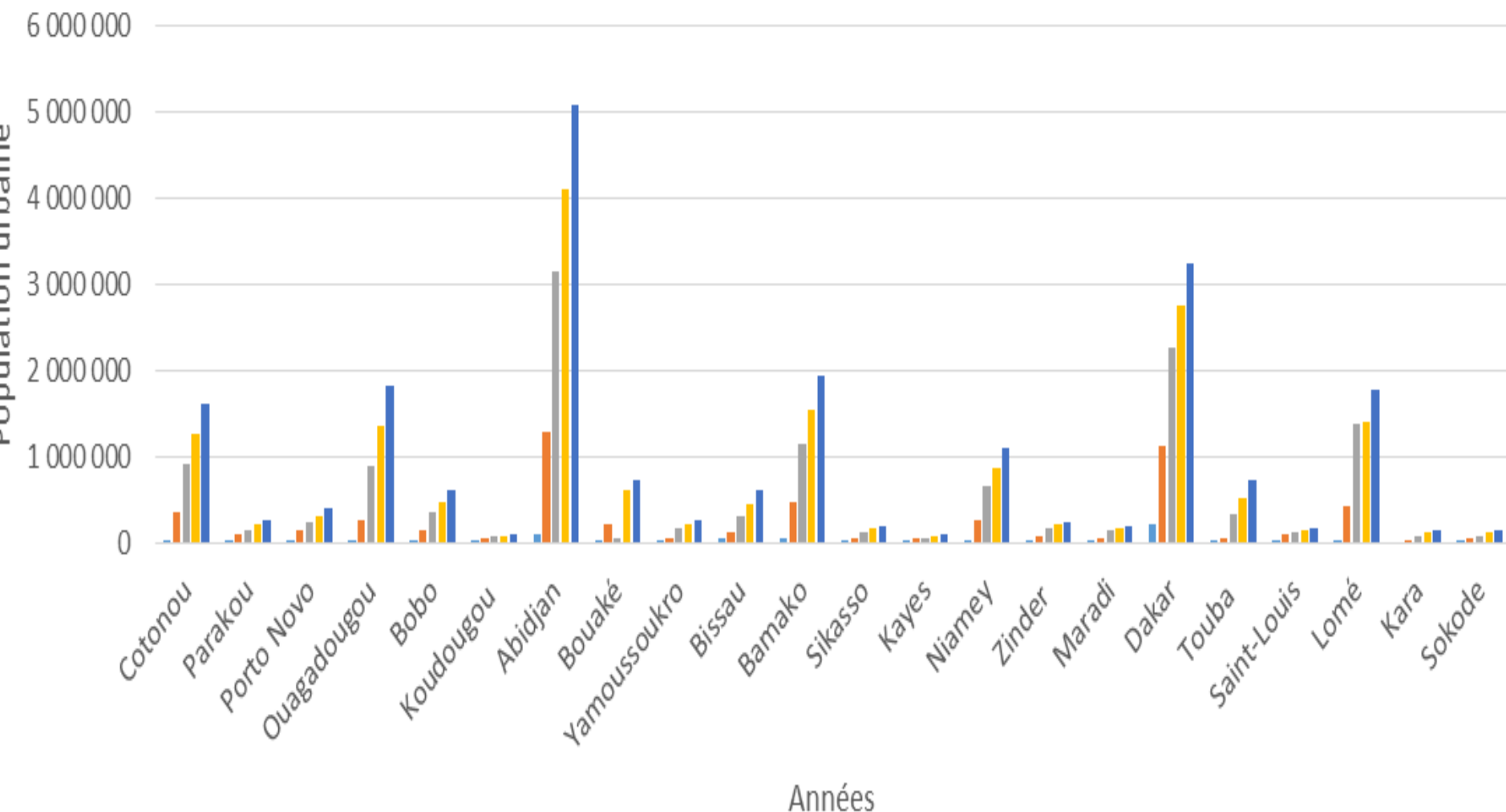
## II. PROBLEMATIQUE

déséquilibre territorial entraînant du coup des défis qui se manifestent par

**La forte croissance urbaine** entraînant une armature urbaine déséquilibrée: la population urbaine de l'UEMOA sera multipliée par 4 entre 2010 et 2040 et devrait atteindre 200 millions d'habitants en 2040. Un accroissement incontrôlé de la population avec une grande pauvreté (35 à 50% de la population).

- Excès de concentration des hommes, des activités et des fonctions essentielles dans les villes capitales,
- faible promotion des villes secondaires comme centres de promotion et d'impulsion d'un développement local centré sur une solidarité dynamique ville / campagne;

# Augmentation de la population urbaine dans quelques villes des pays de l'UEMOA (de 1950 aux projections de 2020)



Source : données d'Africa  
Polis

■ 1950 ■ 1980 ■ 2000 ■ 2010 ■ 2020

# PROBLEMATIQUE

- La congestion des voies, non seulement à cause des mouvements pendulaires, mais également de l'absence des plans de déplacement urbain et de l'état souvent délabré des routes
- l'état de vétusté du parc automobile qui crée beaucoup de pollution occasionnant des problèmes de santé liés aux gaz à effet de serre;
- L'accès aux services sociaux de base de qualité sera un véritable casse tête et la mobilité qui constitue une composante essentielle de la vie urbaine représentera un défi majeur à relever pour l'avenir des villes.



# VISION STRATEGIQUE

***« un aménagement du territoire équilibré, des infrastructures et des services transport de qualité, une économie moderne et compétitive, une intégration au service du développement et des populations locales notamment celles transfrontalières ».***

# Concrétisation de la VISION

## Bonne combinaison de l'Aménagement du Territoire et le choix des services et infrastructures de transport :

- Développer des corridors (routes, chemin de fer, port et aéroport et assurer leur gestion efficace;
- Optimiser l'accès aux Technologies de l'Information et de la Communication (TIC) en vue de renforcer la compétitivité et l'attractivité des villes et la promotion de l'économie numérique;
- Renforcer le réseau des villes secondaires de l'espace régional en les dotant de fonctions variées et capables de stimuler la croissance économique

- **La mise en œuvre du SDER de l'UEMOA** prévoit
  - la réalisation d'infrastructures structurantes (programmes de développement des transports routiers, maritimes, ferroviaires, aériens) pour favoriser l'intégration, la cohésion, la cohérence spatiale et la connectivité pour relier les bassins de vie, d'emplois et de production
- La mise en œuvre de la législation sur la sécurité routière au niveau des Etats membres ;
- Le renforcement des capacités des villes comme moteurs du développement des transports et de la mobilité urbaine (transport urbain, inter urbain, régional) en collaboration avec le Conseil des Collectivités territoriales.

# AMENAGEMENT TRANSFRONTALIER



## Sites d'intervention du Programme de Coopération Transfrontalière Locale

### Espace Wanian-Ouarokuy

- Désenclavement du Centre de Santé Transfrontalier

### Espace IIIRSahel (Dori-Téra-Tombouctou)

- SATI 2030
- Vision prospective de la ville de Téra
- Réhabilitation des marchés transfrontaliers de Téra

### Espace Dendi Ganda (Gaya-Malanville-Kamba)

- Infrastructures portuaires et pistes pour faciliter le commerce transfrontalier

### Espace SKBo (Sikasso-Korhogo-Bobo Dioulasso)

- SATI 2030
- Aménagements hydro-agricoles du bassin versant transfrontalier de Ouélieni-Loulouni

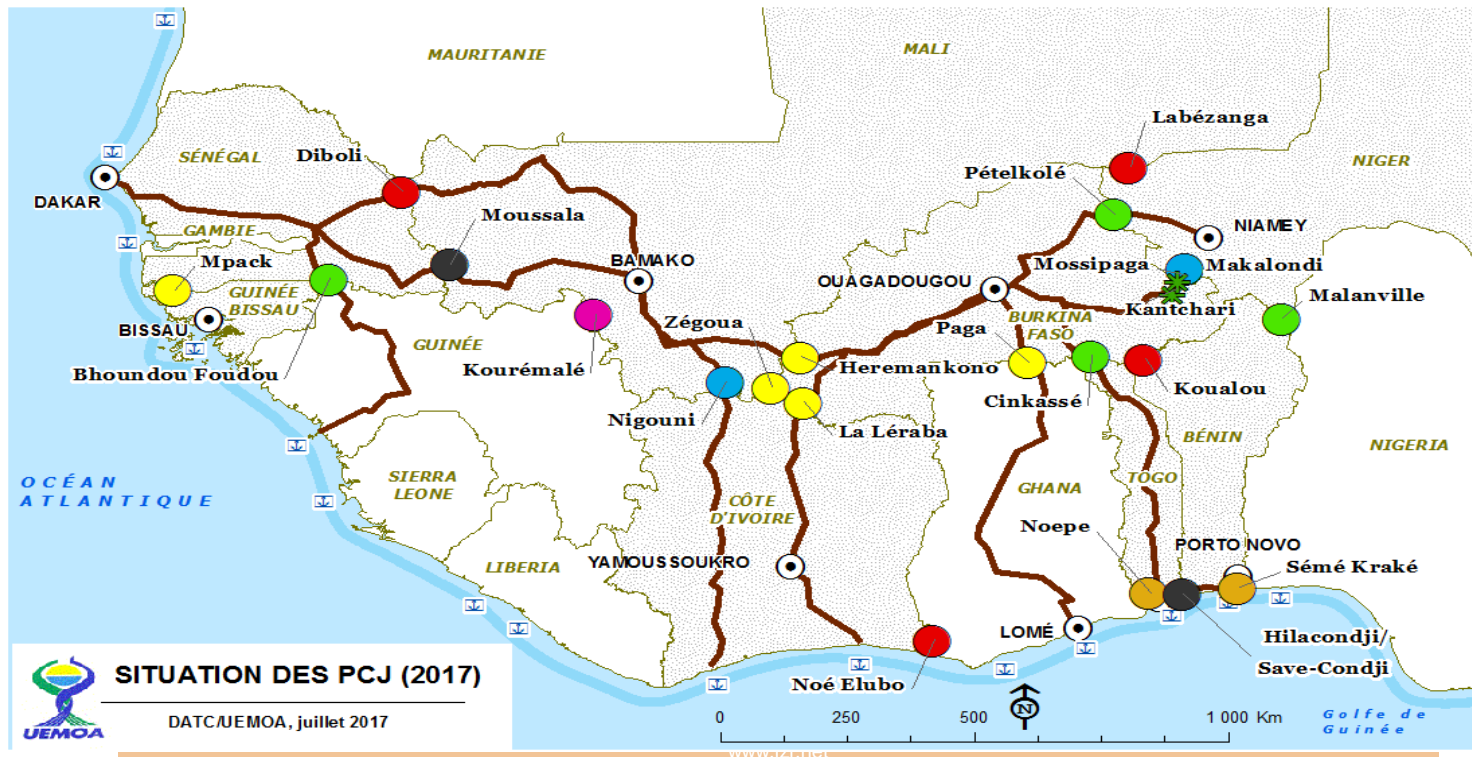
**SATI : Schéma d'Aménagement Transfrontalier Intégré**

### **Définition d'un SATI :**

**Planification concertée de référence à disposition de toutes les institutions concernées par l'espace transfrontalier :**

# PERSPECTIVES : TRANSPORT ROUTIER

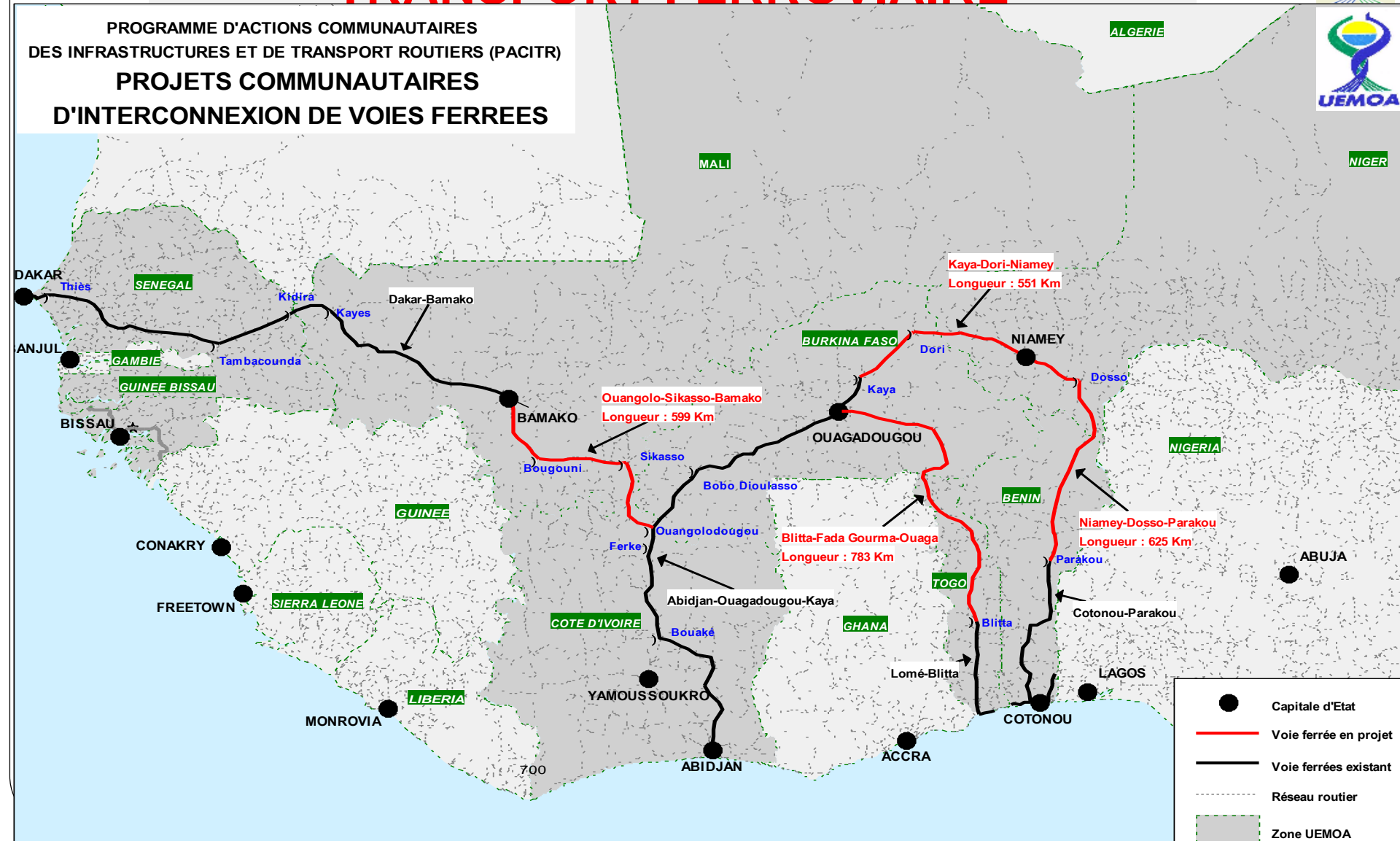
- Construit
- Etude réalisée
- Recherche de financement
- Construit - CEDEAO
- Etude en cours
- Mise en concession
- Travaux en cours
- ✱ Poste frontalier



# PERSPECTIVES : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT FERROVIAIRE

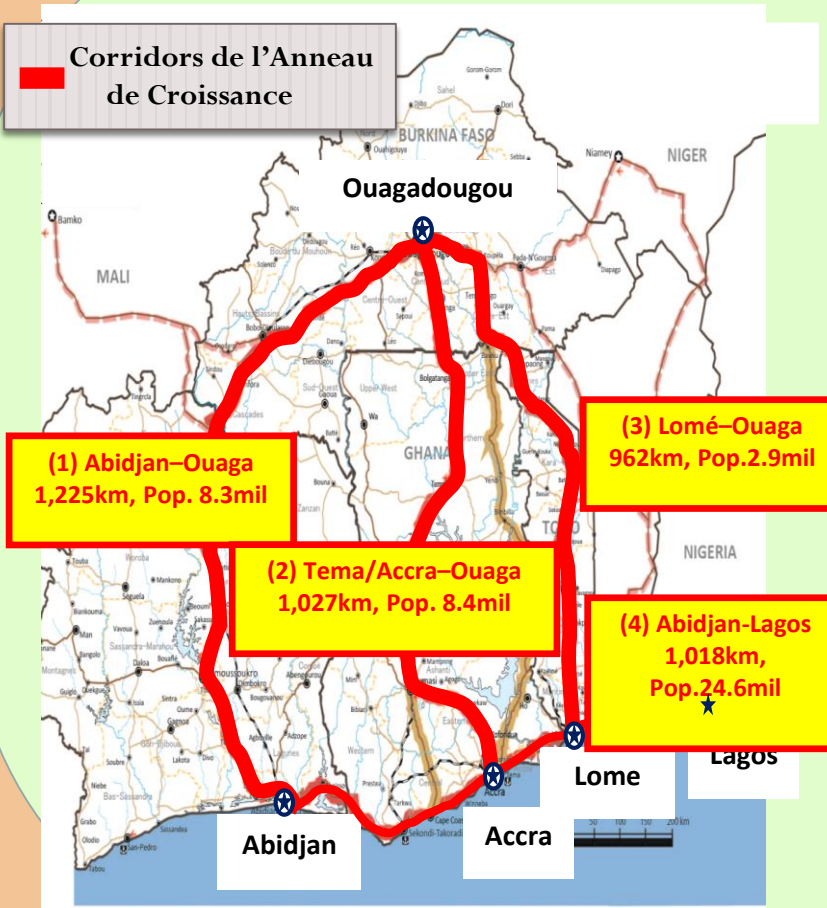


PROGRAMME D'ACTIONS COMMUNAUTAIRES  
DES INFRASTRUCTURES ET DE TRANSPORT ROUTIERS (PACITR)  
PROJETS COMMUNAUTAIRES  
D'INTERCONNEXION DE VOIES FERREES





# ETUDE DE CAS : ANNEAU DE CROISSANCE



## Plan Directeur CACAO

### 1) Stratégies du Développement Sous-Régionales

### 2) Plans de développement des corridors

i) Corridor Abidjan – Ouagadougou



ii) Corridor Tema/ Accra – Ouagadougou



iii) Corridor Lome – Ouagadougou



iv) Corridor Abidjan – Lagos



Années ciblées - Year 2025: court terme  
- Year 2033: moyen terme  
- Year 2040: long terme

# PERPECTIVES : TRANSPORT AERIEN

## Mise en place de l'Agence Communautaire de Supervision de la Sécurité et de la Sureté pour l'Aviation Civile (ACSAC):

- promouvoir le développement sûr et efficace de l'aviation civile en contribuant à l'établissement et au maintien d'un niveau uniforme élevé de sécurité, de sûreté et de protection de l'environnement au sein des Etats membres de l'UEMOA;
- Cinq aéroports certifiés dans l'espace UEMOA. Il en reste trois en cours.
- Au plan maritime



# **PERPECTIVES : TRANSPORT MARITIME**

**Cadre institutionnel du secteur en cours de mise en place :**

- **A mettre an place une compagnie maritime en collaboration avec la CEDEAO;**



# MERCI DE VOTRE ATTENTION

