

Termes de référence 6 : Prévention routière par la dissuasion

PHASE III–PHASE III–DÉFINITION DÉTAILLÉE DU PROJET

[ÉTAPE 9, TÂCHE 9.2]

PHASE IV–EXÉCUTION DU PROJET

[ÉTAPE 10, TÂCHES 10.3 & 10.4]

INTERVENTIONS PRIORITAIRES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE SUR LE CORRIDOR

Contexte

Description du projet proposé.

Objectifs

Les services d'assistance technique auront pour objectifs de :

- Faciliter l'introduction et l'évaluation de mesures de lutte contre les comportements à risque sur le corridor.
- Former la police à l'application et la gestion de mesures de lutte contre les comportements à risque sur le corridor.
- Faciliter la préparation d'un programme rétrospectif de mesures de répression des comportements à risque sur l'ensemble du corridor, compte tenu des résultats concluants.

Résultats

Les résultats attendus des services d'assistance technique sont les suivants :

- 1 *Appuyer la préparation de programmes annuels de contrôles de police aux fins de dissuader les comportements imprudents sur le corridor.*
 - 1.1 Détermination des comportements imprudents sur le corridor.
 - 1.2 Stratégies et tactiques opérationnelles, accompagnées de lignes directrices destinées à lutter contre les comportements à risque sur le corridor.
 - 1.3 Programmes annuels de contrôles policiers réguliers (mensuels) ciblant les comportements imprudents sur le corridor.
 - 1.4 Analyse des besoins en équipements accompagnée d'une description et estimation des coûts d'équipement additionnel nécessaire pour soutenir les programmes annuels de contrôle.
 - 1.5 Avant-projet de documents d'appel d'offres pour l'achat de matériel additionnel.

- 1.6 Soutien à l'expérience sur le terrain dans le cadre de l'exécution des programmes annuels de contrôle de police.
- 2 *Former l'ensemble de la police régionale et nationale à l'exécution de programmes annuels de contrôle sur le corridor.*
 - 3.1 Préparation et exécution d'un programme de formation de base pour améliorer les connaissances et les compétences des agents de prévention routière.
 - 3.2 Préparation et exécution d'un programme de formation continue aux mesures théoriques et pratiques de dissuasion et aux stratégies opérationnelles et tactiques connexes.
 - 3.3 Préparation et exécution d'une formation des cadres supérieurs à la supervision de la mise en œuvre des programmes par le personnel en charge des opérations.
- 3 *Évaluer l'efficacité et l'utilité des programmes de contrôle de police sur le corridor.*
 - 4.1 Conception et réalisation d'évaluations des programmes de contrôles policiers sur le corridor (en coordination avec la composante suivi-évaluation du projet).
 - 4.2 Recommandation sur les améliorations à apporter aux programmes de contrôles (Résultat 1.3), sur la base des conclusions de l'évaluation du corridor.
- 4 *Préparer un programme rétrospectif de contrôles policiers accompagné de directives pour lutter contre les comportements imprudents sur l'ensemble du corridor.*
 - 4.1 Programme rétrospectif de prévention routière sur le corridor, assorti d'une estimation des coûts et d'un calendrier d'exécution.
 - 4.2 Directives pour des programmes de contrôles policiers visant à lutter contre les comportements à risque sur l'ensemble du corridor.

Calendrier des activités

Le calendrier des services d'assistance technique requis est le suivant :

- *Durant le projet.* Soutenir la préparation, la mise en œuvre, l'évaluation et la révision des programmes de contrôles policiers sur le corridor, avec prévision d'une formation correspondante du personnel.
- *Dernière année du projet.* Soutenir la préparation d'un programme rétrospectif et de lignes directrices pour la mise en place de contrôles policiers sur l'ensemble du corridor.

Expérience et qualifications professionnelles requises

Spécialiste en gestion des opérations de police

Un spécialiste possédant plus de dix années d'expérience en prévention routière (pilotage, coordination et orientation de la prévention routière dans une direction centrale de la police dont les méthodes donnent des résultats. Ce spécialiste est capable de communiquer les principes et tac-

tiques de prévention routière à une large audience et est passé dans un institut de formation en maintien de l'ordre.

Spécialiste en opérations de contrôle

Un spécialiste possédant plus de dix années d'expérience en contrôle de police et en encadrement des patrouilles routières. Une expérience pratique en conception, mise en œuvre et gestion des stratégies de prévention routière dans une direction centrale de la police dont les méthodes donnent des résultats est essentielle, ainsi qu'une capacité établie à communiquer la philosophie et les tactiques de prévention routière à une large audience. Une expérience préalable dans une institution de formation en maintien de l'ordre est souhaitée.

Spécialiste en matériel de prévention routière

Un spécialiste possédant plus de dix années d'expérience en définition, sélection de fournisseurs, évaluation et achat d'outils et de matériel de prévention routière pour une direction centrale de la police dont les méthodes donnent des résultats. Une maîtrise avérée des méthodes modernes de prévention routière est essentielle.

Spécialiste en formation à la prévention routière

Un spécialiste possédant une dizaine d'années d'expérience en conception, mise en œuvre et évaluation des programmes de formation initiale et continue des agents de police. Une expérience pratique au sein d'une école nationale de police est essentielle.

Spécialiste en diagnostic de sécurité routière

Un spécialiste de renommée internationale possédant plus de dix années d'expérience en analyse scientifique des facteurs humains et liés à l'environnement routier et aux véhicules, responsables des accidents de la route. Une expérience pratique en évaluations quantitatives des projets et des résultats liés à la sécurité routière est essentielle. Une expérience en analyses de la sécurité routière dans des pays en développement et en transition est souhaitée.

Pour l'ensemble des membres de l'équipe: une aptitude à coopérer avec des hauts fonctionnaires de l'État et de leurs homologues est essentielle.

Soutien de l'Organisation internationale de la police routière (RoadPOL)

Le contrôle routier étant un domaine très spécialisé où les services de police préfèrent travailler d'égal à égal avec d'autres services de police, le recours à RoadPOL est recommandé pour obtenir les résultats souhaités.