

Le Programme de transports en milieu rural



Photo: C Malmberg-Calvo

La desserte des zones rurales se dégrade depuis les années 1970

Alors que les grandes puissances s'efforçaient d'atteindre la lune, nous cherchions toujours des moyens d'atteindre nos villages...

Maintenant que les grandes puissances sont allées sur la lune et communiquent même avec les étoiles...

Nous essayons toujours de nous rapprocher de nos villages qui semblent s'éloigner de plus en plus.”

Julius Nyerere

(ancien Président de la Tanzanie)



Près de 70 % de la population d'Afrique subsaharienne vit en milieu rural. Le manque d'infrastructures de transport rural (ITR) et de services de transport rural (STR) entrave le développement économique et social des pays africains.



Photo A Labeau



Photo: C Malmberg-Calvo

Les ITR recouvrent les routes rurales, les pistes, les chemins ou sentiers, les ponts, les passerelles et les ponceaux.

Les STR font référence aux services de transport des voyageurs et des biens en bus, camion, tracteur, bicyclette, âne ou tout MIT en général.

En Afrique subsaharienne, le réseau routier est constitué à 85 % de routes rurales. Un tiers du PIB africain et 40 % des recettes d'exportation transitent par ces routes.

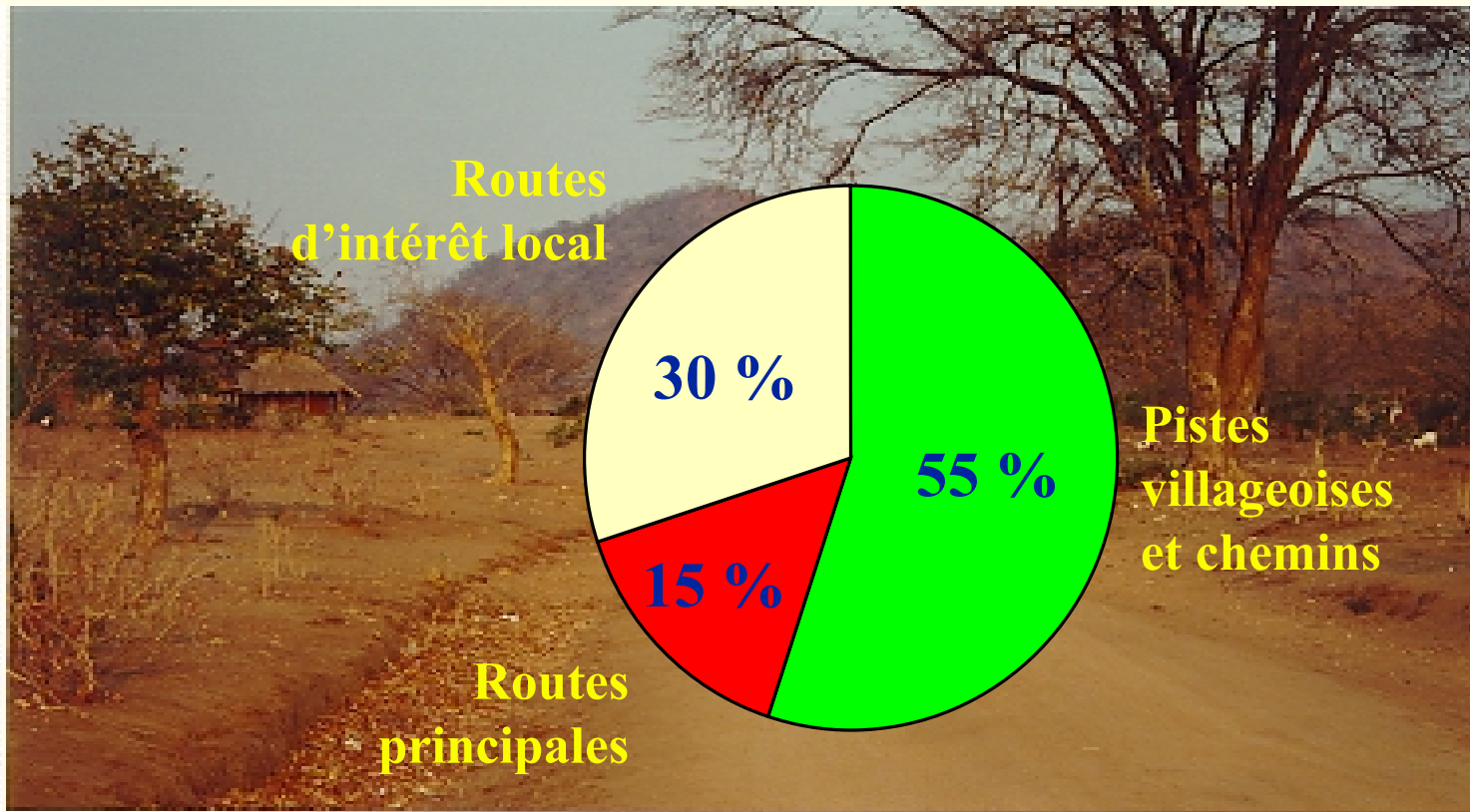


Photo: IT Transport

Plus de 50 % des infrastructures de transport rural sont en mauvais état en raison :

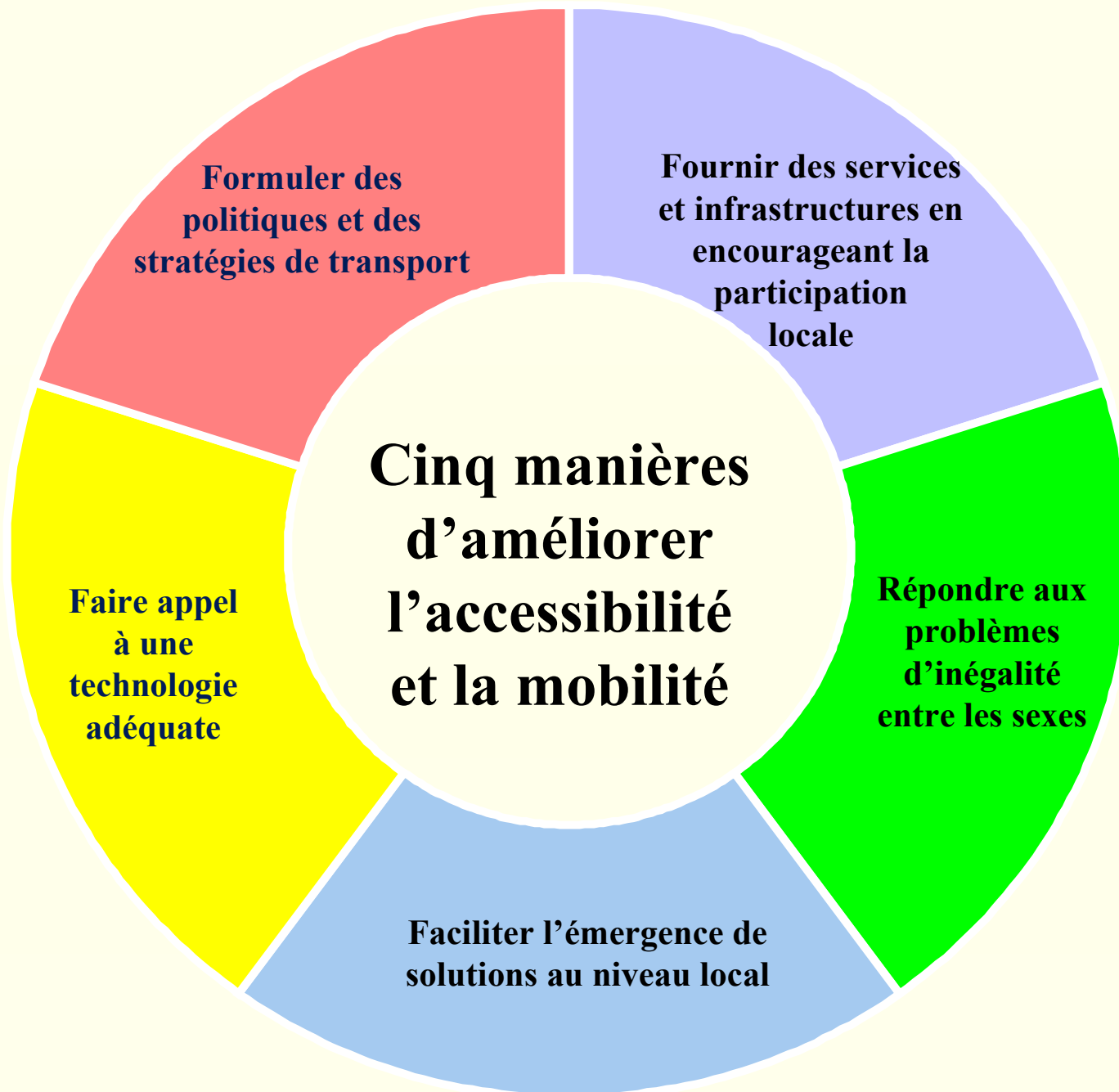
- ◆ de responsabilités mal définies en matière de maîtrise d'ouvrage et de gestion
- ◆ d'une mauvaise coordination au niveau central et local
- ◆ de crédits d'entretien insuffisants
- ◆ de politiques définies trop loin du terrain
- ◆ de capacités de planification et de gestion insuffisantes au niveau local
- ◆ de normes de conception et de méthodes de construction contestables

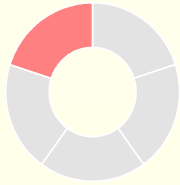


Photo: A Labeau

Le Programme de transports en milieu rural (PTMR) soutient le développement de politiques et de stratégies nationales visant à :

- ◆ Améliorer la planification, le financement et l'entretien des infrastructures de transport en milieu rural.
- ◆ Fournir davantage de services de transport (motorisés et non motorisés) des personnes et des biens.
- ◆ Promouvoir des techniques de chantier à faible coût faisant appel aux petites entreprises et aux ressources locales.

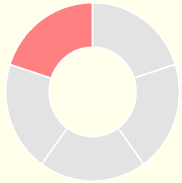




Formuler des politiques et des stratégies



- ◆ Quelle est la place des ITR et des STR dans la politique nationale de développement ?
- ◆ Existe-t-il une politique nationale des transports et en ce cas, est-ce que le transport rural y tient la place qu'il mérite ?
- ◆ Quel est l'organisme responsable de la politique de transport rural ?
- ◆ Comment les parties prenantes participent-elles à sa formulation et à sa mise en œuvre ?



Une politique et une stratégie de transport rural doivent répondre aux questions suivantes :

Responsabilité : *Qui est le maître d'ouvrage des ITR ?*

Renforcement des capacités : *Comment faut-il mobiliser les capacités nationales, locales et des communautés pour planifier et gérer le réseau de façon effective ?*

Financement : *Qui assurera un financement continu et suffisant des travaux de construction et d'entretien des ITR ?*

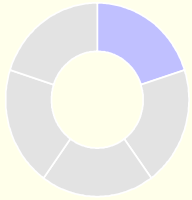
Services de transport : *Quelles mesures vont permettre de fournir des services appropriés et abordables ?*

Moyens intermédiaires de transport : *Comment promouvoir, en tant que solution économique, les moyens intermédiaires de transport ?*

Mise en œuvre : *Quelles sont les parties prenantes ? Connaissent-elles bien leur rôle ? Quelles sont leurs missions respectives et disposent-elles des ressources nécessaires pour les mener à bien ?*

Développement rural : *La politique de transport rural sert-elle expressément à réduire la pauvreté en milieu rural ?*

Mettre en place les services et les infrastructures en encourageant la participation locale



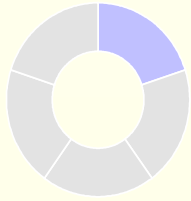
De bonnes décisions peuvent se prendre au niveau local, malgré les contraintes budgétaires

Une planification participative

- ◆ développe la responsabilisation locale nécessaire à un entretien durable.
- ◆ Associe pleinement ceux qui supportent les conséquences d'un manque d'entretien routier.



Mettre en place les services et les infrastructures en encourageant la participation locale



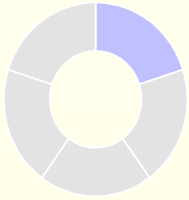
Les routes d'intérêt local

- ◆ Sont mieux administrées par les institutions locales.
- ◆ Nécessitent des financements publics (au niveau central et local).
- ◆ Peuvent être construites et en partie gérées par le secteur privé.



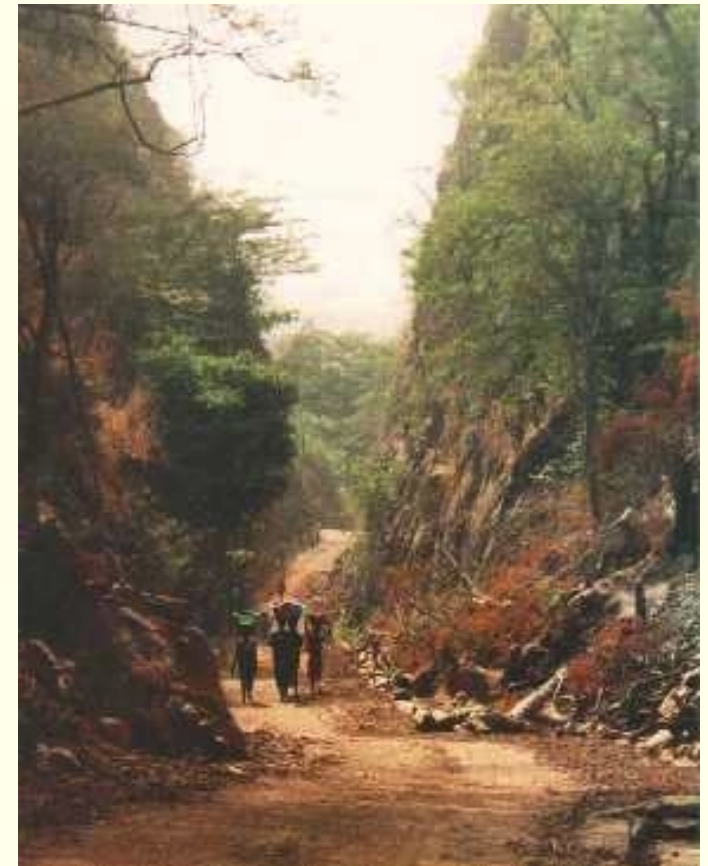
Photo: IT Transport

Mettre en place les services et les infrastructures en encourageant la participation locale

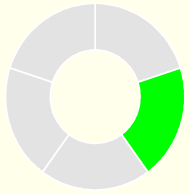


Pistes villageoises et chemins

- ◆ Développer un partenariat entre les autorités publiques et les communautés locales en vue d'assurer l'entretien des pistes villageoises et des chemins.
- ◆ Donner les moyens aux communautés rurales de prendre la responsabilité de leurs routes et chemins.
- ◆ Mettre au point un cadre juridique et financier qui encourage les communautés locales à en devenir les gestionnaires.

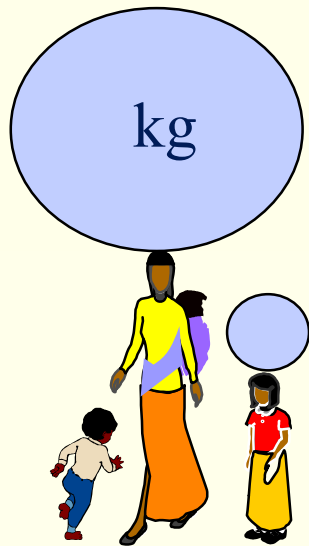


Route de Kassama au Mali entièrement construite par les villageois (Mission Française de Coopération - photo F. Muller)



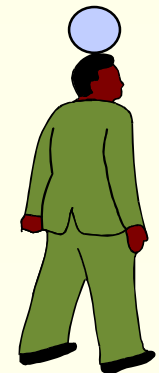
Le transport rural : une question d'égalité homme-femme

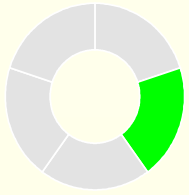
Le portage est une tâche essentiellement assumée par les femmes. Elles consacrent plusieurs heures par jour à porter l'eau, le bois de feu ou d'autres produits.



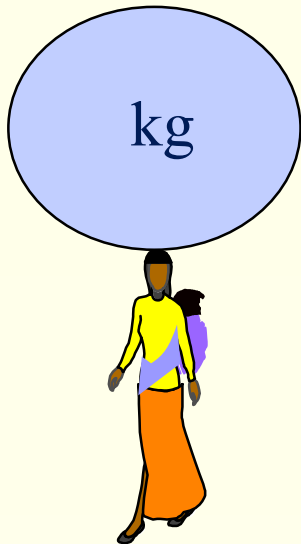
Très forte inégalité homme-femme

Les femmes et les enfants assument l'ensemble des corvées de portage.

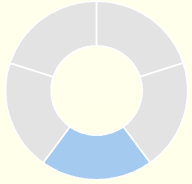




Réduire le temps dédié au transport permettrait aux femmes de se consacrer à des tâches plus productives et à des activités sociales.



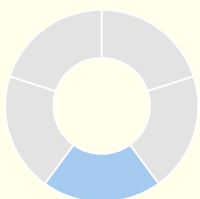
- ◆ Faire connaître l'impact réel du transport sur les femmes en termes de temps et d'énergie.
- ◆ Introduire des composantes centrées sur les enjeux hommes-femmes.
- ◆ Associer les femmes dans le processus de planification et de mise en œuvre.
- ◆ Encourager l'utilisation de moyens intermédiaires de transport (MIT) par les femmes.
- ◆ Améliorer l'accès aux services sociaux et aux sources d'approvisionnement pour les besoins domestiques.



A quoi bon des routes sans véhicules ?



**Envisager d'autres types de solution que
les travaux routiers**



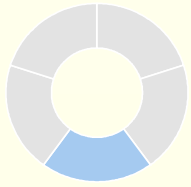
Développer les moyens de transport

- ◆ Abolir les effets dissuasifs de la fiscalité.
- ◆ Encourager la concurrence et améliorer l'efficacité et la fréquence des services par le biais de la réglementation.
- ◆ Faciliter l'accès au crédit pour que les petites entreprises développent leur parc de véhicules.
- ◆ Favoriser l'usage de véhicules motorisés à faible coût et promouvoir les services de transport en commun.



Photo: C Malmberg-Calvo

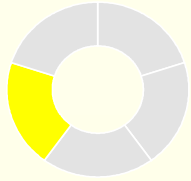




Une meilleure implantation des services peut être la solution



Moins de temps passé dans les transports signifie plus de temps pour les activités de production ou les tâches ménagères.



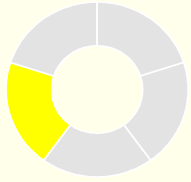
Faire appel à des normes techniques adaptées pour compenser le manque de ressources



Des normes techniques adaptées aux conditions locales permettent de :

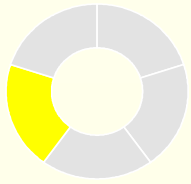
- ◆ mieux satisfaire les besoins en termes de mobilité et de développement
- ◆ offrir des infrastructures et des services à des coûts plus abordables et au bénéfice d'un plus grand nombre
- ◆ utiliser au mieux les ressources locales, y compris la main-d'œuvre
- ◆ développer les petites entreprises locales

Les méthodes HIMO



Une route construite manuellement en Indonésie (district de Manggarai) (Agence Suisse pour le Développement et la Coopération - Photo P. Winkelman)

- ◆ Reviennent moins cher que les méthodes traditionnelles si le niveau des salaires ne dépasse pas 4 dollars par jour.
- ◆ Apportent des revenus aux communautés rurales.
- ◆ Économisent des devises.
- ◆ Développent les capacités et le niveau de responsabilisation des populations locales.
- ◆ Sont plus respectueuses de l'environnement.



Promouvoir les petites entreprises locales

Pour cela, il faut :

- ◆ Réduire les lots de travaux à des tailles gérables par les petites entreprises.
- ◆ Mettre en place des procédures de passation de marchés simples et transparentes.
- ◆ Payer les fournisseurs rapidement.
- ◆ Si nécessaire, établir des dispositifs de crédit ou de location-vente leur permettant l'accès au matériel lourd.

