

Réunion Annuelle du SSTAP

Pilier Intégration Régionale: Conclusions principales des sessions Techniques et mise à jour du programme de travail à long terme

2 au 6 Juillet 2018

Abuja, Nigeria



SSATP
Programme de politiques
de transport en Afrique

Réunion du CCT CER 2 au 3 Juillet

A- trois sessions thématiques techniques: **Transport routier/ performance des corridors/ Développement des corridors**

I. Session sur le Transport routier:

1. **Instrument du transport et du transit routier dans la Tripartite - Mise à jour** : Un Programme d'harmonisation entre CERs (COMESA- EAC SADC) à encourager - Une bonne pratique qui mérite d'être répliquée dans d'autres régions.

2. **Directives sur les normes minimales pour les aires de repos et de stationnement dans la Tripartite** : une infrastructure minimale requise pour une logistique efficace- Principales conclusions de l'étude à partager avec les autres CERs, les autorités de corridors et les donateurs.

3. **Accès aux marchés & professionnalisation- réglementations fondées sur la qualité** : Nécessité de promouvoir des approches incitatives afin d'encourager le secteur privé à adopter des chartes d'autorégulation susceptibles d'entraîner une hausse de la qualité des normes des prestations

4. **Présentation de l'UAOTL (Union Africaine des Organisations du Transport et de la Logistique)** :L'Union a été invitée à mener un dialogue à l'échelle de toute l'Afrique pour trouver des formules plus rationalisées et pérennes en vue de la promotion des intérêts des membres

Réunion du CCT CER, 2 au 3 Juillet

II. Suivi de la performance des corridors:

1. **Suivi de la performance des corridors au niveau de l'UEMOA:** Un modèle de réussite dont l'étendue du champ devrait être élargie en prenant exemple sur les OT en l'Afrique de l'Est et australe et en mettant en place de partenariats stratégiques
2. **Système de suivi du transport routier en Afrique de l'Est et australe (Etat des lieux et perspectives) :** un outil novateur basé sur le numérique, essentiel dans le fonctionnement des OT et qui est à promouvoir
3. **3. Voies d'eau navigables (CICOS) Observatoire des Transports Mise à jour:** Outil de suivi clef à être dynamiser à travers un soutien conséquent de la part de la CER (CEEAC) pour des transports fluviaux lagunaires plus surs, accessibles et plus efficaces.

Etat des lieux des Observatoires en Afrique de l'Est

4. **Corridor Nord, point des progrès:** Un exemple de nette démonstration de la valeur ajoutée des résultats des OT dans la facilitation du commerce facilitation, à être améliorée - Une bonne pratique qui vaut le coup d'être répliquée sur d'autres corridors.
5. **Corridor de Dar, point des progrès:** Un cas d'école d'intégration d'outils de suivi basés sur les TI pour réaliser des progrès dans la mise en oeuvre du programme de développement du corridor- et dont d'autres CER et autorités de corridor devraient tirer leçons

Réunion du CCT CER 2 au 3 Juillet

III. Session sur les corridors

1. **Développement des Corridors en Afrique de l'Ouest** (Commission de la CEDEAO): Les perspectives sur le corridor Abidjan Lagos: une étude de cas en phase avec l'approche de développement intégré des corridors . - conclusions principales à partager avec les autres CERs
2. **Initiatives de l'UEMOA dans le domaine du développement des Corridors en Afrique de l'Ouest**: Une initiative fort utile qui pourrait être enrichie en s'inspirant des bonnes pratiques enregistrées dans d'autres régions en Afrique.
3. **Initiatives de la CUA dans le domaine du développement des corridors** : Un programme de soutien aux corridors et un outil d'orientation utile sur le développement intégré des corridors.
4. **Initiatives de la BAD dans le domaine du renforcement des capacités des RECs en vue de la mise en œuvre des programmes de facilitation du commerce**: Une réponse à un besoin stratégique - Nécessité d'un équilibre dans la définition des missions assignées aux CERs aux fins d'une utilisation optimale et plus durable des ressources humaines
5. **Alliance des Institutions de Gestion des Corridors en Afrique** : Etat des lieux et perspectives: **l'Alliance** est encouragée à se doter d'un plan stratégiques fondé sur des résultats pour une meilleure efficacité et un surcroit d'utilité.

Réunion du CCT CER 2 au 3 Juillet

B. Session statutaire du CCT CER

Rapport d'activités du Président: Présenté par le Président sortant
Rapport d'activités 2017 sur l'Intégration Régionale: Présenté et a fait l'objet d'échanges

Programme de travail à long terme du pilier A: programme de travail examiné et mise à jour par les parties prenantes du CCT CER

Election du Président du CCT CER par consensus : un représentant de l'UEMOA (directeur de Cabinet département des transports) a été élu au poste de nouveau Président.

Session sur le partage d'expériences et de leçons avec les autres , 4 juillet:

1. **Document sur la politique Africaine des transports:** Un important document pour lequel les Etats membres et les acteurs régionaux majeurs sont appelés à s'impliquer dans le processus de validation
2. **Cadre des Résultats du pilier A:** les parties prenantes ont été invitées à poursuivre leur coopération avec le SSATP afin de concourir à l'atteinte des résultats.
3. **Système de suivi des corridors (CPMS):** SSATP devra œuvrer à approfondir le partenariat autour de la pérennisation et de l'ancrage du système dans le fonctionnement des Observatoires des Transport
4. **Bonnes pratiques en matière de transit:** les CERs, les acteurs régionaux et les donateurs sont invités à jouer un rôle actif dans la mise en œuvre des feuilles de route qui prennent exemple sur les bonnes identifiées
5. **Compétitive du transport routier en Afrique de l'Ouest :** un programme ouvrant la voie à des reformes et qui requiert une appropriation et un engagement de la part des deux CERs
6. **Ports du Nigeria :** un cas pratique de mise en œuvre des recommandations de politiques du SSATP et un partenariat qui créent les conditions pour une logistique efficiente.

Session interactive des CER sur la coordination des Programmes et la création de synergie - 5 Juillet

❖ Renforcer la coordination entre CERs

- Nécessité d'un cadre formel pour la coordination entre CERs
- Formule de la Tripartite: Une bonne pratique méritant d'être répliquée en Afrique de l'Ouest

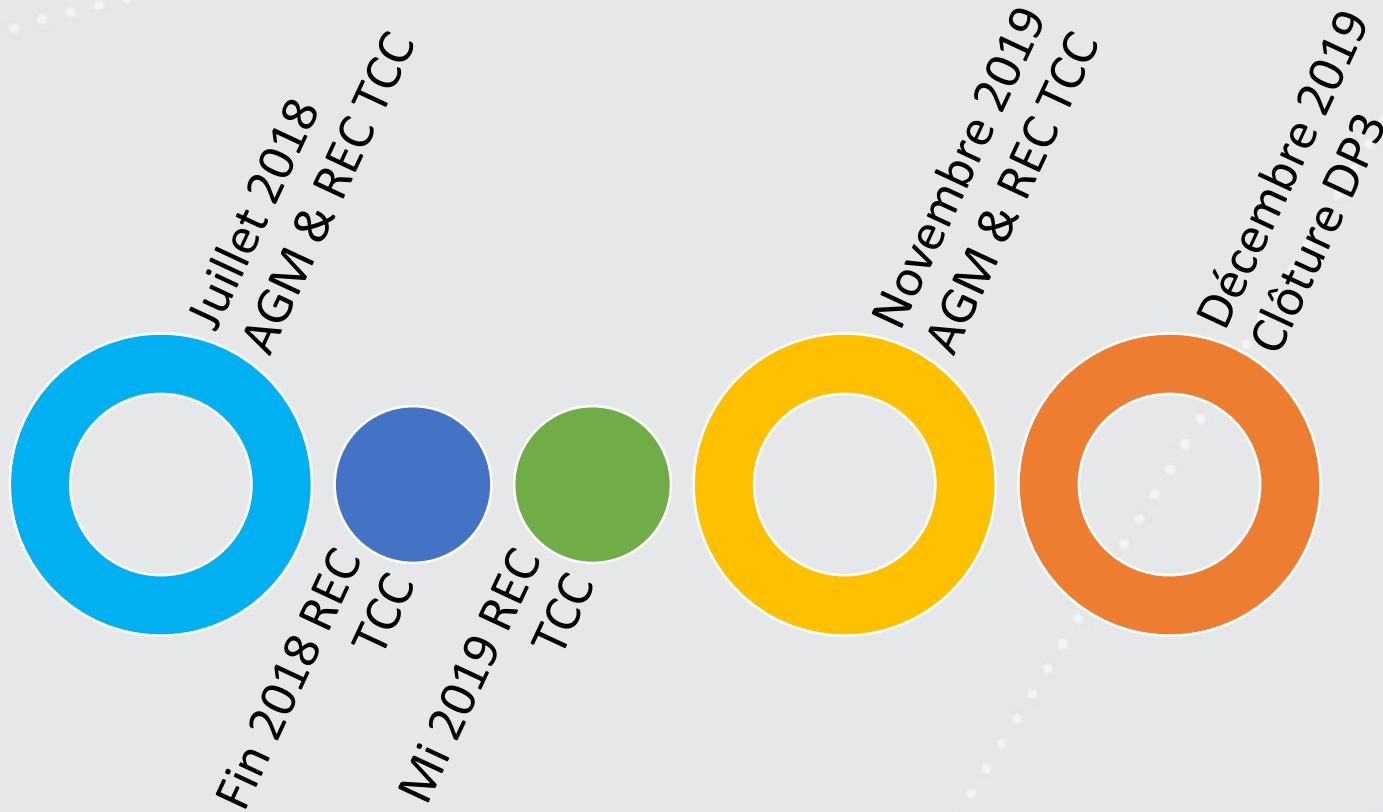
❖ Echanges sur le rôle du Président du CCT CER

- Plaidoyer à l'échelle continentale sur des problématiques transversales communes aux CERs
- LA CUA disposé à examiner le rôle potentiel que pourrait jouer le Président dans la facilitation de la mise en œuvre du programme de travail du Comité Technique Spécialisé CTS

Session interactive des CER sur la coordination des Programmes et la création de synergie - 5 Juillet

- ❖ Poursuite des échanges sur le cadre légal et réglementaire des transports en Afrique de l'Ouest et le projet de son extension à la zone CEMAC/CEEAC
 - Les CERs appelés à jouer un rôle de premier plan dans le processus de concertation inclusif des acteurs
 - Les CERs invités à communiquer avec l'équipe du SSATP en vue de s'assurer d'une mise en cohérence entre leurs programmes et projets d'avec le Programme
- ❖ Poursuite des échanges sur le renforcement de l'Alliance des Institutions de Gestion des corridors en Afrique (ACMA)
 - Présentation formelle de ACMA au niveau des CERs
 - Centrer l'offre de service à valeur ajoutée de ACMA autour d'un nombre restreint d'activités porteuses de réponses à des besoins au niveau des membres

Calendrier indicatif: 18 mois jusqu'à la fin du DP3



Aperçu du programme

Activités en cours

- Système de suivi des camions en Afrique de l'Est & australe
- Ports
- Régime de transit efficient
- Appui aux autorités de corridors (inclus de nouvelles activités recommandées par le CCT CER)
- Standards pour le Transport dans la Tripartite

Activités récemment lancées ou en cours de préparation

- Observatoires des Transports
- Cadre juridique et réglementaire pour le transport en Afrique de l'Ouest
- Cadre juridique et réglementaire pour le transport en Afrique Centrale
- Ports secs

Activités proposées par le CCT CER et devant être mieux définies

- Guide d'auto-évaluation des guichets uniques
- Examen des normes pour la signature électronique et l'agrément des documents de transports

Calendrier indicatifs des publications du pilier A

- Q4 2018: Performance des ports en Afrique
- Q1 2019: Guide d'auto évaluation des guichets uniques
- Q1 2019: Manuel des Observatoires de Transports volume 2
- Q2 2019: Bonnes pratiques en matière de transit , avec des éléments de contribution a la publication de l'OMD
- Q3 2019: Guide sur les ports secs

