

Questionnaire 2005 du SSATP sur la sécurité routière

Instructions générales : D'après les estimations, le questionnaire ne devrait pas prendre plus d'une semaine à remplir. Entourez la réponse de votre choix. Lorsque d'autres réponses sont demandées, utilisez l'espace réservé à cet effet dans le questionnaire et si la place manque, veuillez utiliser une autre page et l'indiquer dans le questionnaire. Si la question est sans objet, veuillez indiquer « S/O ». Pour ce qui est des dates, veuillez utiliser le format suivant : 14 octobre 2005. La dernière section, comportant des questions ouvertes, a pour objet de recueillir votre opinion sur les questions de sécurité routière dans le pays. Veuillez répondre en toute sincérité et en toute honnêteté.

Liste des abréviations: MT = ministère des Transports, MS = ministère de la Santé, ME = Ministère de l'Éducation, BCS = Bureau central de la statistique (ou organisme équivalent) et CDMT = Cadre des dépenses à moyen terme

Une fois terminé, le questionnaire doit être envoyé par courriel, télécopie ou voie postale à :

Courriel : jhermanson@worldbank.org cc à taddoashong@worldbank.org

Télécopie : +1 202 473 8326

Adresse postale : The World Bank, Att: Jonas Hermanson, Mail stop J7-701, 1818 H street NW, Washington DC 20433, USA

Politique en matière de sécurité routière

[Le/la] [Insérer le nom du pays] a-t-elle une politique spécifique en matière de sécurité routière ? Oui Non

Dans l'affirmative:

Existe-t-il un instrument juridique spécifique régissant la mise en oeuvre de cette politique ? Oui Non

L'exécution de cette politique est-elle prévue par d'autres lois (par exemple dans des lois relatives à la circulation routière ?) Oui Non

Existe-t-il un organisme central exclusivement responsable de la sécurité routière ? Oui Non

Dans l'affirmative :

Quel est le nom de cet organisme ?

Dispose-t-il de pouvoirs juridiques lui permettant de fixer des normes et d'adopter des règlements en matière de sécurité ? Pleins pouvoirs Certains pouvoirs Aucuns pouvoirs

A-t-il juridiquement autorité pour faire appliquer ces normes et ces règlements en matière de sécurité ? Pleins pouvoirs Certains pouvoirs Aucuns pouvoirs

Qui est représenté au sein de l'agence centrale chargée au premier titre de la sécurité routière (entourez plus d'une entité si besoin est) ? MT Police MS ME
Entreprises de transports publics Usagers de la route publics

Existe-t-il une relation bien définie entre les différents acteurs en matière de sécurité routière ?	Oui	Non	
Le Ministère chargé des routes est-il responsable de la sécurité routière ?	Entièrement	Partiellement	Aucunement
Un autre ministère exerce-t-il certaines responsabilités en matière de sécurité routière ?	Oui	Non	
La promotion de la sécurité routière se fait-elle à l'échelle nationale ?	Oui	Non	

Dans l'affirmative :

Par quel biais se fait la promotion de la sécurité routière (entourer plus d'une option possible le cas échéant) ?	Législation	Campagnes de sensibilisation
	Éducation	Mesures coercitives
	Autre(s).....	

Financement de la sécurité routière

La sécurité routière est-elle prise en compte dans le budget annuel de la nation ?	Oui	Non
Quels ministères disposent de crédits budgétaires au titre de la sécurité routière (entourez plus d'une option possible le cas échéant) ?	MT	Police
	Autre(s).....	
Le cadre des dépenses à moyen terme inclut-il une composante au titre de la sécurité routière ?	Oui	Non
Le texte de loi sur le Fonds routier prévoit-il l'affectation de ressources au titre de la sécurité routière ?	Oui	Non
Des ressources du Fonds routier sont-elles allouées à la sécurité routière ?	Oui	Non
Dans l'affirmative :	Oui	Non
Ces ressources sont-elles allouées de façon régulière ?	Oui	Non
Le montant de ressources allouées est-il calculé en fonction d'un pourcentage ?	Oui	Non
Dans l'affirmative :		
Sur quelle base est calculé le pourcentage alloué?		
À qui est consentie cette allocation de ressources (entourer plus d'une option possible le cas échéant) ?	MT	Police
	Autre(s).....	
L'une quelconque des activités en matière de sécurité routière est-elle financée par des bailleurs de fonds ou d'autres sources similaires ?	Oui	Non
L'une quelconque des activités en matière de sécurité routière est-elle financée par le secteur privé ou par des partenariats locaux ?	Oui	Non

Réglementation/Voies d'exécution

Existe-t-il une loi fixant des limites au taux d'alcoolémie d'un conducteur ?	Oui	Non	Responsable de l'exécution
Existe-t-il une loi sur le port des ceintures de sécurité dans les véhicules privés/ utilitaires?	Oui	Non	Responsable de l'exécution
Existe-t-il une loi sur la charge maximale que peuvent supporter des véhicules privés/ utilitaires ?	Oui	Non	Responsable de l'exécution
Existe-t-il une loi sur le port du casque par les conducteurs de motocycles ?	Oui	Non	Responsable de l'exécution
Existe-t-il une loi limitant la vitesse des véhicules privés/utilitaires?	Oui	Non	Responsable de l'exécution
Qui est chargé de faire respecter les normes relatives aux véhicules ?			Organisme chargé de la sécurité routière Police
Qui est responsable de faire respecter les normes en matière de conduite ?			Organisme chargé de la sécurité routière Police

Résultats en matière de sécurité routière

Des objectifs ont-ils été fixés en ce qui concerne les résultats à atteindre dans le domaine de la sécurité routière ?	Oui	Non	
Des mesures ont-elles été prises pour organiser la collecte de données nationales portant sur la sécurité routière ?	Oui	Non	En partie
Qui est chargé de la collecte des données (entourer une ou plusieurs options le cas échéant) ?	MT	Police	MS
	Organisme chargé de la sécurité routière	Autre(s).....	
Tous les organismes utilisent-ils un seul et même système de collecte des données ?	Oui	Non	
Existe-t-il une source centrale pour toutes les données relatives à la sécurité routière ?	Oui	Non	
Dans l'affirmative : Après de quelles sources sont collectées les données relatives à la sécurité routière ?			
.....			
Qui est chargé de la gestion des données relatives à la sécurité routière au niveau central?	BCS	MT	Police
	Organisme chargé de la sécurité routière	MS	
	Autre(s).....		

La collecte des données relatives à la sécurité routière est-elle financée par un poste budgétaire?	Oui	Non
Dans l'affirmative:	Oui	Non
Quels sont les ministères qui prévoient un poste budgétaire au titre de la collecte de données ?	MT	Police MS
	Organisme chargé de la sécurité routière	Autre(s).....

Indiquez les données statistiques dont vous disposez au sujet des accidents de la circulation pour la période de 5 ans la plus récente, deà.....

Quelle est la proportion (en %) de décès imputables tous les ans aux accidents de la circulation pour :

Les piétons
Les passagers des entreprises de transports publics
Les occupants de véhicules à moteur n'assurant pas de transports publics
Les cyclistes
Les motocyclistes

Normes de sécurité routière

Est-ce que des normes spécifiques de sécurité routière sont incorporées dans les manuels de conception ?	Oui	Non
Est-ce que des audits de sécurité routière sont effectués de façon régulière ?	Oui	Non
L'application des normes de sécurité routière dépend-elle de la disponibilité d'un financement ?	Oui	Non
Des fonds sont-ils alloués pour des activités liées aux normes de sécurité routière ?	Oui	Non
Les programmes de développement du secteur routier comportent-ils toujours un élément de sécurité routière ?	Oui	Non

Normes de sécurité des véhicules

Qui est chargé de fixer les normes concernant les véhicules ?	MT	Police	Organisme chargé de la sécurité routière
Est-ce que les véhicules de transports publics font l'objet d'une inspection annuelle ?	Oui	Non	
Est-ce que les autres véhicules utilitaires font l'objet d'une inspection annuelle ?	Oui	Non	
Est-ce que les véhicules particuliers font l'objet d'une inspection ?	Oui	Non	

Dans l'affirmative :

Avec quelle fréquence les véhicules particuliers sont-ils inspectés ?

1 an	2 ans	3 ans
4 ans	5 ans	>5 ans

Est-ce que tous les véhicules à moteur sont soumis à une réglementation obligatoire en matière d'assurance ?

Oui	Non
-----	-----

En cas de réponse négative :

Quels sont les véhicules à moteur soumis à une assurance obligatoire ?

Quelles sont les normes de référence utilisées lors de l'inspection des véhicules ?

Nationales	Internationales ¹
------------	------------------------------

Éducation des usagers de la route

Est-ce que les écoles prévoient une formation en matière de circulation routière dans leurs programmes ?

Oui	Non
-----	-----

Les professeurs sont-ils formés à donner un enseignement en matière de sécurité routière ?

Oui	Non
-----	-----

Est-ce que des campagnes de sécurité routière sont menées de façon régulière ?

Oui	Non
-----	-----

Quels sont les médias utilisés (entourez plus d'une option possible, le cas échéant) ?

TV	Prospectus
Autre(s).....	

Qui est chargé de l'exécution des campagnes de sécurité routière (entourez plus d'une option possible le cas échéant) ?

MT	Police
MS	Organisme chargé de la sécurité routière
Autre(s).....	

Qui est chargé de fixer les normes de conduite ?

MT	Police
	Organisme chargé de la sécurité routière

Une formation théorique est-elle obligatoire avant l'obtention du permis de conduire ?

Oui	Non
-----	-----

Une formation pratique est-elle obligatoire avant l'obtention d'un permis de conduire ?

Oui	Non
-----	-----

Une fois obtenu le permis de conduire, le conducteur fait-il l'objet d'un suivi en matière de formation ; le soumet-on à des tests ?

Oui	Non
-----	-----

Les nouveaux conducteurs sont-ils soumis à des restrictions quelconques ?

Oui	Non
-----	-----

Questions ouvertes

¹ Les normes sont considérées comme internationales si l'inspection des véhicules se fait de la même manière que dans un pays occidental type.

Quels sont, d'après vous, les principaux problèmes auquel le pays est confronté en matière de sécurité routière ?

Quelles sont les causes du succès de la sécurité routière

Pourquoi la sécurité routière ne porte-t-elle pas tous ses fruits ?

À votre avis, quelles sont les trois priorités en matière de sécurité routière ?